

Utkast till förordning från regeringen i huvudstadsregionen Bryssel av den xx/xx/xxxx om Bryssels vägtrafiklag
Huvudstadsregionen Bryssels regering utfärdar denna förordning,
med beaktande av den särskilda lagen av den 12 januari 1989 om institutioner i Bryssel,
med beaktande av den särskilda lagen av den 6 januari 2014 om den sjätte statsreformen,
med beaktande av lagen av den 16 mars 1968 om vägtrafikövervakning,
med beaktande av den kungliga förordningen av den 1 december 1975 om allmänna bestämmelser för trafikövervakning och användning av allmänna vägar,
med beaktande av överläggningarna vid den interministeriella mobilitetskonferensen den 28 maj 2023,
med beaktande av den utvärderingsrapport om lika möjligheter som krävs enligt artikel 2.1 i förordningen av den 4 oktober 2018 om införande av principen om lika möjligheter och artikel 1.1 i förordningen av den 22 november 2018 om genomförande av denna förordning, som regeringen i huvudstadsregionen Bryssel fick kännedom om den 13 juli 2023,
med beaktande av det yttrande från statsrådet nr xxx som avgavs den XX/XX/XXXX i enlighet med artikel 84.1 första stycket i lagarna om statsrådet, som samordnades den 12 januari 1973,
om förslaget från trafiksäkerhetsministern,
efter överläggningar.
Härmed förordnas följande:
Kapitel 1. Allmänna bestämmelser
Avsnitt 1 – Definitioner
Artikel 1
1 § I denna lag avses med <i>den federala vägtrafikagen</i> den kungliga förordningen av den av xx/xx/xxxx om vägtrafiklagen.
2 §. Definitionerna i artikel 2 i den federala vägtrafikagen gäller för denna förordning.
Avsnitt 2 – Tillämpningsområde
Artikel 2

Denna förordning reglerar trafik på och användning av allmänna vägar.

Järnvägsfordon som använder vägar omfattas inte av denna förordning.

Avsnitt 3 – Behörig personal

Artikel 3

1 §. Utan att det påverkar de befogenheter som tilldelas andra tjänstemän eller ombud vid den rättsliga polisen och medlemmar av den lokala och federala polisens operativa ramar, ska följande personer övervaka efterlevnaden av denna förordning och dess tillämpningsföreskrifter:

- 1) Ombud för kollektivtrafikföretag som utför sina uppgifter, som anförtrotts ett rättsligt polisämbete och endast med avseende på artikel 5 i den federala vägtrafiklagen och C5-signalerna med tilläggstecknet P.29 i bilaga 1 till lagen om federala myndigheter F17 och artiklarna 74, 5 §, 21, 1°, b), 22, 1°, b), 60 och 77 8 § i den federala vägtrafiklagen.
- 2) Tjänstemän och ombud som utsetts av regeringen i huvudstadsregionen Bryssel inom ramen för de befogenheter för huvudstadsregionen Bryssel som avses i denna förordning.
- 3) Hamnmästare och biträdande hamnchefer och hamninspektörer, som avses i lagen av den 5 maj 1936 om fastställande av status som hamnmästare och verkställande tjänsteman, den biträdande tjänsteman eller tjänsteman på A-nivå som för detta ändamål utsetts av styrelsen för det regionala offentligrättsliga bolaget i Bryssels hamn, som avses i Bryssels huvudstadsregions förordning av den 3 december 1992 om drift och utveckling av kanalen, hamnen, den yttre hamnen och deras utbyggnader i Bryssels huvudstadsregion, vilka uteslutande ska utföra kontroller på allmänna vägar i hamnområdet, såsom dessa definieras i bilagorna 2 och 3 i artikel i artikel 1.2 i regeringens förordning om huvudstadsregionen Bryssel av den 27 maj 1993 om de specifikationer som Bryssels hamn omfattas av.

2 §. De personer som avses i punkterna 1.2° och 3° får när de utför sitt uppdrag

- 1) utfärda instruktioner till trafikanter,
- 2) samla in information och utöva kontroll genom att intervjua personer och konsultera dokument och andra informationsmedier,
- 3) lossa eller omfördela övervikt och/eller laster som är för höga, för breda eller för långa,
- 4) bistås av polisen,
- 5) hålla inne tillstånd för tyngre och längre fordonståg tills överträdelsen upphör,
- 6) placera klämmor,
- 7) bogsera bilar som inte uppfyller bestämmelserna till en depå.

