

Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse xx/xx/xxxx valitsuse määruse eelnõu Brüsseli liiklusseadustiku kohta
Pealinna Brüsseli piirkonna valitsus,
võttes arvesse 12. jaanuari 1989. aasta eriseadust Brüsseli institutsioonide kohta,
võttes arvesse 6. jaanuari 2014. aasta eriseadust kuuenda riigireformi kohta,
võttes arvesse 16. märtsi 1968. aasta seadust liikluspolitsei kohta,
võttes arvesse 1. detsembri 1975. aasta kuninglikku korraldust maanteeliikluse korrastamise ja üldkasutatavate teede kasutamise üldeeskirjade kohta,
võttes arvesse 28. mail 2023. aastal ministeeriumidevahelisel liikuvuskonverentsil toimunud arutelu,
võttes arvesse võrdsete võimaluste hindamisaruannet, mida nimetatakse võrdsete võimaluste testiks, mida nõutakse 4. oktoobri 2018. aasta määruse (millega kehtestatakse võrdsete võimaluste test) artikli 2 lõikes 1 ja 22. novembri 2018. aasta määruse (millega rakendatakse käesolevat määrust) artikli 1 lõikes 1, millest pealinna Brüsseli piirkonna valitsus sai teada 13. juulil 2023,
võttes arvesse riiginõukogu arvamust nr xxx, mis esitati XX/XX/XXXX riiginõukogu seaduste artikli 84 lõike 1 alapunkti 1 punkti 1 alusel, mida koordineeriti 12. jaanuaril 1973;
liiklusohutuse ministri ettepanekul
ja pärast arutelu
võetakse vastu järgmine määrus.
1. peatükk – üldsätted
Jaotis 1 – Mõisted
Artikkel 1
§ 1 Käesolevas seadustikus tähendab mõiste „föderaalne liiklusseadustik“: xx/xx/xxxx kuninglik korraldus liiklusseadustiku kohta.
§ 2. Käesoleva määruse suhtes kohaldatakse föderaalse liiklusseadustiku artiklis 2 sätestatud mõisteid.
Jaotis 2 – kohaldamisala
Artikkel 2

Käesolev määrus reguleerib liiklust üldkasutatavatel teedel ja nende kasutamist.

Maanteed kasutavad raudteesõidukid ei kuulu käesoleva määruse kohaldamisalasse.

Jaotis 3 - kvalifikatsiooniga töötajad

Artikkel 3

§ 1. Ilma et see piiraks kohtupolitsei teistele ametnikele või esindajatele ning kohaliku ja föderaalpolitsei tegevusraamistiku liikmetele antud volitusi, jälgivad järgmised isikud käesoleva määruse ja selle rakendusmääruste täitmist:

- 1) ühistranspordiettevõtjate esindajad oma ülesannete täitmisel, kellele on usaldatud politseiülesanne ja ainult föderaalse liiklusseadustiku artikli 5 kohaselt, ja C5 signaalid koos lisatähisega, mis kujutab föderaalse liiklusseadustiku 1. lisa sümbolit P.29, ning föderaalse liiklusseadustikku, F17 ja artikli 74 § 5, § 21, lõike 1 punkti b, artikli 22, lõike 1 punkti b, artikli 60 ja § 77 § 8;
- 2) pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse poolt käesolevas määruses nimetatud pealinna Brüsseli piirkonna volituste piires määratud ametnikud ja esindajad;
- 3) sadamakaptenid ja asesadamakaptenid ja -inspektorid, kellele on viidatud 5. mai 1936. aasta seaduses, millega määratakse kindlaks sadamakaptenide staatus, ja juhtivametnik, tegevjuhi asetäitja või A-taseme ametnik, kelle on selleks määranud Brüsseli sadama piirkondliku avalik-õigusliku äriühingu juhatus, millele on viidatud pealinna Brüsseli piirkonna 3. detsembri 1992. aasta korralduses kanali, sadama, välissadama ja nende kõrvalhoonete käitamise ja arendamise kohta pealinna Brüsseli piirkonnas üksnes selleks, et kontrollida sadamaalal asuvaid avalikke teid, nagu on määratletud pealinna Brüsseli piirkonna 27. mai 1993. aasta määruse (millega kehtestatakse Brüsseli sadama spetsifikatsioon) artikli 1 lõikes 2 osutatud lisades 2 ja 3.

