

| |
|--|
| XXXX/XX/XX Briuselio – sostinės regiono vyriausybės įsakymo dėl Briuselio greitkelių kodekso projektas |
| Briuselio – sostinės regiono vyriausybė, |
| atsižvelgdama į 1989 m. sausio 12 d. Specialųjį įstatymą dėl Briuselio institucijų, |
| atsižvelgdama į 2014 m. sausio 6 d. Specialųjį įstatymą dėl šeštosios valstybės reformos, |
| atsižvelgdama į 1968 m. kovo 16 d. Įstatymą dėl viešosios tvarkos palaikymo keliais, |
| atsižvelgdama į 1975 m. gruodžio 1 d. Karališkąjį potvarkį dėl bendrųjų taisyklių, reglamentuojančių kelių eismo kontrolę ir naudojimąsi viešaisiais keliais, |
| atsižvelgdama į 2023 m. gegužės 28 d. Tarpministerinės judumo konferencijos svarstymą, |
| atsižvelgdama į 2018 m. spalio 4 d. potvarkio, kuriuo nustatomas lygių galimybių testas, 2 straipsnio 1 dalyje ir 2018 m. lapkričio 22 d. įsakymo, kuriuo įgyvendinamas šis potvarkis, 1 straipsnio 1 dalyje reikalaujamą lygių galimybių vertinimo ataskaitą, vadinamą „lygių galimybių testu“, apie kurią Briuselio – sostinės regiono vyriausybė sužinojo 2023 m. liepos 13 d., |
| atsižvelgdama į Valstybės tarybos nuomonę Nr. xxx, pateiktą XXXX XX XX pagal 1973 m. sausio 12 d. suderintų Valstybės tarybos įstatymų 84 straipsnio 1 dalies 1 punkto 1 papunktį, |
| atsižvelgdama į Kelių eismo saugos ministrės siūlymą, |
| viską apsvarsčiusi, |
| nutaria: |
| 1 skyrius. Bendrosios nuostatos |
| 1 skirsnis. Apibrėžtys |
| 1 straipsnis. |
| 1. Šiame kodekse sąvoka „Federalinis greitkelių kodeksas“ reiškia: XXXX XX XX Karališkąjį įsakymą dėl Greitkelių kodekso. |
| 2. Šiam įsakymui taikomos Federalinio greitkelių kodekso 2 straipsnyje pateiktos apibrėžtys. |
| 2 skirsnis. Taikymo sritis |
| 2 straipsnis. |

Šiuo reglamentu reglamentuojamas eismas viešaisiais keliais ir naudojimas jais.

Geležinkelių transporto priemonės, naudojančios kelius, nepatenka į šio įsakymo taikymo sritį.

3 skirsnis. Kvalifikuoti darbuotojai

3 straipsnis.

1. Nepažeidžiant kitiems teisminės policijos pareigūnams ar atstovams ir vietos bei federalinės policijos operatyvinės sistemos nariams suteiktų įgaliojimų, toliau nurodyti asmenys stebi, kaip laikomasi šio įsakymo ir jo vykdomųjų įsakymų:

- 1) viešojo transporto bendrovių atstovai, vykdydami savo pareigas, įgalioti teisminės policijos įgaliojimais ir tik pagal Federalinio greitkelių kodekso 5 straipsnį ir C5 ženklus su papildomu ženklu, žyminčiu P.29 simbolį pagal Federalinio greitkelių kodekso 1 priedą, F17 ir Federalinio greitkelių kodekso 74 straipsnio 5 skirsnio 21 dalies 1 punkto b papunktį, 22 dalies 1 punkto b papunktį, 60 straipsnį ir 77 straipsnio 8 dalį;
- 2) Briuselio – sostinės regiono vyriausybės paskirti pareigūnai ir atstovai pagal šiame nutarime nurodytus Briuselio – sostinės regiono įgaliojimus;
- 3) uosto kapitonai ir uosto kapitonų pavaduotojai bei uosto inspektoriai, nurodyti 1936 m. gegužės 5 d. įstatyme dėl uosto kapitonų statuso nustatymo, taip pat valdantysis pareigūnas, valdančiojo pareigūno pavaduotojas arba A lygio pareigūnas, kurį šiuo tikslu paskyrė Briuselio uosto regioninės viešosios teisės bendrovės direktorių valdyba, nurodyta 1992 m. gruodžio 3 d. Briuselio – sostinės regiono įsakyme dėl kanalo, uosto, išorinio uosto ir jų pastatų Briuselio – sostinės regione, eksploatavimo ir plėtros, išimtinai tam, kad būtų atliekami patikrinimai viešuosiuose keliuose uosto teritorijoje, kaip apibrėžta 1993 m. gegužės 27 d. Briuselio – sostinės regiono vykdomojo dekreto, nustatančio Briuselio uosto specifikacijas, 1 straipsnio 2 pastraipoje nurodytuose 2 ir 3 prieduose.