Avsnitt 4 – Behörig personals tillsägelse

Artikel 4

1 §. Användare måste omedelbart följa instruktionerna från behörig personal.

2 §. I synnerhet ska följande betraktas som instruktioner:

- 1) Armen höjs vertikalt. Detta innebär att alla användare måste stoppa. De som redan befinner sig i en korsning bör förflytta sig därifrån så snart som möjligt.
- 2) Armen eller armarna sträcker sig horisontellt. Detta innebär att användare som kommer från en riktning som skär dem som anges av den utsträckta armen måste stanna.
- (3) Tvärgående svängning av ett rött ljus. Det innebär att de användare mot vilka ljuset riktas måste stoppa.

3 §. Instruktioner riktade till användare på resande fot får endast ges av agenter som bär insignierna för deras tjänsterang. Dessa insignier måste kännas igen natt och dag.

4 §. Varje förare av ett stillastående eller parkerat fordon ska flytta fordonet så snart det krävs av behörig personal.

Om föraren vägrar eller om föraren är frånvarande får den behöriga personalen se till att fordonet flyttas. Resan sker på förarens och de civilt ansvariga personernas risk och bekostnad, såvida inte föraren är frånvarande och fordonet är korrekt parkerat.

Denna möjlighet får inte, under samma omständigheter, utnyttjas av en användare utan inblandning av behörig personal.

5 §. Varje användare över 15 år är skyldig att lämna in sitt identitetskort eller motsvarande handling på begäran av behörig personal i händelse av överträdelse av denna förordning.

De undantag, tillstånd och passerkort som föreskrivs i denna förordning ska visas på begäran av behörig personal.

Avsnitt 5 - Signalerares anvisningar

Artikel 5

1 §. Användaren måste omedelbart följa signalerarens anvisningar.

2 §. Signalerare kan ge användarna anvisningar i syfte att säkerställa säkerheten för

- 1) personal som arbetar på allmänna vägar, av tillsynspersonal på plats,
- (2) exceptionella fordon, av ledsagare och trafiksamordnare.

3 §. För att säkerställa att trafiken flyter smidigt och säkert kan signalerarna ge följande anvisningar:

- 1) Stoppa trafiken.
- 2) Avleda trafiken via en annan rutt.

4 §. Signalerarna ska

- 1) bära en återreflekterande säkerhetsjacka med inskriptionen "signaleur" (på franska) eller "signaalgever" (på nederl'ndska) på jackans fram- och baksida och vara utrustad med en skiva som motsvarar C3-signalen eller det röda ljus som avses i artikel 4.2.3 i den federala vägtrafiklagen,
- (2) arbetsplatsledare måste vara minst 18 år gamla.

5 §. Om trafiken regleras av ljussignaler, på vägar för bilar och på motorvägar samt vid tillträde och avfart, kan de inte ge anvisningar.

Kapitel 2 - Allmänna regler för användning av allmänna vägar

Avsnitt 1 Allmänna uppföranderegler för användare

Artikel 6

1 §. Användarna ska bete sig på allmänna vägar på ett sådant sätt att de inte orsakar några olägenheter eller faror för andra användare, inklusive vägunderhållspersonal och utrustning längs vägen, övervakningstjänster och prioriterade fordon.

2 §. Det är förbjudet att hindra trafiken eller göra den farlig, antingen genom att kasta, deponera, överge eller släppa på allmän väg något föremål, skräp eller material av något slag, eller genom att sprida rök eller ånga, eller genom att skapa något hinder.

3 §. Användarna är skyldiga att vidta alla åtgärder för att undvika skador på vägen. För att göra detta måste föraren antingen moderera sin hastighet eller lätta lasten på sitt fordon, eller ta en annan väg.

Avsnitt 2 – Hastighetsgränser

Artikel 7

Hastighetsbegränsningarna varierar beroende på typ av väg.