§ 2. Lõigetes 1, 2 ja 3 nimetatud isikud võivad oma ülesannete täitmisel:

- 1) anda liiklejatele juhiseid;
- 2) koguda teavet ja teostada kontrolli, küsitledes inimesi ning tutvudes dokumentide ja muude infokandjatega;
- 3) laadida maha või jaotada ümber ülekaalu ja/või liiga suuri, liiga laiu või liiga pikki koormaid;
- 4) saada abi politseilt;
- 5) keelduda loa andmisest raskematele ja pikematele veeremirongidele kuni rikkumise lõppemiseni;
- 6) paigaldada kinniteid;
- 7) pukseerida seadust rikkuva sõiduki depoesse.

Jaotis 4- kvalifikatsiooniga töötajate ettekirjutused

Artikkel 4

§ 1. Kasutajad peavad kohe järgima kvalifitseeritud töötajate juhiseid.

§ 2. Juhistena käsitatakse eelkõige järgmist:

- 1) käsi tõstetakse vertikaalselt. See tähendab, et kõik kasutajad peavad peatuma. Need, kes on juba ristmikul, peaksid sealt väljuma võimalikult kiiresti;
- 2) käsivars või käsivarred on horisontaalselt välja sirutatud. See tähendab, et kasutajad, kes tulevad suunast, mis löikub väljasirutatud käe(te)ga, peavad peatuma;
- 3) punase tule põiksuunaline kiikumine. See tähendab, et kasutajad, kellele valgus on suunatud, peavad peatuma.

§ 3. Liikuvatele kasutajatele suunatud juhiseid võivad anda ainult oma ametikoha sümboolikat kandvad töötajad.

Need eraldusmärgid peavad olema äratuntavad nii öösel kui ka päeval.

§ 4. Seisva või pargitud sõiduki juht peab sõidukit liigutama niipea, kui kvalifitseeritud töötaja seda nõuab.

Kui juht keeldub või kui juht puudub, võib asjatundja korraldada sõiduki liigutamise. Sõit toimub juhi ja tsiviilõiguslikult vastutavate isikute riskil ja kulul, välja arvatud juhul, kui juht puudub ja sõiduk on korrapäraselt pargitud.

Samadel tingimustel ei tohi kasutaja seda võimalust kasutada ilma kvalifitseeritud töötaja sekkumiseta.

§ 5. Iga üle 15-aastane kasutaja peab käesoleva määruse rikkumise korral esitama oma isikutunnistuse või samaväärse dokumendi, kui seda nõuab kvalifitseeritud töötaja.

Käesolevas määrukses sätestatud erandid, load ja läbipääsuload esitab nõudmise korral kvalifitseeritud töötaja.

Jaotis 5 – signaaliija märguanded

Artikkel 5

§ 1. Kasutajad peavad kohe järgima signaaliija märguandeid.

§ 2. Signaaliijad võivad anda kasutajatele juhiseid, et tagada:

- 1) avalikel teedel töötava personali ohutus, objektijuhtide poolt;
- 2) erakorraliste sõidukite ohutus, saatjate ja liikluskoordinaatorite poolt.

§ 3. Liiklusvoogude sujuvaks ja ohutuks tagamiseks võivad signaaliijad anda järgmisi märguandeid:

- 1) peatada liiklus;
- 2) suunata liiklust teisele marsruudile.

§ 4. Signaaliijad peavad:

- 1) kandma valgustpeegeldavat turvavesti, mille esi- ja tagaküljel on märged „signaaliija“ või „signaalgever“, ning olema varustatud föderaalise liiklusseadustiku artikli 4 lõike 2 punktis 3 osutatud signaali C3 või punast tuld kujutava kettaga;
- 2) objektijuhid peavad olema vähemalt 18-aastased.

§ 5. Kui liiklust reguleeritakse valgussignaalidega, autoteedel ja kiirteedel ning nende juurde- ja mahaõidul, ei saa nad märguandeid anda.

2. peatükk – avalike teede kasutamise üldeeskirjad

Jaotis 1 – kasutajate üldised käitumisreeglid

Artikkel 6

§ 1. Kasutajad peavad avalikel teedel käituma nii, et nad ei põhjustaks ebamugavusi ega ohtu teistele kasutajatele, sealhulgas teehoolduspersonalile ega teeäärsetele seadmetele, seireteenustele ja prioriteetsetele sõidukitele.

§ 2. Keelatud on takistada liiklust või muuta seda ohtlikuks, visates, asetades, maha jättes või langetades avalikule maanteele mis tahes esemeid, prahti või materjale, või levitades suitsu või auru või luues mis tahes takistusi.

§ 3. Kasutajad peavad võtma kõik meetmed, et vältida teede kahjustamist. Selleks peavad juhid kas vähendama oma kiirust või kergendama sõiduki koormust või asuma teistsugusele marsruudile.