2. 1 skirsnio 2 ir 3 punktuose nurodyti asmenys, vykdydami savo misiją, gali:

- 1) duoti nurodymus eismo dalyviams;
- 2) rinkti informaciją ir vykdyti kontrolę apklausiant žmones ir susipažįstant su dokumentais ir kitomis informacinėmis priemonėmis;
- 3) iškrauti arba persikirstyti perteklinį svorį ir (arba) krovinius, kurie yra per dideli, per platūs arba per ilgi;
- 4) pasitelkti policijos pagalbą;
- 5) neišduoti leidimo važiuoti sunkesniems ir ilgesniems autotraukiniams, kol pažeidimas bus pašalintas;
- 6) uždėti blokavimo įtaisą;
- 7) pažeidimą padariusią transporto priemonę vilkti į saugojimo vietą.

4 skirsnis. Kvalifikuotų darbuotojų nurodymai

4 straipsnis.

1. Eismo dalyviai privalo nedelsdami laikytis kvalifikuotų darbuotojų nurodymų.

2. Nurodymais visų pirma laikomi šie veiksmai:

- 1) ranka pakelta aukštyn. Tai reiškia, kad visi eismo dalyviai privalo sustoti. Tie, kurie jau yra sankryžoje, turėtų kuo greičiau iš jos išvažiuoti;
- 2) ranka ar rankos, ištiestos į šalis. Tai reiškia, kad eismo dalyviai, judantys kryptimi, kuri susikerta su ištiestos rankos ar rankų kryptimi, privalo sustoti;
- 3) mojavimas raudonos spalvos žibintu. Tai reiškia, kad eismo dalyviai, į kuriuos nukreipiamas žibintas, privalo sustoti.

3. Judantiems eismo dalyviams skirtus nurodymus gali duoti tik pareigūnai, turintys skiriamuosius ženklus pagal savo pareigas. Šie ženklai turi būti atpažįstami naktį ir dieną.

4. Bet kuris stovinčios arba pastatytos transporto priemonės vairuotojas privalo perkelti transporto priemonę iš karto, kai to reikalauja kvalifikuotas darbuotojas.

Jei vairuotojas atsisako arba vairuotojo nėra, kvalifikuotas darbuotojas gali pasirūpinti, kad transporto priemonė būtų perkelta. Transporto priemonė pervežama vairuotojo ir civilinės atsakomybės asmenų rizika ir sąskaita, išskyrus atvejus, kai vairuotojo nėra ir transporto priemonė stovi ilgą laiką.

Tokiomis pačiomis aplinkybėmis eismo dalyvis negali pasinaudoti šia galimybe be kvalifikuoto darbuotojo įsikišimo.

5. Kiekvienas eismo dalyvis, vyresnis nei 15 metų, privalo pateikti savo asmens tapatybės kortelę ar lygiavertį dokumentą, kai to reikalauja kvalifikuotas darbuotojas šio įsakymo pažeidimo atveju.

Leidimai nukrypti nuo šiame reglamente numatytų nuostatų, įgaliojimai ir leidimai pateikiami kvalifikuotam darbuotojui pareikalavus.

5 skyrius. Signalininkų nurodymai

5 straipsnis.

1. Eismo dalyviai privalo nedelsdami laikytis signalininko nurodymų.

2. Signalininkai gali duoti nurodymus eismo dalyviams siekdami užtikrinti saugą:

- 1) viešuosiuose keliuose dirbantiems darbuotojams, pasitelkdami objekto prižiūrėtojus;
- 2) išskirtinėms transporto priemonėms, pasitelkdami lydinčius asmenis ir eismo koordinatorius.

3. Siekdami užtikrinti, kad eismas vyktų sklandžiai ir saugiai, signalininkai gali pateikti šiuos nurodymus:

- 1) sustabdyti eismą;
- 2) nukreipti eismą kitu maršrutu.

4. Signalininkai:

- 1) privalo dėvėti šviesogražę apsauginę striukę su užrašu „signaller“ arba „signaalgever“ iš priekio ir iš nugaros bei turėti skritulį, atspindintį C3 ženklą, arba raudonos šviesos žibintą, nurodytą Federalinio greitkelių kodekso 4 straipsnio 2 dalies 3 punkte;
- 2) objekto prižiūrėtojai turi būti ne jaunesni kaip 18 metų.

5. Jie negali duoti nurodymų, kai eismas reguliuojamas šviesos signalais, automobilių keliuose ir greitkeliuose, įvažiavimo į kelią ir išvažiavimo iš kelio vietose.

2 skyrius. Bendrosios naudojimosi viešaisiais keliais taisyklės

1 skirsnis. Bendrosios eismo dalyvių elgesio taisyklės

6 straipsnis.

1. Eismo dalyviai viešuosiuose keliuose turi elgtis taip, kad nesukeltų nepatogumų ar pavojaus kitiems eismo dalyviams, įskaitant kelių priežiūros personalą ir įrangą palei kelią, priežiūros tarnybas ir prioritetines transporto priemones.

2. Draudžiama trukdyti eismui ar kelti pavojų metant, numetant, paliekant ar išmetant į viešąjį kelią bet kokį objektą, šiukšles ar bet kokios rūšies medžiagas, arba skleidžiant dūmus ar garus, arba sudarant bet kokias kliūtis.