1 §. Utanför bebyggda områden är hastigheten begränsad

1) till 120 km/h på allmänna vägar uppdelade i fyra eller fler körfält, varav minst två är avsedda för vardera trafikriktning, förutsatt att trafikriktningarna åtskils på annat sätt än med vägmarkeringar.

Hastigheten för fordon och tåg i fordon med en tillåten totalvikt på mer än 3,5 ton och bussar ska dock begränsas till 90 km/h.

De lägre hastighetsgränser som föreskrivs med hjälp av skylt C43 eller som följer av artikel 8 ska fortsätta att gälla.

(2) Upp till 70 km/h på andra allmänna vägar.

Lägre eller högre hastighetsgränser som införs eller tillåts av vägmärken eller begränsningar enligt artikel 8 ska fortsätta att gälla om de är lägre än andra hastighetsbegränsningar.

2 §. I bebyggda områden är hastighetsbegränsningen 30 km/h.

På vissa allmänna vägar kan dock en lägre eller högre hastighetsgräns införas eller tillåtas genom vägmärken.

De lägre hastighetsgränser som följer av artikel 8 ska fortsätta att gälla.

3 §. På vägar eller delar av allmänna vägar som är reserverade för jordbruksfordon, fotgängare, cyklister, ridande och förare av snabelcykel (speedpedelec) är hastighetsbegränsningen 30 km/h, vilket märks med skyltarna R9 och R11.
4 §. I de cykelzoner som är markerade med vägskyltarna R17 och R19 är hastighetsbegränsningen 30 km/h.
5 §. I mötesområden är hastighetsbegränsningen 20 km/h.
6 §. På gågator, gator med lekplatser och skolor, är hastigheten enligt den federala vägtrafiklagen begränsad till gångtakt.
Artikel 8 Fordonens hastighet är, beroende på fordonstyp, begränsad till följande: 1 §. 70 km/h för bussar utom på allmänna vägar som är uppdelade i fyra eller flera körfält, av vilka minst två är avsedda för varje trafikriktning, förutsatt att trafikriktningarna är åtskilda på annat sätt än genom vägmarkeringar. På andra allmänna vägar utanför bebyggda områden där vägskyltar tillåter en högre hastighet är hastigheten dock fortfarande begränsad till 70 km/h.
2 §. 60 km/h för andra fordon och tåg av fordon med pneumatiska däck vars högsta tillåtna vikt överstiger 7,5 ton, utom på allmänna vägar som är uppdelade i fyra eller flera körfält, av vilka minst två är avsedda för varje trafikriktning, förutsatt att trafikriktningarna är åtskilda på annat sätt än genom vägmarkeringar. På andra allmänna vägar utanför bebyggda områden där vägskyltar tillåter en högre hastighet är hastigheten dock fortfarande begränsad till 60 km/h.
3 §. den gräns som fastställs i de tekniska föreskrifterna för motorfordon eller, om så inte är fallet, till 40 km/h för fordon med halvpneumatiska, elastiska eller styva däck och för fordon som på grund av konstruktion och ursprung inte är försedda med fjädring.
4 §. 20 km/h för motordrivna rörliga maskiner.

5 §. Hastigheten för följande fordon eller tåg som, genom undantag från artikel 40.1 i den federala vägtrafiklagen, drar mer än en släpvagn och vars fordonståg inte överstiger 25 meter, begränsas till 25 km/h:

- 1) Tåg av husvagnar, inklusive släpvagnar,
- 2) tåg av fordon som används av entreprenörer och som färdas antingen mellan deras gård och platsen eller från en plats till en annan.
- 3) Jordbruksfordonståg som rör sig inom en radie på 25 km från gården.
- 4) Miniaturtåg för turister, förutsatt att dessa transporter är godkända av de kommunala myndigheterna som "allmän underhållning" och att de överensstämmer med bestämmelserna i det kommunala tillståndet.
- 5) Tåg som bär reklammaterial.
- 6) Tåg med folklörefordon.
- 7) polisfordon eller militärfordon.
- 8) Dragfordon på ett längre och tyngre fordon som färdas på de villkor som fastställts av ministern med ansvar för offentliga arbeten.
- 9) Servicefordon som ansvarar för övervakning, kontroll och underhåll av vägen.