Jaotis 2 - kiirusepiirangud

Artikkel 7

Kiirusepiirangud varieeruvad sõltuvalt tee liigist.

§ 1. Väljaspool hoonestatud alasid on kiirus piiratud järgmiselt.

1) Kuni 120 km/h avalikel teedel, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud kummalegi liiklussuunale, tingimusel et liiklussuunad on eraldatud muul viisil kui teemärgistusega.

Sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 3,5 tonni, busside ja reisibusside kiirus on siiski piiratud 90 kilomeetriti tunnis.

Jätakuvalt kohaldatakse signaalseadmega C43 või artiklist 8 tulenevaid väiksemaid kiirusepiiranguid.

2) 70 km tunnis muudel avalikel teedel.

Väiksemaid või suuremaid kiirusepiiranguid, mis on kehtestatud või lubatud liiklusmärkidega või artikli 8 kohaste piirangutega, kohaldatakse jätkuvalt, kui need on väiksemad kui muud kiirusepiirangud.

§ 2. Hoonestatud piirkondades on kiirusepiirang 30 km tunnis.

Teatavatel avalikel teedel võib liiklusmärkidega kehtestada või lubada väiksemat või suuremat kiiruspiirangut.

Jätakuvalt kohaldatakse artiklist 8 tulenevaid madalamaid kiirusepiiranguid.

§ 3. Põllumajandussõidukitele, jalakäijatele, jalgratturitele, ratsutajatele ja elektriliste kiirjalgrataste juhtidele mõeldud teedel või avalike teede osadel, mis on tähistatud märkega R9 ja R11, on kiirusepiirang 30 km tunnis.
§ 4. Liiklusmärkidega R17 ja R19 tähistatud jalgrattavööndites on kiirusepiirang 30 km tunnis.
§ 5. Kogunemispiirkondades on kiirusepiirang 20 km tunnis.
§ 6. Jalakäijate aladel, mänguväljakutel ja koolitänavatel, nagu on sätestatud föderaalses liiklusseadustikus, on kiirus piiratud jalgtsükli kiirusega.
Artikkel 8 Sõltuvalt sõiduki tüübist on sõidukite kiirus piiratud järgmiselt: § 1. kuni 70 km tunnis busside puhul, välja arvatud üldkasutatavatel teedel, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud kummalegi liiklussuunale, tingimusel et liiklussuunad on eraldatud muul viisil kui teemärgistusega. Muudel avalikel teedel väljaspool asulaid, kus liiklusmärgid võimaldavad suuremat kiirust, on kiirus siiski piiratud 70 km/h; § 2. kuni 60 km tunnis muude õhkrehvidega sõidukite ja rongide puhul, mille lubatud täismass ületab 7,5 tonni, välja arvatud üldkasutatavatel teedel, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud mõlemale liiklussuunale, tingimusel et liiklussuunad on eraldatud muu kui teemärgistusega. Muudel avalikel teedel väljaspool asulaid, kus liiklusmärgid võimaldavad suuremat kiirust, on kiirus siiski piiratud 60 km/h; §3. mootorsõidukite tehnilistes eeskirjades sätestatud piiranguga või selle puudumisel 40 km/h poolpneumaatiliste, elastsete või jäikade rehvidega sõidukite puhul ja sõidukite puhul, mis on konstruktsiooni ja päritolu tõttu varustatud vedrustusega; §4. kuni 20 km/h mootoriga liikuvate masinate puhul.

§ 5. Järgmiste veeremiüksuste või veeremirongide kiirus, mis erandina föderalse liiklusseadustiku artikli 40 lõikest 1 veavad rohkem kui ühte haagist ja mille veeremirong ei ületa 25 meetrit, on piiratud 25 kilomeetriga tunnis:

- 1) haagissuvilate rongid, sealhulgas haagised;
- 2) töövõtjate poolt kasutatavad veeremirongid, mis sõidavad kas oma õue ja krundi vahel või ühest kohast teise;
- 3) talust 25 km raadiuses sõitvad põllumajandussõidukirongid;
- 4) miniatuursed turismirongid, tingimusel et munitsipaalasutused on sellise transpordi heaks kiitnud kui „avaliku meelelahutuse“ ja et see vastab munitsipaalloa sätetele;
- 5) reklaammaterjalide rongid;
- 6) folkloorsõiduki rongid;
- 7) politsei- või relvajõudude sõidukid;
- 8) pikema ja raskema autorongi veduk, mis sõidab riiklike ehitustööde eest vastutava ministri määratud tingimustel;
- 9) teenistusautod, mis on määratud tee jälgimiseks, kontrollimiseks ja hooldamiseks.