3. Eismo dalyviai privalo imtis visų priemonių, kad būtų išvengta žalos keliui. Norėdami tai padaryti, vairuotojai turi sumažinti greitį arba sumažinti transporto priemonės krovinį, arba važiuoti kitu maršrutu.

2 skirsnis. Greičio apribojimai

7 straipsnis.

Greičio apribojimai skiriasi priklausomai nuo kelio tipo.

1. Už užstatytų teritorijų ribų greitis yra ribojamas:

1) iki 120 km/h viešuosiuose keliuose, padalytuose į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra priskirtos kiekvienai eismo kryptčiai, su sąlyga, kad eismo kryptys yra atskirtos ne kelių ženklinais;

Tačiau transporto priemonių ir autotraukinių, kurių didžiausia leistina masė yra didesnė kaip 3,5 tonos, miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų greitis neturi viršyti 90 km per valandą.

Toliau taikomos mažesnės greičio ribos, nustatytos C43 ženklu arba nustatytos pagal 8 straipsnį.

2) iki 70 km per valandą kituose viešuosiuose keliuose.

Mažesnis ar didesnis leistinas greitis, nustatytas arba leidžiamas kelio ženklais arba apribojimais pagal 8 straipsnį, toliau taikomas, kai jis yra mažesnis nei kiti greičio apribojimai.

2. Užstatytose teritorijose greitis yra 30 km per valandą.

Tačiau tam tikruose viešuosiuose keliuose kelio ženklais gali būti nustatytas arba leidžiamas mažesnis arba didesnis greitis.

Pagal 8 straipsnį nustatytos mažesnės greičio ribos taikomos ir toliau.

3. Keliuose ar viešųjų kelių dalyse, skirtose žemės ūkio transporto priemonėms, pėstiesiems, dviratininkams, raiteliams ir e-dviračių vairuotojams, pažymėtiems ženklais R9 ir R11, leistinas greitis yra 30 km per valandą.

4. Dviračių zonose, pažymėtose kelio ženklais R17 ir R19, leistinas greitis yra 30 km per valandą.

5. Susitikimo zonose leistinas greitis yra 20 km per valandą.

6. Pėsčiųjų zonose, žaidimų aikštelėse ir mokyklų gatvėse, kaip numatyta Federaliniame greitkelių kodekse, greitis ribojamas iki ėjimo greičio.

8 straipsnis.

Atsižvelgiant į transporto priemonės tipą, transporto priemonių greitis yra ribojamas:

1. iki 70 km per valandą autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams, išskyrus viešuosius kelius, suskirstytus į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra priskirtos kiekvienai eismo kryptčiai, su sąlyga, kad eismo kryptys yra atskirtos ne kelių žymėjimais. Tačiau kituose viešuosiuose keliuose už užstatytų teritorijų, kur kelio ženklai leidžia didesnę greitį, greitis ir toliau ribojamas iki 70 km/h;

2. iki 60 km per valandą kitoms transporto priemonėms ir autotraukiniams su pneumaticinėmis padangomis, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, išskyrus viešuosius kelius, suskirstytus į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra priskirtos kiekvienai eismo kryptčiai, su sąlyga, kad eismo kryptys yra atskirtos ne kelių žymėjimais. Tačiau kituose viešuosiuose keliuose už užstatytų teritorijų, kur kelio ženklai leidžia didesnę greitį, greitis ir toliau ribojamas iki 60 km/h;

3. iki ribos, kuri yra nustatyta techniniuose reglamentuose variklinėms transporto priemonėms, arba, jei tai neįmanoma, iki 40 km per valandą transporto priemonėms su pusiau pneumaticinėmis, elastinėmis arba standžiomis padangomis ir transporto priemonėms, kurios dėl konstrukcijos ir kilmės neturi pakabų;

4. iki 20 km per valandą motorinėms judančioms mašinoms;

5. Toliau išvardytoms transporto priemonėms arba autotraukiniams, kurie, nukrypstant nuo Federalinio greitkelių eismo kodekso 40 straipsnio 1 dalies, traukia daugiau kaip vieną priekabą ir kurių ilgis neviršija 25 metrų, greitis yra ribojamas iki 25 km per valandą:

- 1) automobilių namelių traukiniai, įskaitant priekabas;
- 2) transporto priemonių traukiniai, kuriuos naudoja darbų rangovai ir kuriais važiuoja tarp savo kiemo ir aikštelės arba iš vienos vietos į kitą;
- 3) žemės ūkio transporto priemonių traukiniai, veikiantys 25 km spinduliu nuo ūkio;
- 4) turistiniai miniatiūriniai traukiniai, jeigu savivaldybės institucijos tokią transporto priemonę patvirtino kaip „viešąją pramogą“ ir jeigu ji atitinka savivaldybės leidimo nuostatas;
- 5) reklaminiai traukinukai;
- 6) folkloriniai traukinukai;
- 7) policijos ar ginkluotųjų pajėgų transporto priemonės;
- 8) ilgesnio ir sunkesnio autotraukinio vilkikas, važiuojantis už viešuosius darbus atsakingo ministro nustatytais sąlygomis;
- 9) techninės priežiūros transporto priemonės, skirtos kelio stebėsenai, kontrolei ir priežiūrai.

