

Č.

**„Změna směrnice pro zkoušení zařízení pro
nasměrování světlometů“ (BMVI/StV
22/7341.1/40-00 ze dne 11. 8. 2020,
Operational Bulletin 2021, Issue 17, No. 136,
p. 551).**

Bonn, xx.xx.2024
StV 22/7341.1/40-00

Po zveřejnění směrnice o zkoušení zařízení pro nasměrování světlometů je vzhledem k nejnovějšímu technickému vývoji (ruční nebo automatické nivelační zařízení v podélném a příčném směru) nutné upravit nezbytné zkušební specifikace a postup pro schválení typu podle této směrnice. Směrnice pro zkoušení zařízení pro nasměrování světlometů" (BMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020, Dopravní zpravodaj 2021, vydání 17, č. 136, s. 551) se mění:

V celém textu směrnice se slovo „odstavec“ zrušuje a nahrazuje se slovem „bod“. Následující změny se týkají bodů.

V bodě 2 se u definice „charakteristik vymezujících typ“ seznam rozšiřuje o údaj „výrobce“.

V bodě 2 se za poslední definici „provozní příručky“ vkládá definice „softwaru“:

Software jsou části programu důležité pro bezpečnost a měření, jakož i pro přenos dat.

Bod 3, věta 2 se přepracovává:

„Pro každý typ zařízení pro nasměrování světlometu musí žádost obsahovat:

- dostatečně podrobné výkresy umožňující identifikaci typu zařízení pro nasměrování světlometu a znázorňující identifikaci čočky.
- celkový výkres s hlavními rozměry zařízení, který rovněž zobrazuje umístění typového štítku.
- fotografie zobrazující celé zařízení pro nasměrování světlometů zepředu, z boku a zezadu.
- stručný technický popis základních součástí zařízení pro nasměrování světlometu, jako jsou: podvozek zařízení pro nasměrování světlometu, sloupek, optická skříňka, čočka, filtr, stínítko, s uvedením zejména technických vlastností.
- použitý software (včetně stavu aktualizace), pokud je to nezbytné pro provoz zařízení pro

zaměřování světlometů.

- vzorky musí být schopny prezentovat všechny verze, například:
 - tříkolový nebo čtyřkolový podvozek zařízení pro nasměrování světlometů
 - různé délky sloupů
 - různé doplňkové vybavení optické skříně
 - různá zařízení s hledím
- návod k obsluze

Bod 4 je přepracován:

„4. Označení

Zařízení pro nasměrování světlometu musí být označeno těmito popiskami:

4.1. Na každém zařízení pro nasměrování světlometu musí být připevněn jasně čitelný, trvalý a snadno přístupný typový štítek:

- výrobce
- typ zaměřovacího zařízení světlometu
- sériové číslo
- identifikace rozptylového skla
- Číslo schválení typu
- měsíc a rok výroby

Samolepicí značky musí být dobře čitelné a trvanlivé a musí být trvale připevněny.

Čitelnost informací a pevnost upevnění se nesmí změnit, ani když jsou značky připevněné v souladu s pokyny vystaveny působení pohonných hmot a olejů, jakož i kapalin přítomných v běžném provozu. Samolepicí značky musí být odolné vůči běžným provozním vibracím, oděru, chladu a teple i povětrnostním podmínkám.

„Jasně čitelným“ se rozumí označení, které je čitelné za běžných světelných podmínek bez technických pomůcek. Fóliové štítky nelze po odstranění znovu použít.

4.2. Pokud je zařízení pro nasměrování světlometu vybaveno nivelačním zařízením podle bodu 9.8.2, jejich provedení (ruční nebo automatické) musí být jasně a trvale označeno v blízkosti čtecí jednotky.

Označení se provede jako piktogram (o průměru nejméně 60 mm) s červeným pozadím, slova „vyrovnávací zařízení“ a „automatické“ nebo „manuální“ se seskupí do kruhu bílým písmem kolem centrálně umístěného černého „vykřičníku“.

Bod 5 je přepracován:

„5. Schválení typu

Schválení typu nebo opětovné schválení typu podle bodu 12.1 se vydává po úspěšném přezkoumání prostřednictvím odborného posudku o schválení typu a přidělení čísla schválení typu nebo opětovném přidělení již existujícího čísla schválení typu s dodatkem zkušebnou.

Číslo schválení typu a dodatek ke stávajícímu číslu schválení typu se trvale připevní na vnější stranu zařízení takto:

- čtyřmístný rok schválení typu
- měsíc schválení typu
- individuálně přidělené identifikační číslo technického kontrolního

subjektu příklad čísla schválení typu: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (dodatek 1)

V bodě 6 odst. 1 se slova „Spolkové ministerstvo dopravy a digitální infrastruktury“ nahrazují slovy „Spolkové ministerstvo pro digitalizaci a dopravu“.

V bodě 6 se poslední odstavec přepracovává:

„Následující informace mohou být na vyžádání poskytnuty příslušným akreditovaným poskytovatelům kalibrace:

- Žadatel:
- Výrobce
- typ zařízení pro zaměřování světlometů
- technická zkušebna
- číslo schválení typu
- číslo osvědčení s datem
- povolený stav softwaru, pokud je vyžadován pro provoz zařízení pro zaměřování světlometů.
- uplynutí platnosti schválení typu
- Podmínky a indikace podle bodu 7.6“

V bodě 7.9 se slova „Spolkové ministerstvo dopravy a digitální infrastruktury (BMVI)“ nahrazují slovy „Spolkové ministerstvo pro digitalizaci a dopravu“.

Před bod 7.15 se vkládá nový bod 7.15, který zní:

„7.15. Každé zařízení pro nasměrování světlometu musí být vhodnými prostředky nastavitelné v podélném a příčném směru, aby se v rámci kalibrace zařízení pro nasměrování světlometu zohlednil jakýkoli podélný a příčný sklon montážního povrchu vozidla.“

Původní odstavec 7.15 se přepracovává jako odstavec 7.16:

„7.16. Každé zaměřovací zařízení světlometu musí být možné vhodnými prostředky kalibrovat. Informace nezbytné pro kalibraci a seřízení jsou akreditovaným kalibračním laboratorům zpřístupněny nediskriminačním způsobem prostřednictvím databáze asociace ASA. To zahrnuje také přístup k příslušným funkcím zařízení (včetně hardwarových nebo softwarových rozhraní, záznamů dat).“

V bodě 9.7 se slovo „odstavce“ zrušuje a nahrazuje se slovem „body“.

Před bod 9.8.1 se vkládá nový bod 9.8.1, který zní:

„9.8.1. Nárok v bodu 7.15 se považuje za splněný, pokud se projektor během kontroly postupně natočí o $\pm 1,5$ % kolem své podélné osy a nakloní se v příčném směru až o $\pm 1,5$ % a pokud to lze v rámci seřízení vyrovnat. Po odpovídajícím seřízení zařízení pro nasměrování světlometů je třeba zopakovat zkoušky uvedené v bodech 9.4, 9.7 a 9.8.“

Starý bod 9.8.1 se přejmenovává na bod 9.8.2 a doplňuje se věta „Kromě toho musí být tato kontrola provedena v upraveném stavu podle bodu 9.8.1.“

V bodě 10. odst. 2 se první věta mění:

„Vedoucí technický zkušební orgán nebo KBA může na náklady výrobce zařízení pro zaměřování světlometů kdykoli přezkoumat postupy používané ke kontrole shodnosti výroby.“

Oprava musí být provedena nejpozději tři měsíce po zveřejnění.

Za Spolkové ministerstvo pro digitální
technologie a dopravu
Iris Reimold