§ 6. Sõidukite, mis kasutavad föderalse liiklusseadustiku artikli 40 lõike 4 kohast ajutist või sekundaarset klambrit, kiirus on piiratud 25 km/h.

Jaotis 3 – möödasõidu keeld

Artikkel 9

Pikemate ja raskemate veeremirongide juhid, kes sõidavad pädeva infrastruktuuriasutuse kindlaksmääratud tingimustel, ei tohi väljaspool kiirteid vasakult mööduda.

Jaotis 4 – liiklus kiirteedel ja autoteedel

Artikkel 10

§ 1. Mis tahes eseme müümine või müügiks pakkumine on keelatud kiirteedel ja autoteedel, välja arvatud juhul, kui seda lubab kiirteede korraldamise eest vastutav minister või tema esindaja.

§ 2. Kiirteede ja autoteede eest vastutav minister või tema volitatud isik võib erandlike asjaolude tõttu võtta kõik ajutised meetmed liikluse reguleerimiseks kiirtee teatavas punktis.

§ 3. Kiirteede eest vastutav minister või tema volitatud isik võib tema määratud tingimustel lubada konvoides ja erakorralistel vedudel sõitvaid sõjaväesõidukeid kiirteedele juurde pääseda ja seal sõita kiirusega alla 70 km tunnis.

§ 4. Teenuste või nende ülesannetega põhjendatud ulatuses ei kohaldata föderaalse liiklusseadustiku artiklites 24 ja 25 ette nähtud kiirteedel ja teedel kehtivaid sissesõidu- ja liikluseeskirju:

- 1) ametnikele ja teenistujatele, kellele on usaldatud politsei-, järelevalve- või haldusülesanded sõidukijuhtide kiirteel või maanteel, samuti haldustehnika juhtidele;
- 2) töövõtjatele, litsentsisaajatele ja kontsessionääridele, nende töötajatele ja eespool nimetatud isikute seadmete juhtidele, kelle on volitanud autojuhtide kiirteede ja teede eest vastutav minister või tema volitatud isik.

3. peatükk – parkimine

Jaotis 1 — Piiratud ajaga parkimine

Artikkel 11

§ 1. Parkimiskella mudeli määrab liiklusohutuse eest vastutav minister.

Eespool nimetatud parkimiskella käsitatakse kui parkimiskella, mis vastab selle riigi pädeva asutuse määratud näidisele, kuhu sõiduk, kuhu kell on paigutatud, on registreeritud.

§ 2. Vajaduse korral kinnitatakse parkimiskell või -kaart vastavalt sellel kaardil esitatud nõuetele nähtaval ja loetaval viisil tuuleklaasi siseküljele või selle puudumisel mootorsõiduki esiküljele, neljarattalisele mopeedile, kolmerattalisele mootorsõidukile või neljarattalisele mootorsõidukile.

Kui märgile ei ole märgitud eritingimusi, on parkimiskella kasutamine kohustuslik kell 9.00–18.00, välja arvatud pühapäeviti ja riigipühadel, maksimaalselt kaheks tunniks.

§ 3. Parkimiskella kasutatakse ka järgmistel juhtudel:

- 1) parkimiseks üldkasutatavatel teedel asuvatel asulaaladel sõidukitega, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni; maksimaalne parkimisaeg on piiratud 8 järjestikuse tunniga, kui kohalikes eeskirjades ei ole sätestatud teisiti;
- 2) sõidukite parkimiseks avalikel teedel reklaami eesmärgil, maksimaalne parkimisaeg on piiratud 3 järjestikuse tunniga;
- 3) avalikel teedel liiklemiskõlbmatute mootorsõidukite ja haagiste parkimiseks; maksimaalne parkimisaeg on piiratud 24 järjestikuse tunniga.

§ 4. Juht paigutab parkimiskella noole joonele, mis järgneb saabumise hetkele.

Keelatud on lisada kellale ebatäpset teavet. Kellal olevat teavet ei tohi muuta enne, kui sõiduk on parkimiskohast lahkunud.

Mootorsõiduk peab olema parkimiskohast lahkunud hiljemalt lubatud parkimisaja lõppemisel.

Jaotis 2 – tasuline parkimine

Artikkel 12

§ 1. Parkimiskohtades, mis on varustatud parkimisautomaatide või ajasalvestusseadmetega või elektrisõidukite laadimisjaamaga varustatud parkimiskohal, kohaldatakse parkimise suhtes nendes seadmetes nimetatud tingimusi.

§ 2. Kui lähim parkimisautomaat või ajasalvestusseade ei ole töökorras, kasutatakse parkimiskella vastavalt käesoleva määruse artiklis 11 sätestatule.