6. Pagal Federalinio greitkelių kodekso 40 straipsnio 4 dalį transporto priemonių, naudojančių laikinąjį arba antrinį blokavimo įtaisą, greitis ribojamas iki 25 km/h.

3 skirsnis. Lenkti draudžiama

9 straipsnis.

Ilgesnių ir sunkesnių autotraukinių vairuotojai, važiuojantys kompetentingų infrastruktūros institucijų nustatytais sąlygomis, už greitkelių ribų negali lenkti iš kairės pusės.

4 skirsnis. Eismas greitkeliuose ir keliuose, skirtuose vairuotojams

10 straipsnis.

1. Greitkeliuose ir keliuose, skirtuose vairuotojams, draudžiama parduoti ar siūlyti parduoti bet kokius daiktus, išskyrus atvejus, kai tai leidžia už greitkelių valdymą atsakingas ministras ar jo įgaliotas asmuo.

2. Ministras, atsakingas už greitkelius ir kelius, skirtus vairuotojams, arba jo įgaliotas asmuo dėl ypatingų aplinkybių gali imtis visų laikinųjų priemonių eismui tam tikroje greitkelio vietoje reguliuoti.

3. Už greitkelius atsakingas ministras ar jo įgaliotas asmuo jo nustatytais sąlygomis gali leisti vilkstinėje važiuojančioms karinėms transporto priemonėms ir išskirtinėms transporto priemonėms įvažiuoti į greitkelius ir ten važiuoti ne didesniu kaip 70 km per valandą greičiu.

4. Tiek, kiek tai pateisinama atsižvelgiant į tarnybos reikalavimus ar jos misiją, Federalinio greitkelių kodekso 24 ir 25 straipsniuose nustatytos įvažiavimo į greitkelius ir kelius, skirtus vairuotojams, bei eismo taisyklės netaikomos:

- 1) valstybės tarnautojams ir pareigūnams, kuriems patikėtas viešosios tvarkos užtikrinimas, stebėjimas ar administracinė misija greitkelyje ar kelyje, skirtame vairuotojams, taip pat administravimo įrangos vairuotojams;
- 2) rangovams, licencijų turėtojams ir koncesininkams, jų darbuotojams ir minėtų asmenų įrangos vairuotojams, įgaliotiems ministro, atsakingo už greitkelius ir kelius, skirtus vairuotojams, arba jo įgalioto asmens.

3 skyrius. Automobilių stovėjimas

1 skirsnis. Automobilių stovėjimas ribotą laiką

11 straipsnis.

1. Stovėjimo disko modelį nustato už kelių eismo saugumą atsakingas ministras.

Pirmiau minėtas stovėjimo diskas laikomas stovėjimo disku, atitinkančiu šalies, kurioje įregistruota transporto priemonė, kurioje yra tas diskas, kompetentingos institucijos nustatytą modelį.

2. Prireikus stovėjimo diskas arba kortelė matomu ir įskaitomu būdu pritvirtinami, laikantis šioje kortelėje nustatytų reikalavimų, priekinio stiklo viduje arba, jei tai neįmanoma, prie motorinės transporto priemonės, keturračio mopedo, motorinio triračio arba keturračio priekio.

Išskyrus atvejus, kai ant ženklų yra nurodytos specialios sąlygos, diską privaloma naudoti nuo 9:00 iki 18:00 val., išskyrus sekmadienius ir valstybines šventes, bet ne ilgiau kaip 2 valandas.

3. Stovėjimo diskas taip pat naudojamas šiais atvejais:

- 1) statant užstatytose vietose viešuosiuose keliuose transporto priemones, kurių didžiausia leistina masė yra didesnė kaip 7,5 tonos; maksimalus stovėjimo laikas ribojamas iki 8 valandų iš eilės, išskyrus atvejus, kai vietos teisės aktuose nustatyta kitaip;
- 2) statant transporto priemones viešuosiuose keliuose reklamos tikslais, maksimalus stovėjimo laikas yra ne ilgesnis kaip 3 valandos iš eilės;
- 3) viešuosiuose keliuose statant netinkamas naudoti motorines transporto priemones ir priekabas; maksimalus stovėjimo laikas ribojamas iki 24 valandų iš eilės.

4. Atvykęs vairuotojas stovėjimo disko rodyklę nustato ties linija.

Draudžiama diske nurodyti netikslią informaciją. Diske pateikta informacija negali būti keičiama, kol transporto priemonė neišvažiuos iš stovėjimo vietos.

Motorinė transporto priemonė turi būti išvažiavusi iš stovėjimo vietos ne vėliau kaip pasibaigus leidžiamam stovėjimo laikotarpiui.

2 skirsnis. Mokamas automobilių stovėjimas

12 straipsnis.

1. Stovėjimo vietose, kuriose įrengti stovėjimo skaitikliai ar laiko registratoriai, arba stovėjimo vietoje, kurioje įrengta elektra varomų transporto priemonių įkrovimo stotelė, automobilių stovėjimas reglamentuojamas šiuose prietaisuose nurodytomis sąlygomis.

2. Kai artimiausias stovėjimo aikštelės skaitiklis ar laiko registratorius neveikia, stovėjimo diskas naudojamas pagal šio įsakymo 11 straipsnio nuostatas.