6 §. Hastigheten för fordon som använder en provisorisk eller sekundär klämma i enlighet med artikel 40.4 i den federala vägtrafiklagen är begränsad till 25 km/h.

Avsnitt 3 - Ingen omkörning

Artikel 9

Förare av längre och tyngre fordonståg, som färdas under förhållanden som fastställts av de behöriga infrastrukturmyndigheterna, får inte gå över till vänster sida utanför motorvägarna.

Avsnitt 4 - Trafik på motorvägar och bilvägar

Artikel 10

1 §. Försäljning eller utbudande till försäljning av något föremål är förbjudet på motorvägar och vägar för bilister, såvida inte ministern med ansvar för motorvägsförvaltning eller dennes ombud har gett tillstånd.

2 §. Ministern med ansvar för motorvägar och bilvägar eller dennes ombud får på grund av särskilda omständigheter vidta alla tillfälliga åtgärder för att reglera trafiken vid en viss punkt på en motorväg.

3 §. Ministern med ansvar för motorvägar eller dennes ställföreträdare får, på de villkor som han eller hon bestämmer, tillåta militärfordon som färdas i konvojer och exceptionella transporter att få tillträde till motorvägarna och resa dit med en hastighet av mindre än 70 km/h.

4 §. I den utsträckning det är motiverat med hänsyn till kraven på tjänsten eller uppdraget ska de regler för tillträde och trafik på motorvägar och bilvägar som föreskrivs i artiklarna 24 och 25 i den federala vägtrafiklagen inte gälla

- 1) tjänstemän som ansvarar för polisarbete, övervakning eller administrativt uppdrag på motorväg eller bilväg samt förare av administrationsutrustning,
- 2) entreprenörer, licenstagare och koncessionshavare, deras personal och utrustningsförare för ovannämnda personer, som godkänts av ministern med ansvar för motorvägar och bilvägar eller av dennes ombud.

Kapitel 3 – Parkering

Avsnitt 1 – Tidsbegränsad parkering

Artikel 11

1 §. Modellen för parkeringsskivan bestäms av trafiksäkerhetsministern.

Den parkeringsskiva som avses ovan ska behandlas som den parkeringsskiva som överensstämmer med den modell som fastställts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet, där skivan är placerad, är registrerad.

2 §. När så krävs ska parkeringsskivan eller parkeringsbiljetten anbringas, i enlighet med de krav som anges på biljetten, på insidan av vindrutan eller, om detta inte är möjligt, på framsidan av motorfordonet, fyrhjulingen, trehjulingen eller fyrhjulingen på ett synligt och läsbart sätt.

Om inte särskilda villkor anges på skyltarna är användning av en parkeringsskiva obligatorisk från 9.00–18.00, utom på söndagar och helgdagar, och i högst 2 timmar.

3 §. Parkeringsskivan ska även användas i följande fall:

- 1) För parkering i bebyggda områden på allmänna vägar, fordon med en tillåten totalvikt på mer än 7,5 ton. Den maximala parkeringstiden är begränsad till 8 timmar i följd, om inte lokala föreskrifter föreskriver något annat.
- 2) För att parkera fordon på allmänna vägar i reklamsyfte är den maximala parkeringstiden begränsad till tre timmar i följd.
- 3) Vad gäller parkering av motorfordon och släpvagnar som inte är trafiksäkra på allmänna vägar, är den maximala parkeringstiden begränsad till 24 timmar i följd.

4 §. Föraren ska placera parkeringsskivans pil på linjen som följer efter ankomsttiden.

Det är förbjudet att ange felaktig information på parkeringsskivan. Informationen på parkeringsskivan får inte ändras förrän fordonet har lämnat parkeringsplatsen.

Motorfordonet ska ha lämnat parkeringsplatsen senast vid utgången av den tillåtna parkeringsperioden.

Avsnitt 2 – Parkering mot avgift

Artikel 12

1 §. På parkeringsplatser utrustade med parkeringsmätare eller tidsinställelse, eller på parkeringsplatser som är utrustad med en laddningsstation för elfordon, ska parkeringen regleras av de villkor som anges på dessa anordningar.