§ 3. Tasulist parkimist võivad reguleerida ka muud tingimused, millest teavitatakse asjaomaseid isikuid kohapeal.

§ 4. Vajaduse korral kinnitatakse parkimiskaart vastavalt sellel kaardil esitatud nõuetele tuuleklaasi siseküljele või selle puudumisel mootorsõiduki esiküljele selgelt nähtaval ja loetaval viisil.

Jaotis 3 – elanikukaardi või jagatud sõiduki kaardi omanikele reserveeritud parkimiskohad.

Artikkel 13

Tähisega E9 tähistatud parkimiskohad, millele on lisatud lisamärk „välja arvatud elanikele“ või „välja arvatud jagatud sõidukid“ vastavalt föderalse liiklusseadustiku artikli 68 lõikele 1.2 ja 1. lisa tähisele P35, reserveeritakse sõidukitele, millele on kinnitatud nähtaval ja loetaval viisil vastavalt elanikukaart või jagatud sõiduki parkimiskaart tuuleklaasi siseküljel või tuuleklaasi puudumise korral sõiduki esiküljel.

Jaotis 4 - elektrooniline kontroll

Artikkel 14

Kohalik omavalitsus või parkimisasutus võib parkimiskaardi kasutamise asendada sõiduki registreerimisnumbril põhineva elektroonilise kontrollisüsteemiga. Sel juhul kontrollitakse piiratud aja või reserveeritud parkimiskohtade parkimise erieeskirju sõiduki numbrimärgi alusel ja kaarti ei kinnitata tuuleklaasile.

Jaotis 5 - kinnitusklambri kasutamine

Artikkel 15

Käesoleva määruse artiklite 11-14 sätete rikkumise korral võib kasutada sõiduki liikumatuks muutmiseks mõeldud kinnitusklambrit.

4. peatükk - laadimine

Jaotis 1 - sõidukite laadimine

1. alajaotis - üldnõuded

Artikkel 16

§ 1. Sõiduki koorem peab olema paigutatud nii, et tavalistes teeoludes ei saaks see:

- 1) halvendada juhi nähtavust;
- 2) kujutada endast ohtu juhile, transporditavatele isikutele ja teistele liiklejatele;
- 3) kahjustada avalikku teed, selle kõrvalhooneid, seal asuvaid ehitisi või avalikku või eraomandit;
- 4) lohiseda või kukkuda avalikule teele;
- 5) kahjustada sõiduki stabiilsust;
- 6) varjata laternaide, helkureid ja registreerimisnumbrit.

Neid sätteid ei kohaldata talviste teenistussõidukite suhtes, kui see on põhjendatud nende ülesande laadiga.

§ 2. Kui koorem koosneb teraviljast, linast, õlgedest või söödast, lahtiselt või pallides, peab see olema kaetud presendi või võrguga. Käesolevat sätet ei kohaldata siiski juhul, kui selline vedu toimub laadimispunktist 25 km raadiuses ja tingimusel, et seda ei teostata kiirteel.

§ 3. Kui koorem koosneb pikkadest osadest, peavad need olema kindlalt üksteise ja sõiduki külge kinnitatud, et mitte liikuda sõiduki äärmisest küljkontuurist kaugemale.

§ 4. Koormuse kinnitamiseks või kaitsmiseks kasutatavad tarvikud peavad olema heas seisukorras ja õigesti kasutatavad. Kõik koormat ümbritsevad elemendid, nagu kett, present, võrk jne, peavad seda tegema tihedalt.

§ 5. Sõiduki juht peab võtma vajalikud meetmed tagamaks, et koormast ja koorma kinnitamiseks või kaitsmiseks kasutatavatest lisaseadmetest tulenev müra ei häiriks juhti, ei segaks inimesi ega hirmutaks loomi.

§ 6. Erandjuhul, kui külge- või tagauksed peavad jääma avatuks, tuleb need kinnitada nii, et need ei ulatuks sõiduki äärmisest küljkontuurist kaugemale.

