

Αριθ.

**«Τροποποίηση της οδηγίας σχετικά με τις
δοκιμές εξοπλισμού δοκιμής στόχευσης
προβολέων» (BMVI/StV 22/7341.1/40-00 της
11.8.2020, Δελτίο Οδικής Κυκλοφορίας 2021,
τεύχος 17, αριθ. 136, σ. 551)**

Βόνη, xx.xx.2024
StV 22/7341.1/40-00

Μετά τη δημοσίευση της οδηγίας για τη δοκιμή διατάξεων στόχευσης προβολέων, οι πλέον πρόσφατες τεχνικές εξελίξεις (χειροκίνητες ή αυτόματες διατάξεις οριζοντίωσης στη διαμήκη και εγκάρσια κατεύθυνση) καθιστούν αναγκαία την προσαρμογή των αναγκαίων προδιαγραφών δοκιμών και της διαδικασίας έγκρισης τύπου της οδηγίας. Η οδηγία για τη δοκιμή διατάξεων στόχευσης προβολέων» (BMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020, Δελτίο Οδικής Κυκλοφορίας 2021, τεύχος 17, αριθ. 136, σ. 551) τροποποιείται ως εξής:

Σε ολόκληρο το κείμενο της οδηγίας, η λέξη «σημείο» («Ziffer») διαγράφεται και αντικαθίσταται από τη λέξη

«παράγραφος» («Nummer»). Οι ακόλουθες τροποποιήσεις αφορούν αντιστοίχως σημεία.

Στην παράγραφο 2, για τον ορισμό των «χαρακτηριστικών καθορισμού του τύπου», ο κατάλογος διευρύνεται με την ένδειξη «κατασκευαστής».

Στην παράγραφο 2, ο ορισμός του «λογισμικού» παρεμβάλλεται μετά τον τελευταίο ορισμό του «εγχειριδίου λειτουργίας»:

Λογισμικό είναι τα μέρη του προγράμματος που αφορούν την ασφάλεια και τη μέτρηση, καθώς και τη μεταφορά δεδομένων.

Στην παράγραφο 3, το δεύτερο εδάφιο αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Για κάθε τύπο διάταξης στόχευσης προβολέα, η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει:

- επαρκώς λεπτομερή σχέδια που επιτρέπουν την αναγνώριση του τύπου της διάταξης στόχευσης προβολέα και δείχνουν την ταυτοποίηση του φακού
- ένα συνολικό σχέδιο με τις κύριες διαστάσεις της διάταξης που δείχνει επίσης τη θέση της ετικέτας του τύπου
- φωτογραφίες που απεικονίζουν ολόκληρη τη διάταξη στόχευσης του προβολέα από την

εμπρόσθια, πλευρική και οπίσθια όψη

- σύντομη τεχνική περιγραφή των ουσιαδών κατασκευαστικών στοιχείων της διάταξης στόχευσης του προβολέα, όπως: πλαίσιο της διάταξης στόχευσης προβολέα, στήλη, οπτικό κιβώτιο, φακός, φίλτρο, αλεξήλιο, περιγράφοντας ιδίως τα τεχνικά χαρακτηριστικά
- χρησιμοποιούμενο λογισμικό (συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης επικαιροποίησης), όπου απαιτείται για τη λειτουργία της διάταξης στόχευσης του προβολέα
- δείγματα για να είναι δυνατή η παρουσίαση όλων των εκδόσεων, όπως:
 - πλαίσιο τρίτροχου ή τετράτροχου οχήματος εξοπλισμένο με διάταξη στόχευσης προβολέα
 - διαφορετικά μήκη στήλης
 - διαφορετικός πρόσθετος εξοπλισμός του οπτικού κιβωτίου
 - διάφορες διατάξεις αλεξηλίου
- εγχειρίδιο λειτουργίας»

Η παράγραφος 4 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«4. Επισήμανση

Η διάταξη στόχευσης του προβολέα φέρει τις ακόλουθες ενδείξεις:

4.1. Σε κάθε διάταξη στόχευσης προβολέα τοποθετείται ευανάγνωστη, μόνιμη και εύκολα προσβάσιμη πινακίδα:

- κατασκευαστής
- τύπος διάταξης στόχευσης προβολέα
- σειριακός αριθμός
- ταυτοποίηση φακού
- αριθμός έγκρισης τύπου
- μήνας και έτος κατασκευής

Τα αυτοκόλλητα σήματα πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανθεκτικά και να τοποθετούνται μόνιμα.