3. Mokamas automobilių stovėjimas taip pat gali būti reglamentuojamas kitomis sąlygomis, apie kurias bus pranešta atitinkamiems asmenims vietoje.

4. Jei reikalaujama, aiškiai matomu ir įskaitomu būdu stovėjimo kortelė, laikantis šioje kortelėje nustatytų reikalavimų, pritvirtinama motorinės transporto priemonės priekinio stiklo vidinėje pusėje arba, jei tai neįmanoma, transporto priemonės priekyje.

3 skirsnis. Gyventojų kortelės arba bendro naudojimo transporto priemonės kortelės turėtojams skirtos stovėjimo vietos.

13 straipsnis.

Stovėjimo vietos, pažymėtos E9 ženklu su papildomu ženklu su užrašu „išskyrus gyventojus“ arba „išskyrus bendrai naudojamas transporto priemonės“ pagal Federalinio greitkelių kodekso 68 straipsnio 1.2 dalyje ir 1 priede nurodytą P35 ženklą, rezervuojamos transporto priemonėms, prie kurių aiškiai matomu ir įskaitomu būdu pritvirtinta gyventojų kortelė arba bendrai naudojamo automobilio stovėjimo kortelė, atitinkamai priekinio stiklo vidinėje pusėje arba, jei priekinio stiklo nėra, transporto priemonės priekyje.

4 skirsnis. Elektroninė kontrolė

14 straipsnis.

Savivaldybė arba automobilių stovėjimo agentūra automobilio stovėjimo kortelės naudojimą gali pakeisti elektronine kontrolės sistema, pagrįsta transporto priemonės registracijos numeriu. Šiuo atveju specialios riboto laiko stovėjimo, mokamo stovėjimo arba rezervuotų stovėjimo vietų taisyklės tikrinamos pagal transporto priemonės registracijos numerį, o kortelė neturi būti tvirtinama prie priekinio stiklo.

5 skirsnis. Blokavimo įtaiso naudojimas

15 straipsnis.

Pažeidus šio įsakymo 11–14 straipsnių nuostatas, gali būti naudojamas transporto priemonei imobilizuoti skirtas blokavimo įtaisas.

4 skyrius. Pakrovimas

1 skirsnis. Transporto priemonių pakrovimas

1 poskirsnis. Bendrosios nuostatos

16 straipsnis.

1. Transporto priemonės krovinyje išdėstomas taip, kad įprastomis kelio sąlygomis negalėtų:

- 1) pabloginti vairuotojo matomumo;
- 2) kelti pavojų vairuotojui, vežamiems asmenims ir kitiems eismo dalyviams;
- 3) padaryti žalą viešiesiems keliams, ūkiniams pastatams, viešuosiuose keliuose esantiems statiniams arba viešajai ar privačiai nuosavybei;
- 4) būti velkamas arba nukristi viešajame kelyje;
- 5) pakenkti transporto priemonės stabilumui;
- 6) paslėpti žibintus, šviesogražius atšvaitus ir registracijos numerį.

Šios nuostatos netaikomos žieminėms tarnybinėms transporto priemonėms, kai tai pateisinama dėl jų darbo pobūdžio.

2. Jei krovinį sudaro nesupakuoti arba supakuoti į ryšulius grūdai, linai, šiaudai arba pašarai, jie turi būti uždengti brezentu arba tinklu. Tačiau ši nuostata netaikoma, jei toks vežimas vyksta 25 km spinduliu nuo pakrovimo vietos ir jeigu jis nevyksta greitkeliais.

3. Jeigu krovinį sudaro ilgos dalys, jos turi būti tvirtai pritvirtintos viena prie kitos ir prie transporto priemonės, kad nenuslystų už toliau esančio šoninio transporto priemonės kontūro.

4. Kroviniui pritvirtinti arba apsaugoti naudojami priedai turi būti geros būklės ir naudojami teisingai.

Bet koks krovinį supantis elementas, pvz., grandinė, brezentas, tinklas ir t. t., turi būti glaudžiai priglundęs prie krovinio.

5. Transporto priemonės vairuotojas imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad krovinio ir reikmenų, naudojamų kroviniui pritvirtinti ar apsaugoti, keliamas triukšmas netrukdytų vairuotojui, nesukeltų nepatogumų visuomenei ir negąsdintų gyvūnų.

6. Jeigu išimties tvarka šoninės arba galinės durys turi likti atidarytos, jos turi būti pritvirtintos taip, kad neišsikištų už tolimiausio šoninio transporto priemonės kontūro ribų.