2. alajagu – mõõtmised

Artikkel 17

§ 1. Koormatud sõiduki laius, mõõdetuna kõikides osades, ei tohi ületada järgmisi piirnorme:

- 1) mootorsõiduk, loomveok või nende haagis: 2,55 meetrit või 2,6 meetrit, kui sõiduk on 2,6 meetrit lai vastavalt 15. märtsi 1968. aasta kuninglikule määrusele, millega kehtestatakse mootorsõidukite, nende haagiste ja ohutusseadmete tehnilised tingimused; Siiski:
 - a) kui koorem koosneb pakendamata teraviljast, linast, õlgedest või söödast, välja arvatud pallpakendid, võib koormatud sõiduki laius ulatuda 2,75 meetrini;
 - b) kui koorem moodustatakse eespool kirjeldatud viisil ja seda veetakse kas laadimiskohast 25 km raadiuses või Belgia piirist 25 km kaugusel, võib koormatud sõiduki laius ulatuda 3 meetrini;
- 2) punktides a ja b sätestatud juhtudel ei tohi jääka tuge paigaldada nii, et selle mis tahes osa oleks sõiduki sümmeetrilise pikitasapinnast kaugemal kui 1,25 meetrit;
- 3) käesoleva määruse punktis 17.1.1 sätestatud ei kohaldata talviste teenistussõidukite suhtes, kui see on põhjendatud nende ülesande laadiga;
- 4) kolme- või neljarattaline mopeed, kolmerattaline või neljarattaline mootorratas koos mootori või haagisega või ilma: koorma laius ei tohi ületada tühimassiga sõiduki laiust rohkem kui 0,30 meetri võrra absoluutarvuga kuni 2,50 meetrit;
- 5) käsikäru: 2,50 meetrit;
- 6) jalgratas, kahe- või kolme- ja neljarattaline mopeed või nende haagis: 1,00 meetrit;
- 7) küljkorvita või mootorratas või selle haagis: 1,25 meetrit;
- 8) külghaagisega mootorratas: koorma laius ei tohi ületada tühimassiga sõiduki laiust rohkem kui 0,30 meetri võrra.

§ 2. Mitte mingil juhul ei tohi koormus ületada sõiduki esiosas sõiduki otsa või loomaga veetavate sõidukite puhul rakmete otsast kaugemale. Ainult mootorsõidukite veoks mõeldud autorongide koormus võib siiski ületada eesosas maksimaalselt 0,50 meetri võrra.
§ 3. Jalgrataste, mopeedide, mootorrataste, kolmerattaliste ja mootoriga või mootorita neljarattaliste jalgrataste ning nende haagiste koorem ei tohi ületada sõiduki või haagise tagaosa rohkem kui 0,50 meetri võrra. Ilma mootorita jalgrataste külge kinnitatud haagised ei tohi koos koormaga ületada 2,50 meetrit.
§ 4. Teiste sõidukite koorem ei tohi ületada sõiduki tagaosa rohkem kui 1 meetri võrra. Ületamine võib siiski ületada: 1) 3 meetrit, kui üks neist sõidukitest on koormatud suurte jagamatute osadega; 2) 1,50 meetrit üksnes mootorsõidukite veoks kasutatavate autorongide koormate puhul; Neid sätteid ei kohaldata talviste teenistussõidukite suhtes, kui see on põhjendatud nende ülesande laadiga.
§ 5. Koormatud sõiduki kõrgus ei tohi ületada 4 meetrit. Ilma mootorita jalgratta pikkus koos koormaga ei tohi ületada 2,50 meetrit.
§ 6. Liikuva masina koorem ei tohi olla suurem kui 0,50 meetrit esi- ja tagaküljel ning 0,30 meetrit kummalgi küljel. Koormatud liikuva masina kõrgus ei tohi ületada 2,50 meetrit.
3. alajagu – signaalseadmed
Artikkel 18 § 1. Kui sõiduki valgustus ei ole nõutav, märgistatakse rohkem kui 1 meetri võrra sõiduki tagaosa ületavad koormused ruudukujulise märgiga, mis on kinnitatud koormuse kõrgeimale projektsioonile nii, et need oleksid pidevalt vertikaaltasapinnal, mis on risti sõiduki keskpikitasapinnaga. See märk on 0,50-meetrine ruut ja on värvitud vaheldumisi punaste ja valgete triipudega. Ruudu diagonaal on punane ja iga punane või valge triip on umbes 75 mm lai. Punased triibud peavad olema varustatud valgustpeegeldava materjaliga.

§ 2. Kui sõiduki valgustus on nõutav, tuleb koormad, mis ulatuvad rohkem kui 1 meetri kaugusele sõiduki tagumisest otsast, tähistada eespool kirjeldatud märgiga, mida täiendavad punane tagumine latern ja oranž helkur mõlemal küljel.

Koorma lõpu tähistamiseks kasutatavate vahendite valgus- või peegelduspinna kõrgeim punkt ei tohi olla maapinnast kõrgemal kui 1,60 meetrit.

Madalaim punkt ei tohi olla madalam kui 0,40 meetrit maapinnast.