2 §. När närmaste parkeringsmätare eller tidsinställelse är ur funktion ska parkeringsskivan användas i enlighet med bestämmelserna i artikel 11 i denna förordning.

3 §. Avgiftsbelagd parkering kan också regleras av andra villkor, som berörda personer kommer att informeras om på plats.

4 §. Vid behov ska parkeringskortet anbringas, i enlighet med de krav som anges på detta kort, på insidan av vindrutan eller, om detta inte finns, på motorfordonets framsida, på ett väl synligt och läsbart sätt.

3 §. Parkeringsplatser som är reserverade för boende som har kort eller fordonsinnehavare med delat parkeringskort

Artikel 13

Parkeringsplatser markerade med signal E9 och kompletterade med en ytterligare skylt märkt med "endast för boende" eller "endast för fordon med delat parkeringskort" i enlighet med artikel 68.1.2 och bilaga 1, ska symbol P35 i den federala vägtrafiklagen reserveras för fordon på vilka boendes kort eller delat parkeringskort är anbringat på ett synligt och läsbart sätt på insidan av vindrutan eller, om det inte finns någon vindruta, på fordonets framsida.

Avsnitt 4 – Elektronisk kontroll

Artikel 14

Kommunen eller parkeringsverket får ersätta användningen av parkeringskortet med ett elektroniskt kontrollsystem baserat på fordonets registreringsnummer. I detta fall ska de särskilda parkeringsbestämmelserna för tidsbegränsad parkering eller reserverade parkeringsplatser kontrolleras på grundval av fordonens registreringsnummer, och ingen biljett behöver anbringas på vindrutan.

Avsnitt 5 – Användning av klämma

Artikel 15

Vid överträdelse av bestämmelserna i artiklarna 11–14 i denna förordning får en klämma som är avsedd att immobilisera fordonet användas.

Kapitel 4 – Lastning

Avsnitt 1 – Lastning av fordon

Stycke 1 – Allmänna bestämmelser

Artikel 16

1 §. Fordonets last ska vara placerad så att den under normala vägförhållanden inte kan

- 1) försämra förarens sikt,
- 2) utgöra en fara för föraren, de personer som transporteras och andra trafikanter,
- 3) orsaka skada på den allmänna vägen, dess tillbehör, strukturer som inrättats där eller på offentlig eller privat egendom,
- 4) släpas eller falla på allmän väg,
- 5) äventyra fordonets stabilitet,
- 6) dölja lampor, reflexanordningar och registreringsnummer.

Dessa bestämmelser ska inte tillämpas på vinterfordon när det är motiverat med hänsyn till deras uppgifts art.

2 §. Om lasten består av spannmål, lin, halm eller foder, i bulk eller i balar, ska den täckas med en presenning eller ett nät. Denna bestämmelse ska dock inte tillämpas om transporten sker inom en radie av 25 km från lastplatsen och under förutsättning att den inte utförs på en motorväg.

3 §. Om lasten består av långa delar ska de vara ordentligt fastsatta vid varandra och på fordonet så att de inte svänger ut utanför fordonets yttersta sidokontur.

4 §. Tillbehör som används för att fasthålla eller skydda lasten måste vara i gott skick och användas korrekt.

Varje element som omger lasten, såsom en kedja, presenning, nät, osv., måste anbringas noggrant.

5 §. Fordonets förare ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att buller från lasten last och de tillbehör som används för att säkra eller skydda lasten inte stör föraren, besvärar allmänheten eller skrämmer djur.

6 §. Om sido- eller bakdörrar undantagsvis ska förbli öppna ska de vara säkrade så att de inte sträcker sig bortom fordonets yttersta sidokontur.