2 poskirsnis. Matmenys

17 straipsnis

1. Pakrautos transporto priemonės plotis, išmatavus visas iškyšas, negali viršyti šių ribų:

- 1) motorinė transporto priemonė, gyvūnų traukiama transporto priemonė arba jos priekaba: 2,55 metro arba 2,6 metro, kai transporto priemonė yra 2,6 metro pločio pagal 1968 m. kovo 15 d. Karališkąjį įsakymą, nustatantį bendrąsias taisykles dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti motorinės transporto priemonės, jų priekabos ir saugos reikmenys; Tačiau:
 - a) jei krovinį sudaro nesupakuoti grūdai, linai, šiaudai arba pašarai, išskyrus suspaustus ryšulius, pakrautos transporto priemonės plotis gali siekti 2,75 metro;
 - b) jei krovinys sudarytas taip, kaip nurodyta pirmiau, ir yra vežamas 25 km spinduliu nuo pakrovimo vietos arba 25 km atstumu nuo Belgijos sienos, pakrautos transporto priemonės plotis gali siekti 3 metrus.
- 2) a ir b punktuose numatytais atvejais standi atrama negali būti tvirtinama taip, kad kuri nors jos dalis būtų nutolusi didesniu kaip 1,25 metro atstumu nuo transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos;
- 3) šio įsakymo 17.1.1 straipsnio nuostatos netaikomos žieminėms tarnybinėms transporto priemonėms, kai tai pateisinama dėl jų darbo pobūdžio;
- 4) triratis arba keturratis mopedas, triratis arba keturratis motociklas su varikliu ar jo priekaba arba be jų: krovinio plotis negali viršyti nepakrautos transporto priemonės pločio daugiau kaip 0,30 metro, o absoliutus didžiausias plotis – 2,50 metro;
- 5) rankinis vežimėlis: 2,50 metro;
- 6) dviratis, dviratis mopedas arba jų priekaba: 1,00 metras;
- 7) motociklas be šoninės priekabos ar jo priekabos: 1,25 metro;
- 8) motociklas su priekaba: krovinio plotis negali viršyti nepakrautos transporto priemonės pločio daugiau kaip 0,30 metro.

2. Jokiomis aplinkybėmis kroviny s priekyje negali išsikišti už transporto priemonės galo ribų, o gyvūnų traukiamos transporto priemonės atveju – už pakinktų viršutinės dalies ribų.

Tačiau autotraukinių, skirtų tik motorinėms transporto priemonėms vežti, kroviny s priekyje gali išsikišti ne daugiau kaip 0,50 metro.

3. Dviračių, mopedų, motociklų, triračių ir keturračių su varikliais arba be jų ir jų priekabų kroviny s negali išsikišti už transporto priemonės arba priekabos galinio galo daugiau kaip 0,50 metro. Prie dviračių be variklių pritvirtintų priekabų bendras ilgis negali būti didesnis kaip 2,50 metro, įskaitant krovinį.

4. Kitų transporto priemonių kroviny s negali išsikišti už transporto priemonės galinio galo daugiau kaip vienu metru.

Tačiau atstumas, kuriuo kroviny s gali išsikišti, gali siekti:

- 1) 3 metrus, kai viena iš šių transporto priemonių yra pakrauta didelio ilgio nedalomomis dalimis;
- 2) 1,50 metro autotraukinių, naudojamų tik motorinėms transporto priemonėms vežti, kroviniams;

Šios nuostatos netaikomos žieminėms tarnybinėms transporto priemonėms, kai tai pateisinama dėl jų darbo pobūdžio.

5. Pakrautos transporto priemonės aukštis negali viršyti 4 metrų.

Dviračio be variklio, įskaitant krovinį, aukštis negali viršyti 2,50 metro.

6. Judančios mašinos kroviny s priekyje ir gale negali išsikišti atstumu didesniu kaip 0,50 metro, o iš abiejų šonų – 0,30 metro.

Pakrautos judančios mašinos aukštis negali viršyti 2,50 metro.

3 poskirsnis. Signalinės priemonės

18 straipsnis

1. Kai nereikalaujama, kad būtų įjungti transporto priemonės žibintai, kroviniai, išsikišantys už transporto priemonės galinės dalies ribos daugiau kaip vienu metru, žymimi kvadratinio ženklų, pritvirtintu prie didžiausios krovinio projekcijos taip, kad jis nuolat būtų vertikalioje plokštumoje, kuri statmena vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai. Šis ženklas yra 0,50 metro, kvadrato formos ir yra nudažytas pakaitomis išdėstytais raudonomis ir baltomis juostelėmis. Kvadrato įstrižainė yra raudonos spalvos, o kiekviena raudona arba balta juostelė yra apie 75 mm pločio. Prie raudonų juostų turi būti pritvirtinta šviesogražė medžiaga.

2. Kai reikalaujama, kad būtų įjungti transporto priemonės žibintai, kroviniai, išsikišantys daugiau kaip 1 m atstumu nuo galinio transporto priemonės galo, pažymimi pirmiau aprašytu ženklu, o kiekvienoje šoninėje pusėje – raudonu galiniu žibintu ir oranžiniu šviesogražiu atšvaitu.

Aukščiausias krovinio kraštą žyminčių priemonių šviečiamojo arba atspindimojo paviršiaus taškas negali būti aukščiau kaip 1,60 metro nuo žemės.

Žemiausias taškas negali būti žemiau kaip 0,40 m nuo žemės.