Lisaks:

- 1) mootorsõiduki tehniliste eeskirjade kohaselt külgmiste helkuritega varustatud sõiduki puhul asetatakse koormusele täiendav oranž külghelkur, kui suurimat koormust näitava helkuri välisserva ja sõiduki kõige tagumise helkuri välisserva vaheline kaugus on suurem kui 3 meetrit ning ühelgi juhul ei tohi kahe järjestikuse helkuri välisservade vaheline kaugus ületada 3 meetrit;
- 2) sõiduki puhul, mis ei pea mootorsõidukite tehniliste eeskirjade kohaselt olema varustatud külgmiste helkuritega, võib koormale panna ühe või mitu oranži külghelkurit;
- 3) koormused, mis ulatuvad külgsuunas väljapoole sõiduki välisgabriiti nii, et nende külgots on rohkem kui 0,40 meetri kaugusel ääretulelaterna valgusava välisservast, peavad olema tähistatud ülemiste ääretulelaternate ja helkuritega, kui sõiduki valgustus on nõutav.

Eest nähtavad laternad ja helkurid peavad olema valged, tagant nähtavad punased.

Kõnealuste laternate ja helkurite valgus- või helkurpind peab olema koormuse kõrgeimast projektsioonist vähem kui 0,40 meetri kaugusel.

Jaotis 2 – erakorraline vedu

Artikkel 19

§ 1. Loaga nähakse ette meetmed, mida tuleb võtta, et vältida avaliku tee, selle lisaseadmete, sellele ehitatud ehitiste ja nendega külgnevate kinnistute kahjustamist.

§ 2. Riiklike ehitustööde eest vastutav minister või tema volitatud isik võib enne loa väljaandmist nõuda tagatise deponeerimist. Loa kasutamine tähendab, et kasutaja kohustub tasuma transpordist tuleneda võivate kahjude või kulude eest.

Jaotis 3 – autorongid

Artikkel 20

Föderalse liiklusseadustiku artikli 40 lõiget 1 ei kohaldata allpool loetletud autorongide suhtes, tingimusel et need ei sõida kiiremini kui 25 km tunnis:

- 1) pikema ja raskema autorongi veduk, mis liigub pädeva infrastruktuuriasutuse määratud tingimustel;
- 2) teenistusautod, mis on määratud tee jälgimiseks, kontrollimiseks ja hooldamiseks.

Nende rongide kogupikkus ei tohi ületada 25 meetrit.

Jaotis 4 – avalikule teele langev koormus

Artikkel 21

§ 1. Kui kogu koorem või osa sellest langeb üldkasutatavale teele ja seda ei ole võimalik kohe eemaldada, peab juht võtma vajalikud meetmed, et tagada ohutus ja sujuv liiklus ning teatada takistusest, nagu on sätestatud allpool, ilma ennast ohustamata:

- 1) võimaluse korral kasutada kõiki suunatulelaternaid samaaegselt. Lisaks võib juht kasutada muid signaalimisvahendeid, eelkõige asetades kaasaskantava vilkuva merevaigukollase laterna;
- 2) kui kõiki suunatulelaternaid ei ole võimalik kasutada, paigutatakse ohukolmnurk selgelt nähtavalt sellele liiklussuunale, mille puhul langev koormus kujutab endast ohtu.

§2. Hoiatuskolmnurk peab olema paigutatud püsti, sõiduki kaugusele umbes: 1) 100 meetri kaugusele üldkasutatavatel teedel, mis on jagatud neljaks või enamaks sõidurajaks, millest vähemalt kaks on määratud igale liiklussuunale, tingimusel et liiklussuunad on eraldatud muul viisil kui teekattemärgistusega; 2) 30 meetri kaugusele muudel avalikel teedel. Kui neid kaugusi ei ole võimalik järgida, võib ohukolmnurga paigutada väiksemale kaugusele ja võimaluse korral kukkunud koorma kõrgusele.
§ 3. Kiirteedel, maanteedel ja tunnelites peab koorma kaotanud sõiduki juht, kes on pargitud kohta, kus peatumine või parkimine on keelatud, kandma sõidukist lahkumisel valgustpeegeldavat turvavesti.
§ 4. Kui juht puudub, keeldub või ei saa järgida käesoleva määruse artikli 3 lõike 1 punktides 2 ja 3 osutatud kvalifitseeritud töötajate juhiseid, võib kvalifitseeritud töötaja automaatselt korraldada tema koorma teisaldamise. Maanteedel ja kiirteedel peab kvalifitseeritud töötaja automaatselt liigutama sõidukit ja selle koormat. Reis toimub juhi ja tsiviilvastutuse eest vastutavate isikute vastutusel ja kulul.
Jaotis 5 – sõidukitega ühendatud sõidukid
Artikkel 22 Kui püksiiri laadimise pikkus ületab 12 meetrit, järgib saatja koormat jalgsi.
Jaotis 6 – käsikäru
Artikkel 23 Kui käsikäru või selle koorem ei anna juhile piisavat nähtavust ettepoole, tõmbab juht oma sõidukit.
Jaotis 7 – liiklus sadamaaladel
Artikkel 24 Käesoleva määruse sätteid ei või kohaldada ega muuta sadamapiirkondades asuvate pardalemineku ja pardalt mahatulekute, depooe, varjualuste ja ladude vahelise liikluse suhtes.
Jaotis 8 – mitmesugused sätted