Underavsnitt 2 – Mått

Artikel 17

1 §. Bredden på ett lastat fordon, mätt med alla utskjutande delar inräknade, får inte överskrida följande gränser:

- 1) För motorfordon, fordon som dras av djur eller släpvagnar till dessa fordon: 2,55 meter eller 2,6 meter om fordonet är 2,6 meter brett i enlighet med den kungliga förordningen av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter för tekniska villkor som ska uppfyllas av motorfordon, släpvagnar till dessa fordon och säkerhetstillbehör. Följande gäller dock:
 - a) Om lasten består av spannmål, lin, halm eller foder i bulk, med undantag av komprimerade balar, får det lastade fordonets bredd uppgå till 2,75 meter.
 - b) Om lasten utgörs enligt det som nämns ovan och transporteras antingen inom en radie av 25 km från lastningsplatsen eller inom ett område på 25 km från den belgiska gränsen, får det lastade fordonets bredd uppgå till 3 meter.
- 2) I de fall som anges i a och b ovan får inget stelt stöd placeras på ett sådant sätt att någon av dess delar befinner sig på ett avstånd som är större än 1,25 meter från fordonets symmetriplan.
- 3) Bestämmelserna i artikel 17.1.1 i denna förordning är inte tillämpliga på vinterfordon när det är motiverat på grund av deras typ av uppdrag.
- 4) För tre- eller fyrhjulig moped, trehjulig eller fyrhjulig med eller utan motor eller släpvagnar till dessa: lastens bredd får inte överstiga det olastade fordonets bredd med mer än 0,30 meter, med ett absolut maximum på 2,50 meter.
- 5) För handkärra: 2,50 meter.
- 6) För cykel, tvåhjulig moped eller släpvagnar till dessa: 1,00 meter.
- 7) För motorcykel utan sidovagn eller släpvagnar till dessa: 1,25 meter.
- 8) För motorcykel med sidovagn: lastens bredd får inte överstiga det olastade fordonets bredd med mer än 0,30 meter.

2 §. Lasten får under inga omständigheter överstiga fordonets framsida eller, när det gäller ett djurdraget fordon, utanför huvudets seldon. Lastningen av fordonståg uteslutande för transport av motorfordon får dock överstiga högst 0,50 meter framtill.
3 §. Lasten på cyklar, mopeder, motorcyklar, trehjulingar och fyrhjulingar med eller utan motor och släpvagnar till dessa får inte sträcka sig bortom fordonets eller släpvagnens bakre del med mer än 0,50 meter. Släpvagnar som är fästa vid cyklar utan motor får inte överstiga en total längd på 2,50 meter, inklusive last.
4 §. Lasten på andra fordon får inte överstiga fordonets bakre del med mer än 1 meter. Överskridandet kan dock uppgå till 1) 3 meter, om ett av dessa fordon är lastat med mycket långa odelbara delar, 2) 1,50 meter, för laster av fordon som används uteslutande för transport av motorfordon, Dessa bestämmelser ska inte tillämpas på vinterfordon när det är motiverat med hänsyn till deras uppgifts art.
5 §. Höjden på ett lastat fordon får inte överstiga 4 meter. En cykel utan motor, inklusive belastning, får inte överstiga 2,50 meter.
6 §. Lasten på en maskin i rörelse får inte överstiga 0,50 meter fram och bak och 0,30 meter på vardera sida. Höjden på en lastad maskin i rörelse får inte överstiga 2,50 meter.
<i>Underavsnitt 3 – Signalanordningar</i>
Artikel 18 1 §. När fordonsbelysning inte krävs ska laster som överskrider fordonets bakre del med mer än en meter markeras med en kvadratisk skylt som fästs vid den högsta projektionen av lasten så att den ständigt befinner sig i ett vertikalt plan vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan. Denna skylt ska vara en kvadrat som är 0,50 meter och målad med alternerande röda och vita ränder. En diagonal av kvadraten ska vara röd och varje röd eller vit rand ska vara cirka 75 mm bred. De röda ränderna ska vara försedda med återreflekterande material.

2 §. När fordonsbelysning krävs ska belastningar som sträcker sig mer än 1 meter bortom fordonets bakre del anges med den ovan beskrivna skylten, kompletterad med en röd bakåtvänd lykta och en orange reflexanordning på varje lateral sida.

Den högsta punkten på den lysande eller reflekterande ytan på de anordningar som används för att ange lastens ände får inte vara mer än 1,60 meter över marken.

Den lägsta punkten får inte vara mindre än 0,40 meter över marken.