Be to:

- 1) transporto priemonėje, kurioje pagal motorinių transporto priemonių techninius reglamentus turi būti įrengti šoniniai šviesogražiai atšvaitai, ant krovinio turi būti įrengtas papildomas oranžinės spalvos šoninis (-iai) atšvaitas (-ai), kai atstumas tarp šviesogražio atšvaito išorinio krašto, rodančio didžiausią krovinio projekciją, ir transporto priemonės tolimiausio šviesogražio atšvaito išorinio krašto yra didesnis kaip 3 metrai, o atstumas tarp dviejų vienas po kito einančių šviesogražių atšvaitų išorinių kraštų jokiais aplinkybėmis negali būti didesnis kaip 3 metrai;
- 2) jeigu transporto priemonėje nereikalaujama įrengti šoninių šviesogražių atšvaitų pagal motorinių transporto priemonių techninius reglamentus, ant krovinio gali būti tvirtinamas vienas ar daugiau oranžinės spalvos šoninių šviesogražių atšvaitų;
- 3) už transporto priemonės išorinio gabarito į šoną išsikišę kroviniai taip, kad jų šoninis galas būtų nutolęs daugiau kaip 0,40 metro atstumu nuo gabaritinio žibinto šviečiamojo paviršiaus išorinio krašto, jeigu reikalaujama, kad transporto priemonės žibintai būtų įjungti, turi būti pažymimi galinio kontūro gabaritiniais žibintais ir šviesogražiais atšvaitais.

Iš priekio matomi žibintai ir šviesogražiai atšvaitai turi būti balti, o iš galo matomi žibintai – raudoni.

Šių žibintų ir šviesogražių atšvaitų šviečiamasis arba šviesogražis paviršius turi būti nutolęs mažiau kaip 0,40 metro nuo didžiausios krovinio projekcijos.

2 skirsnis. Išskirtiniai vežimo atvejai

19 straipsnis.

1. Leidime nustatytos priemonės, kurių reikia imtis, kad būtų išvengta bet kokios žalos viešajam keliui, jo priklausiniams, ant jo pastatytiems statiniams ir kaimyniniams objektams.

2. Už viešuosius darbus atsakingas ministras arba jo įgaliotas asmuo, prieš išduodamas leidimą, gali reikalauti pateikti užstatą. Leidimo naudojimas reiškia, kad naudotojas įsipareigoja atlyginti bet kokią žalą ar išlaidas, kurios gali atsirasti dėl krovinių vežimo.

3 skirsnis. Autotraukiniai

20 straipsnis.

Federalinio greitkelių kodekso 40 straipsnio 1 dalis netaikoma toliau išvardytiems autotraukiniams, jeigu jų greitis neviršija 25 km per valandą:

- 1) ilgesnio ir sunkesnio autotraukinio vilkikui, važiuojančiam kompetentingos infrastruktūros institucijos nustatytais sąlygomis;
- 2) techninės priežiūros transporto priemonėms, skirtoms kelio stebėsenai, kontrolei ir priežiūrai.

Bendras šių autotraukinių ilgis negali būti didesnis kaip 25 metrai.

4 skirsnis. Kroviny, nukritęs viešajame kelyje

21 straipsnis

1. Kai visas kroviny ar jo dalis iškrenta į viešąjį kelią ir jo negalima nedelsiant pašalinti, vairuotojas imasi būtinų priemonių eismo saugumui ir sklandžiam srautui užtikrinti ir pranešti apie kliūtį, kaip nurodyta toliau, nekeldamas pavojaus sau:

- 1) jei įmanoma, visus posūkio rodiklio žibintus įjungti vienu metu. Be to, vairuotojas gali naudoti kitas signalizavimo priemones, visų pirma įtaisyti nešiojamą mirksintį gintarinės spalvos žibintą;
- 2) kai neįmanoma įjungti visų posūkio rodiklių žibintų, dedamas įspėjamasis trikampis, kuris turi būti aiškiai matomas eismo, kuriam nukritęs kroviny kelia pavojų, kryptimi.

2. Įspėjamasis trikampis išdėstomas statmenai maždaug toliau nurodytu atstumu nuo transporto priemonės:

- 1) 100 metrų viešuosiuose keliuose, padalytuose į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi skiriamos kiekvienai eismo kryptčiai, su sąlyga, kad eismo kryptys yra atskirtos ne kelių žymėjimais;
- 2) 30 metrų kituose viešuosiuose keliuose.

Jei šių atstumų neįmanoma laikytis, įspėjamasis trikampis gali būti dedamas mažesniu atstumu ir galbūt nukritusio krovinio aukštyje.

3. Greitkeliuose, automagistralėse ir tuneliuose transporto priemonės, kuri prarado krovinį ir stovi toje vietoje, kurioje draudžiama sustoti ar stovėti, vairuotojas, išlipdamas iš transporto priemonės, privalo dėvėti šviesogrąžę apsauginę striukę.

4. Jei vairuotojo nėra, jei jis atsisako arba negali laikytis šio įsakymo 3 straipsnio 1 dalies 2 ir 3 punktuose nurodytų kvalifikuotų darbuotojų nurodymų, kvalifikuotas darbuotojas gali automatiškai pasirūpinti, kad jo krovinys būtų perkeltas.

Automagistralėse ir greitkeliuose kvalifikuotas darbuotojas automatiškai perkelia transporto priemonę ir jos krovinį.

Krovinio perkėlimas atliekamas vairuotojo ir civilinės atsakomybės asmenų rizika ir sąskaita.