Η αναγνωσιμότητα των πληροφοριών και η ισχύς της στερέωσης δεν μεταβάλλονται ακόμη και αν τα σήματα που προσαρτώνται σύμφωνα με τις οδηγίες εκτίθενται στη δράση καυσίμων και ελαίων, καθώς και υγρών που υπάρχουν σε κανονική κυκλοφορία. Τα αυτοκόλλητα σήματα πρέπει να είναι ανθεκτικά στους συνήθεις κραδασμούς λειτουργίας, στην τριβή, στο ψύχος και στη θερμότητα, καθώς και στις καιρικές

συνθήκες.

Μια ένδειξη είναι «ευανάγνωστη» εάν μπορεί να αναγνωσθεί υπό κανονικές συνθήκες φωτισμού χωρίς τεχνικά βοηθήματα. Οι πλάκες φύλλων δεν πρέπει να είναι επαναχρησιμοποιήσιμες μετά την αφαίρεση.

- 4.2. Εάν η διάταξη στόχευσης του προβολέα διαθέτει διάταξη οριζοντίωσης σύμφωνα με την παράγραφο 9.8.2, η εκτέλεσή τους (χειροκίνητη ή αυτόματη) ταυτοποιείται σαφώς και μόνιμα κοντά στη μονάδα ανάγνωσης.

Η ταυτοποίηση πραγματοποιείται ως εικονόγραμμα (τουλάχιστον Ø 60 mm) με κόκκινο φόντο, οι λέξεις «διάταξη οριζοντίωσης» και «αυτόματη» ή «χειροκίνητη» ομαδοποιούνται κυκλικά με λευκούς χαρακτήρες γύρω από ένα «θαυμαστικό» μαύρου χρώματος τοποθετημένο στο κέντρο.

Η παράγραφος 5 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«5. Έγκριση τύπου

Η έγκριση τύπου ή η επανέγκριση τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 12.1. εκδίδεται μετά από επιτυχή εξέταση μέσω γνωμοδότησης εμπειρογνώμονα για την έγκριση τύπου και τη χορήγηση αριθμού έγκρισης τύπου ή την εκ νέου χορήγηση με συμπλήρωση του ήδη υπάρχοντος αριθμού έγκρισης τύπου από τον φορέα δοκιμών.

Ο αριθμός έγκρισης τύπου και η συμπλήρωση υφιστάμενου αριθμού έγκρισης τύπου τοποθετούνται μόνιμα στο εξωτερικό της διάταξης ως εξής:

- τετραψήφιος αριθμός έτους έγκρισης τύπου
- μήνας έγκρισης τύπου
- ατομικός αριθμός αναγνώρισης του οργανισμού τεχνικού ελέγχου

παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (συμπλήρωση 1)»

Στην παράγραφο 6 σημείο 1, οι λέξεις «Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών και Ψηφιακών Υποδομών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ομοσπονδιακό Υπουργείο Ψηφιακής Τεχνολογίας και Μεταφορών».