Dessutom gäller följande:

- 1) När det gäller ett fordon som ska vara utrustat med sidoreflektorer enligt de tekniska föreskrifterna för motorfordon ska en eller flera orange sidoreflektorer placeras på lasten när avståndet mellan reflexanordningens ytterkant som visar den största utskjutande delen av belastningen och ytterkanten på fordonets bakersta reflexanordning är större än 3 meter och avståndet mellan ytterkanterna på två på varandra följande reflexanordningar överstiger 3 meter.
- 2) För fordon som inte behöver utrustas med sidoreflektorer enligt de tekniska föreskrifterna för motorfordon får en eller flera orangea sidoreflektorer placeras på lasten.
- 3) Belastningar som utskjuts i sidled utanför fordonets yttre lastprofil så att deras sidodel ligger mer än 0,40 meter från ytterkanten på positionslyktans lysande yta ska, om fordonsbelysningen krävs, anges med utvändiga markeringslyktor och reflexanordningar.

De lyktor och reflexanordningar som är synliga framifrån ska vara vita, de som är synliga bakifrån ska vara röda.

Den lysande eller reflekterande ytan på dessa lyktor och reflexanordningar ska vara mindre än 0,40 meter från den högsta projektionen av belastningen.

Avsnitt 2 – Exceptionell transport

Artikel 19

1 §. I tillståndet föreskrivs vilka åtgärder som ska vidtas för att förhindra skador på den allmänna vägen, dess tillbehör, byggnader som byggts på den och närliggande fastigheter.

2 §. Ministern med ansvar för offentliga arbeten eller dennes ställföreträdare kan, innan tillståndet utfärdas, kräva att en garanti ställs. Användningen av ett tillstånd innebär att användaren åtar sig att betala för eventuella skador eller kostnader som kan uppstå till följd av transport.

Avsnitt 3 – Fordonståg

Artikel 20

Artikel 40.1 i den federala vägtrafiklagen är inte tillämplig på de fordon som anges nedan, förutsatt att de inte färdas mer än 25 km/h:

- 1) Dragfordon i ett längre och tyngre fordonståg som färdas på de villkor som fastställts av den behöriga infrastrukturmyndigheten.
- 2) Servicefordon som ansvarar för övervakning, kontroll och underhåll av vägen.

Tågens totala längd får inte överstiga 25 meter.

Avsnitt 4 – Last som fallit på allmän väg

Artikel 21

1 §. När en last helt eller delvis faller på allmän väg och inte omedelbart kan avlägsnas, ska föraren vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa säkerheten och ett smidigt trafikflöde och för att anmäla hindret enligt nedan utan att äventyra sig själv:

- 1) i möjligaste mån manövrera alla körriktningsvisare samtidigt. Dessutom får föraren använda andra signalmedel, särskilt genom att placera en bärbar blinkande gul lampa.
- 2) Om det är omöjligt att använda alla körriktningsvisare ska varningstriangeln på ett väl synligt sätt placeras i den trafik för vilken den fallna lasten utgör en fara.

§ 2. Varningstriangeln ska placeras upprätt på ett avstånd från fordonet på ungefär följande sätt: 1) 100 meter på allmänna vägar uppdelade i fyra eller flera körfält, varav minst två är avsedda för varje trafikriktning, förutsatt att trafikriktningarna är åtskilda på annat sätt än genom vägmarkeringar. 2) 30 meter på andra allmänna vägar. Om dessa avstånd inte kan iakttas får varningstriangeln placeras på ett mindre avstånd och eventuellt på höjden av den last som fallit.
3 §. På motorvägar, motortrafikleder och tunnlar ska föraren av ett fordon som har förlorat sin last och som parkeras på en plats där det är förbjudet att stanna eller parkera, bära en återreflekterande säkerhetsjacka när han eller hon lämnar fordonet.
4 §. Om föraren är frånvarande, vägrar eller inte kan följa de instruktioner från behörig personal som avses i artikel 3.1.2 och 3.1.3 i denna förordning, får den behöriga personalen automatiskt ordna att lasten flyttas. På motortrafikleder och motorvägar ska den behöriga personalen automatiskt flytta fordonet och dess last. Resan sker på förarens och de civilt ansvarigas risk och bekostnad.
Avsnitt 5 – Kopplade fordon
Artikel 22 Om lastens längd på ett bogserfordon överstiger 12 meter ska en ledsagare följa lasten till fots.
Avsnitt 6 – Handväska
Artikel 23 När en handvagn eller dess last inte ger föraren tillräcklig sikt framåt drar föraren sitt fordon.
Avsnitt 7 – Trafik i hamnområden
Artikel 24 Bestämmelserna i denna förordning får inte tillämpas eller ändras för trafik mellan på- och avstigningsbryggor, depåer, skjul och lager som är etablerade i hamnområden.
Avsnitt 8 – Diverse bestämmelser

