

№ „Изменение на Директивата за изпитване на устройства за насочване на фаровете“ (BMVI/StV 22/7341.1/40—00 от 11.8.2020 г., бюлетин на движението по пътищата от 2021 г., бр. 17, № 136, стр. 551)

Бон, xx.xx.2024 г. StV
22/7341.1/40—00

След публикуването на директивата за изпитване на устройствата за насочване на фаровете, последните технически разработки (ръчни или автоматични устройства за регулиране в надлъжна и напречна посока) налагат адаптиране на необходимите спецификации за изпитване и на процедурата за типово одобрение на директивата. С настоящото се изменя директивата за изпитване на устройства за насочване на фаровете (BMVI/StV 22/7341.1/40—00 от 11.8.2020 г., бюлетин на движението по пътищата от 2021 г., бр. 17, № 136, стр. 551):

В целия текст на директивата думата „параграф“ се заличава и се заменя с думата „точка“. Следните изменения се отнасят съответно до точките.

В точка 2 за определението на „характеристики за определяне на типа“ списъкът се разширява с обозначението „производител“.

В точка 2 след последното определение на „ръководство за експлоатация“ се вмъква определението за „софтуер“:

Софтуер са частите от програмата, които са от значение за безопасността и измерването, както и за предаването на данни.

Точка 3, изречение 2 е преработено:

„За всеки тип устройство за насочване на фара заявлението трябва да включва:

- достатъчно подробни чертежи, позволяващи идентифициране на типа на устройството за насочване на фара и показващи идентификацията на лещата
- общ чертеж с основните размери на устройството, който показва и местоположението на табелката на типа
- снимки, показващи цялото устройство за насочване на фара отпред, отстрани и отзад

- кратко техническо описание на основните компоненти на устройството за насочване на фара, като например: шаси на устройството за насочване на фара, колона, оптична кутия, леща, филтър, визьор, очертаващи по-специално техническите характеристики
- използван софтуер (включително състоянието на актуалност), когато е необходимо за работата на устройството за насочване на фара
- образци, които да могат да представят всички версии, като например:
 - триколесно или четириколесно устройство за насочване на фара
 - различни дължини на колоната
 - различно допълнително оборудване на оптичната кутия
 - различни визьорни устройства
- ръководство за експлоатация“

Точка 4 е преработена:

„4. Етикетиране

Устройството за насочване на фара се маркира със следните надписи:

4.1. Върху всяко устройство за насочване на фара се поставя ясно четлива, постоянна и леснодостъпна табела:

- производител
- тип на устройството за насочване на фара
- сериен номер
- идентификация на лещата
- номер на типово одобрение
- месец и година на производство

Залепените знаци трябва да бъдат ясно четливи и издръжливи и трябва да бъдат трайно прикрепени.

Четливостта на информацията и здравината на закрепването не трябва да се променят, дори ако знаците, прикрепени в съответствие с инструкциите, са изложени на въздействието на горива и масла, както и на течности, налични в нормалния трафик. Залепените знаци трябва да са устойчиви на нормални експлоатационни вибрации, абразивно износване, студ и топлина, както и на метеорологични условия.

„Ясно четлива“ означава идентификация, ако тя може да бъде прочетена при нормални условия на осветление без технически помощни средства. Табелките от

фолио не трябва да могат да се използват повторно след отстраняването им.

- 4.2. Ако устройството за насочване на фара има устройство за нивелиране съгласно точка **9.8.2** , тяхното изпълнение (ръчно или автоматично) трябва да бъде ясно и постоянно идентифицирано в близост до четящото устройство.

Идентификацията се извършва като пиктограма (с Ø най-малко 60 mm) на червен фон, като думите „устройство за нивелиране“ и „автоматично“ или „ръчно“ са групирани в кръг от бели букви около централно подреден черен „удивителен знак“.

Точка 5 е преработена:

„5. Типово одобрение

Типовото одобрение или повторното типово одобрение, посочено в точка 12.1, се издава след успешна проверка чрез експертно становище относно типовото одобрение и присъждане на номер на типовото одобрение или повторно присъждане с допълнение на вече съществуващ номер на типовото одобрение от агенцията за изпитване.

Номерът на типовото одобрение и допълнението към съществуващ номер на типово одобрение се поставят трайно върху външната страна на устройството, както следва:

- четирицифрена година на типовото одобрение
- месец на типовото одобрение
- индивидуално определен идентификационен номер на органа за технически преглед пример за номер на одобрение на типа: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (допълнение 1)“

В точка 6, параграф 1 думите „Федералното министерство на транспорта и цифровата инфраструктура“ се заменят с думите „Федералното министерство на цифровите технологии и транспорта“.

В точка 6 последният параграф се преработва:

„При поискване на подходящо акредитирани доставчици на калибриране може да бъде предоставена следната информация:

- Заявител:
- Производител
- тип на устройството за насочване на фара
- орган за технически изпитвания
- номер на типово одобрение
- номер на сертификата с дата
- допустимо софтуерно състояние, ако е необходимо за работата на устройството за насочване на фара
- изтичане на срока на типовото одобрение
- Условия и указания съгласно точка **7.6** “

В точка 7.9 думите „Федералното министерство на транспорта и цифровата инфраструктура (BMVI)“ се заменят с думите „Федералното министерство на цифровите технологии и транспорта“.

Преди точка 7.15 се създава нова точка 7.15:

„7.15. Всяко устройство за насочване на фара трябва да може да се регулира с подходящи средства в надлъжно и напречно направление, за да се вземе предвид надлъжният и напречният наклон на монтажната повърхност на превозното средство като част от калибрирането на устройството за насочване на фара.“

Старият параграф 7.15 се преработва като параграф 7.16:

„7.16. Всяко устройство за насочване на фара трябва да може да се калибрира, като се използват подходящи средства. Информацията, необходима за калибриране и настройка, се предоставя на акредитираните лаборатории за калибриране по недискриминационен начин чрез базата данни на Асоциацията за ASA. Това включва и достъп до съответните функции на устройството (включително хардуерни или софтуерни интерфейси, регистрационни данни).

В точки 9.7 думата „алинеи“ се заличава и се заменя с думата „точки“.

Преди точка 9.8.1 се създава нова точка 9.8.1:

„9.8.1. Искането по точка **7.15** се счита, за изпълнено, ако по време на проверка проекторът е усукан единично с $\pm 1,5$ % около надлъжната си ос и наклонен с до

$\pm 1,5 \%$ в напречна посока и това може да бъде компенсирано като част от регулирането. След съответното регулиране на устройството за насочване на фара, изпитванията, посочени в точки **9.4**

, **9.7** и **9.8** трябва да се повтори.“

Старата точка 9.8.1 се преименува на точка 9.8.2 и се добавя изречението „Освен това тази проверка трябва да се извърши в коригирано състояние съгласно точка 9.8.1.“

В точка 10, параграф 2 първото изречение се преработва:

„Водещият технически орган за изпитване или КВА може по всяко време да преразгледа процедурите, използвани за проверка на съответствието на производството, за сметка на производителя на устройството за насочване на фара.“

Корекцията се прилага не по-късно от три месеца след публикуването.

От името на Федералното министерство на
цифровите технологии и
транспорта
Iris Reimold