5 skirsnis. Sukabintos transporto priemonės

22 straipsnis

Kai velkamo krovinio ilgis viršija 12 metrų, palydovas seka krovinį pėsčiomis.

6 skirsnis. Rankinis vežimėlis

23 straipsnis

Kai rankinis vežimėlis arba jo krovinys neužtikrina vairuotojui pakankamo matomumo į priekį, vairuotojas traukia savo transporto priemonę.

7 skirsnis. Eismas uosto teritorijose

24 straipsnis

Šio įsakymo nuostatos negali būti taikomos ar iš dalies keičiamos eismui tarp įlaipinimo ir išlaipinimo dokų, depų, angarų ir sandėlių, esančių uosto teritorijose.

8 skirsnis. Įvairios nuostatos

25 straipsnis

1. Pažeidus šio reglamento 16, 17 ir 18 straipsnių nuostatas, reikalaujama, kad vairuotojas iškrautų, atkabintų arba pastatytų savo transporto priemonę artimiausioje vietovėje, o to nepadarius transporto priemonė sulaikoma.

Tas pats reikalavimas taikomas pažeidus motorinių transporto priemonių techninių reglamentų nuostatas, susijusias su didžiausia leistina transporto priemonių mase ir pakrautos transporto priemonės mase.

2. Tiek, kiek tai pateisinama atsižvelgiant į tarnybos reikalavimus ar jos misiją, Federalinio greitkelių kodekso 24 straipsnyje nustatytos įvažiavimo į greitkelius ir jų eismo taisyklės netaikomos:

- 1) valstybės tarnautojams ir pareigūnams, kuriems patikėtas viešosios tvarkos užtikrinimas, stebėjimas ar administravimas greitkelyje, taip pat administravimo įrangos vairuotojams;
- 2) rangovams, licencijų turėtojams ir koncesioninkams, jų darbuotojams ir minėtų asmenų įrangos vairuotojams, įgaliotiems ministro, atsakingo už greitkelių valdymą, ar jo įgalioto asmens.

3. Federalinio greitkelių kodekso 9 straipsnio 2 dalis, 10 straipsnio 1 dalis, 21, 22 ir 40 straipsniai ir šio įsakymo 7, 11, 12, 17 ir 20 straipsniai netaikomi kelių priežiūrai, kontrolei ir priežiūrai skirtoms administracinėms transporto priemonėms, kai jos nesuderinamos su transporto priemonės pobūdžiu arba jos laikinu ar nuolatiniu paskyrimu.

4. Autobuso juostomis gali naudotis tarnybinės transporto priemonės, kurioms pavesta stebėti, kontroliuoti ir prižiūrėti kelią, tik kai tai pateisinama darbo pobūdžiu.

5 skyrius. Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų techniniai reikalavimai

1 skirsnis. Variklio komponentai, triukšmas ir dūmai

26 straipsnis

Motorinės transporto priemonės turi būti tokios būklės, prižiūrimos ir vairuojamos taip, kad jos nepakenktų eismo saugumui ir nesukeltų nepatogumų kitiems eismo dalyviams. Šiuo tikslu draudžiama:

- 1) neteisėtai išpilti naftos produktus ar kurą viešuosiuose keliuose;
- 2) trikdyti visuomenę arba gąsdinti gyvūnus sukeltiant triukšmą; jokiais aplinkybėmis triukšmo lygis negali viršyti ribų, nustatytų techniniuose reglamentuose motorinėms transporto priemonėms, mopedams ir motociklams;
- 3) sukelti, išskyrus nevaldomą dūmų išmetimą, ypač kai paleidžiamas variklis arba perjungiamos transporto priemonės pavaros, dūmų išmetimą, viršijantį motorinių transporto priemonių techniniuose reglamentuose nustatytas ribas;
- 4) sukelti teršiančių dujų išmetimą, viršijantį motorinių transporto priemonių techniniuose reglamentuose nustatytas ribas.

2 skirsnis. Padangos

27 straipsnis

Ratinių padangų važiuojamasis paviršius turi būti lygus be išpjovų ar iškyšų, galinčių pažeisti viešuosius kelius.

6 skyrius. Baigiamosios nuostatos

28 straipsnis

1975 m. gruodžio 1 d. Karališkasis įsakymas dėl bendrųjų taisyklių, reglamentuojančių kelių eismo kontrolę ir naudojimąsi viešaisiais keliais, panaikinamas.

29 straipsnis

Šis įsakymas įsigalioja pirmą mėnesio, einančio po 18 mėnesių laikotarpio, prasidedančio kitą dieną po jo paskelbimo Belgijos oficialiajame leidinyje (Moniteur belge), dieną.

30 straipsnis

Vykdyti šį įsakymą įpareigojamas už kelių eismo saugą atsakingas ministras.

Briuselis, xxx

Briuselio – sostinės regiono vyriausybės vardu:

Briuselio – sostinės regiono vyriausybės

Ministras Pirmininkas,

Rudi VERVOORT

Briuselio – sostinės regiono vyriausybės ministrė, atsakinga už judumą, viešuosius darbus ir
kelių eismo saugumą,

Elke VAN DEN BRANDT