Artikel 25

1 §. Vid överträdelse av bestämmelserna i artiklarna 16, 17 och 18 i denna förordning ska föraren vara skyldig att lossa, lossa eller parkera sitt fordon på närmaste plats, annars ska fordonet kvarhållas.

Detsamma gäller vid överträdelse av bestämmelserna i de tekniska föreskrifterna för motorfordon avseende högsta tillåtna vikt och lastvikt för fordon.

2 §. I den utsträckning det är motiverat med hänsyn till kraven på tjänsten eller uppdraget ska de regler för tillträde och trafik på motorvägar som föreskrivs i artikel 24 i den federala vägtrafiklagen inte tillämpas på

- 1) tjänstemän som ansvarar för polisarbete, övervakning eller förvaltning på motorvägen samt förare av förvaltningsutrustning,
- 2) entreprenörer, licenstagare och koncessionshavare, deras personal och utrustningsförare för ovannämnda personer, som godkänts av ministern med ansvar för förvaltning av motorvägar eller dennes ställföreträdare.

3 §. Artiklarna 9.2, 10.1, 21, 22 och 40 i den federala vägtrafiklagen och artiklarna 7, 11, 12, 17 och 20 i denna förordning ska inte tillämpas på administrativa fordon som ansvarar för övervakning, kontroll och underhåll av vägbanan, när de är oförenliga med fordonets art eller tillfällig eller permanent tilldelning.

4 §. Busskörfält får endast användas av de servicefordon som ansvarar för övervakning, kontroll och underhåll av vägen, om detta är motiverat med hänsyn till uppdragets art.

Kapitel 5 – Tekniska krav för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

Avsnitt 1 – Motorkomponenter, buller och rök

Artikel 26

Motorfordon ska servas, underhållas och köras på ett sådant sätt att de inte inverkar negativt på trafiksäkerheten eller andra trafikanter. I detta syfte ska det vara förbjudet att

- 1) olagligt spilla olja eller bränslen på allmänna vägar,
- 2) störa allmänheten eller skrämma djur genom buller, bullernivån får under inga omständigheter överskrida de gränsvärden som fastställs i de tekniska föreskrifterna för motorfordon eller mopeder och motorcyklar.
- 3) producera, med undantag för flyktiga rökutsläpp som orsakas särskilt när motorn startas eller fordonets växling körs, rökutsläpp som överskrider de gränsvärden som fastställs i de tekniska föreskrifterna för motorfordon,
- 4) utsläpp av förorenande gaser som överskrider de gränsvärden som fastställs i de tekniska föreskrifterna för motorfordon.

Avsnitt 2 – Däck

Artikel 27

Hjuldäcken ska ha en jämn löpyta utan indragningar eller utsprång som kan skada allmänna vägar.

Kapitel 6 – Slutbestämmelser

Artikel 28

Kunglig förordning av den 1 december 1975 om allmänna regler för vägtrafikövervakning och användning av allmänna vägar upphävs.

Artikel 29

denna förordning träder i kraft den första dagen i den månad som följer efter utgången av en period på 18 månader som börjar dagen efter det att den har offentliggjorts i *Belgiens officiella tidning (Moniteur belge)*.

Artikel 30

Trafiksäkerhetsministern ska ansvara för verkställigheten av denna förordning.

Bryssel, den xxx

För huvudstadsregionen Bryssels regering:

Ministerpresidenten för regeringen i

Huvudstadsregionen Bryssel

Rudi Vervoort

Ministern för huvudstadsregionen Bryssels regering, med ansvar för rörlighet, offentliga
arbeten och trafiksäkerhet,

Elke Van den Brandt