Artikkel 25

§ 1. Käesoleva määruse artiklite 16, 17 ja 18 sätete rikkumise korral nõutakse juhilt sõiduki mahalaadimist, lahtiühendamist või parkimist lähimas kohas, vastasel juhul peetakse sõiduk kinni.

Sama kehtib ka juhul, kui rikutakse mootorsõidukite tehniliste eeskirjade sätteid, mis käsitlevad sõidukite lubatud massi ja täismassi.

§ 2. Föderaalse liiklusseadustiku artiklis 24 sätestatud kiirteede sissepääsu- ja liikluseeskirju ei kohaldata teenuse või nende ülesannetega põhjendatud ulatuses järgmistele:

- 1) ametnikud ja esindajad, kellele on usaldatud politseitöö, järelevalve või haldamine kiirteel, samuti haldusseadmete juhid;
- 2) töövõtjad, litsentsisaajad ja kontsessioonäärid, nende töötajad ja eespool nimetatud isikute seadmete juhid, kelle on volitanud kiirteede haldamise minister või tema volitatud isik.

§ 3. Föderaalse liiklusseadustiku artikli 9 lõiget 2, artikli 10 lõiget 1, artikleid 21, 22 ja 40 ning käesoleva määruse artikleid 7, 11, 12, 17 ja 20 ei kohaldata haldussõidukite suhtes, mis on määratud teede järelevalveks, kontrollimiseks ja hooldamiseks, kui need on vastuolus sõiduki laadi või ajutise või alalise määramisega.

§ 4. Bussiradasid võivad kasutada tee järelevalveks, kontrolliks ja hoolduseks määratud teenindussõidukid ainult siis, kui see on ülesande iseloomu tõttu õigustatud.

5. peatükk - mootorsõidukitele ja nende haagistele esitatavad tehnilised nõuded

Jaotis 1 - mootori komponendid, müra ja suits

Artikkel 26

Mootorsõidukeid tuleb konditsioneerida, hooldada ja juhtida nii, et need ei kahjustaks liiklusohutust ega tekitaks teistele liiklejatele ebamugavusi. Selleks on keelatud:

- 1) nafta või kütuse ebaseaduslik mahavool avalikel teedel;
- 2) häirida avalikkust või hirmutada loomi müraga; müratase ei tohi mingil juhul ületada mootorsõidukite, mopeedide ja mootorrataste tehnilistes eeskirjades sätestatud piirmäärasid;
- 3) tekitada suitsuheitmeid, mis ületavad mootorsõidukite tehnilistes eeskirjades sätestatud piirnorme, välja arvatud juhul, kui suitsu eraldub eelkõige mootori käivitamisel või käiguvahetusel;
- 4) eraldada saastavaid gaase, mis ületavad mootorsõidukite tehnilistes eeskirjades sätestatud piirnorme.

Jaotis 2 - rehvid

Artikkel 27

Veljerehvide pind peab olema sile, ilma süvendite või väljaulatuvate osadeta, mis võivad kahjustada avalikke teid.

6. peatükk - lõppsätted

Artikkel 28

1. detsembri 1975. aasta kuninglik korraldus liikluskorraldust ja üldkasutatavate teede kasutamist reguleerivate üldeeskirjade kohta tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 29

Käesolev määrus jõustub selle kuu esimesel päeval, mis järgneb 18 kuu möödumisele järgnevast päevast pärast selle avaldamist Belgia ametlikus väljaandes (Moniteur belge).

Artikkel 30

Käesoleva määruse täitmise eest vastutab liiklusohutuse minister.

Brüssel, xxx,

Brüsseli pealinnapiirkonna valitsuse nimel

Vabariigi Valitsuse minister-president

Brüsseli pealinnapiirkond,

Rudi VERVOORT

Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse minister, kes vastutab liikuvuse, riiklike ehitustööde ja
liiklusohutuse eest,

Elke VAN DEN BRANDT