Στην παράγραφο 6, το τελευταίο εδάφιο αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Οι ακόλουθες πληροφορίες μπορούν να παρέχονται κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλα διαπιστευμένους παρόχους υπηρεσιών βαθμονόμησης:

- Ο/η αιτών/-ούσα:
- Κατασκευαστής
- τύπος διάταξης στόχευσης προβολέα
- φορέας τεχνικών δοκιμών
- αριθμός έγκρισης τύπου
- αριθμός πιστοποιητικού με ημερομηνία
- επιτρεπόμενη κατάσταση λογισμικού, εφόσον απαιτείται για τη λειτουργία της διάταξης στόχευσης του προβολέα
- λήξη ισχύος της έγκρισης τύπου
- Όροι και ενδείξεις σύμφωνα με την παράγραφο 7.6»

Στην παράγραφο 7.9., οι λέξεις «Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών και Ψηφιακών Υποδομών (ΟΥΜΨΥ)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ομοσπονδιακό Υπουργείο Ψηφιακής Τεχνολογίας και Μεταφορών».

Πριν από την παράγραφο 7.15, παρεμβάλλεται η νέα παράγραφος 7.15.:

«7.15. Κάθε διάταξη στόχευσης προβολέα ρυθμίζεται με κατάλληλα μέσα κατά τη διαμήκη και εγκάρσια κατεύθυνση, ώστε να λαμβάνεται υπόψη κάθε διαμήκης και εγκάρσια κλίση της επιφάνειας εγκατάστασης του οχήματος ως μέρος της βαθμονόμησης στη διάταξη στόχευσης του προβολέα.»

Η παλαιά παράγραφος 7.15 αναδιατυπώνεται ως παράγραφος 7.16.:

«7.16. Πρέπει να είναι δυνατή η βαθμονόμηση κάθε διάταξης στόχευσης προβολέα με κατάλληλα μέσα. Οι πληροφορίες που απαιτούνται για τη βαθμονόμηση και τη ρύθμιση διατίθενται στα διαπιστευμένα εργαστήρια βαθμονόμησης χωρίς διακρίσεις μέσω της βάσης δεδομένων της ASA Association. Εν προκειμένω, περιλαμβάνεται επίσης η πρόσβαση στις σχετικές λειτουργίες συσκευής (συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών υλικού ή λογισμικού, αρχείων καταγραφής δεδομένων).»

Στην παράγραφο 9.7, η λέξη «σημεία» διαγράφεται και αντικαθίσταται από τη λέξη «παράγραφοι».

Πριν από την παράγραφο 9.8.1, παρεμβάλλεται η νέα παράγραφος 9.8.1.:

«9.8.1. Η απαίτηση της παραγράφου 7.15. θεωρείται ότι έχει εκπληρωθεί εάν, κατά τη

διάρκεια ελέγχου, ο προβολέας περιστρέφεται διαδοχικά έως $\pm 1,5$ % γύρω από τον διαμήκη άξονά του και έχει κλίση έως $\pm 1,5$ % στην εγκάρσια κατεύθυνση και αυτό μπορεί να αντισταθμιστεί ως μέρος της ρύθμισης. Μετά την ανάλογη προσαρμογή της διάταξης στόχευσης του προβολέα, οι δοκιμές που αναφέρονται στις παραγράφους 9.4, 9.7 και 9.8 πρέπει να επαναληφθούν.»

Η παλαιά παράγραφος 9.8.1 μετονομάζεται σε παράγραφο 9.8.2 και προστίθεται η περίοδος «Επιπλέον, ο έλεγχος αυτός πρέπει να διενεργείται σε προσαρμοσμένη κατάσταση σύμφωνα με την παράγραφο 9.8.1.».

Στην παράγραφο 10, η πρώτη περίοδος του δεύτερου εδαφίου αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Ο επικεφαλής φορέας τεχνικών δοκιμών ή η ΚΒΑ μπορεί να επανεξετάζει τις διαδικασίες που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής ανά πάσα στιγμή με έξοδα του κατασκευαστή της διάταξης στόχευσης του προβολέα.»

Η διόρθωση πρέπει να εφαρμοστεί το αργότερο τρεις μήνες μετά τη δημοσίευση.

Εξ ονόματος του Ομοσπονδιακού Υπουργείου
Ψηφιακής Τεχνολογίας και
Μεταφορών
Iris Reimold