

Nr. [numurs]

**“Grozījumi Vadlīnijās par galveno lukturu
regulēšanas iekārtu testēšanu”
(BMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020.,
2021. gada Satiksmes vēstnesis, 17. izdevums,
Nr. 136, 551. lpp.)**

Bonnā, xx.xx.2024.,
StV 22/7341.1/40-00

Jaunāko tehnisko sasniegumu dēļ (manuālās vai automātiskās līmeņošanas ierīces garenvirzienā un šķērsvirzienā) ir jāpielāgo publicētajās Vadlīnijās par galveno lukturu regulēšanas iekārtu testēšanu iekļautās nepieciešamās testēšanas specifikācijas un tipa apstiprināšanas procedūra. Vadlīnijas par galveno lukturu regulēšanas iekārtu testēšanu (BMVI/StV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020., 2021. gada Satiksmes vēstnesis, 17. izdevums, Nr. 136, 551. lpp.) groza, kā izklāstīts turpmāk.

Visā vadlīniju tekstā svīturo vārdu “rindkopa”, aizstājot to ar vārdu “punkts”. Atbilstīgi tam turpmākie grozījumi attiecas uz punktiem.

Vadlīniju 2. punktā paplašina jēdziena “tipa raksturlielumi” definīciju, sarakstā iekļaujot norādi “ražotājs”.

Vadlīniju 2. punktā pēc pēdējā jēdziena “ekspluatācijas rokasgrāmata” definīcijas iekļauj šādu jēdziena “programmatūra” definīciju:

“Programmatūra ir programmas daļas, kas attiecas uz drošību un mērījumiem, kā arī datu pārsūtīšanu.”

Vadlīniju 3. punkta otro teikumu izsaka šādā redakcijā:

“Attiecībā uz katru galveno lukturu regulēšanas iekārtu tipu pieteikumā jāiekļauj:

- pietiekami detalizēti rasējumi, kas ļauj identificēt galveno lukturu regulēšanas iekārtas tipu un parāda lēcas identifikāciju,
- vispārējs rasējums ar iekārtas galvenajiem izmēriem, kurā norādīta arī tipa marķējuma atrašanās vieta,
- fotogrāfijas, kurās redzama visa galveno lukturu regulēšanas iekārta no priekšpuses, sāna un aizmugures,

- galveno lukturu regulēšanas iekārtas galveno sastāvdaļu īss tehniskais apraksts, piemēram, galveno lukturu regulēšanas iekārtas šasija, kolonna, optikas kārba, lēca, filtrs, aizsegs, jo īpaši norādot tehniskos raksturlielumus,
- izmantotā programmatūra (arī atjaunināšanas statuss), ja tas nepieciešams galveno lukturu regulēšanas iekārtas darbināšanai,
- paraugi, lai varētu parādīt visas versijas, piemēram,
 - trīsriteņu vai četrriteņu galveno lukturu regulēšanas ierīces šasija,
 - dažādi kolonnu garumi,
 - dažādas optikas kārbas papildu iekārtas,
 - dažādas aizsegu ierīces,
- ekspluatācijas rokasgrāmata.”

Vadlīniju 4. punktu izsaka šādā redakcijā:

“4. Marķēšana

Galveno lukturu regulēšanas iekārtu marķē ar šādiem uzrakstiem:

4.1. katrai galveno lukturu regulēšanas iekārtai piestiprina skaidri salasāmu, pastāvīgu un viegli pieejamu tipa plāksnīti ar šādu informāciju:

- ražotājs,
- galveno lukturu regulēšanas iekārtas tips,
- sērijas numurs,
- lēcas identifikācija,
- tipa apstiprinājuma numurs,
- ražošanas mēnesis un gads.

Uzlīmēm jābūt skaidri salasāmām un izturīgām, un tām jābūt pastāvīgi piestiprinātām.

Informācijas salasāmība un stiprinājuma izturība nedrīkst mainīties pat tad, ja uz zīmēm, kas piestiprinātas saskaņā ar norādījumiem, normālā satiksmē nokļūst degviela un eļļa, kā arī šķidrumi. Pielīmētajām zīmēm jābūt izturīgām pret normālu darba vibrāciju, nodilumu, aukstumu un karstumu, kā arī pret laikapstākļu ietekmi.

“Skaidri salasāms” nozīmē tādu identifikāciju, ko var nolasīt parastā apgaismojumā bez tehniskiem palīgīdzekļiem. Foliyas plāksnes pēc noņemšanas nedrīkst atkārtoti izmantot.

4.2. Ja galveno lukturu regulēšanas iekārtai ir līmeņošanas iekārta saskaņā ar 9.8.2. punktu,

tās izmantošanas veidu (kas ir manuāls vai automātisks) skaidri un pastāvīgi norāda nolasīšanas vienības tuvumā.

Identifikāciju nodrošina kā piktogrammu (min. Ø 60 mm) ar sarkanu fonu, uz kura ir vārdi “regulēšanas iekārta” un “automātiska” vai “manuāla”, kas rakstūti baltiem burtiem un izvietoti ap centrā esošu melnu “izsaukuma zīmi”.

Vadlīniju 5. punktu izsaka šādā redakcijā:

“5. Tipa apstiprinājums

Tipa apstiprinājumu vai atkārtotu tipa apstiprinājumu, kas minēts 12.1. punktā, izsniedz pēc veiksmīgas pārbaudes, testēšanas aģentūrai izdodot ekspertu atzinumu par tipa apstiprinājumu un piešķirot tipa apstiprinājuma numuru vai atkārtoti piešķirot papildinājumu jau esošam tipa apstiprinājuma numuram.

Tipa apstiprinājuma numuru un esoša tipa apstiprinājuma numura papildinājumu pastāvīgi piestiprina ierīces ārpusē, un tas satur šādu informāciju:

- tipa apstiprinājuma gads četrciparu formātā,
- tipa apstiprinājuma mēnesis,
- individuāli piešķirtais tehniskās pārbaudes struktūras identifikācijas numurs; tipa apstiprinājuma numura piemērs: 2020-04-01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01
(1. papildinājums)

Vadlīniju 6. punkta 1) apakšpunktā vārdus “Federālā Satiksmes un digitālās infrastruktūras ministrija” aizstāj ar vārdiem “Federālā Digitālo lietu un transporta ministrija”.

Vadlīniju 6. punkta pēdējo rindkopu izsaka šādā redakcijā:

“Pēc pieprasījuma pienācīgi akreditētiem kalibrēšanas pakalpojumu sniedzējiem var sniegt šādu informāciju:

- pieteikuma iesniedzējs,
- ražotājs,
- galveno lukturu regulēšanas iekārtas tips,
- tehniskās testēšanas struktūra,
- tipa apstiprinājuma numurs,
- sertifikāta numurs ar datumu,
- atļautās programmatūras statuss, ja tā vajadzīga galveno lukturu regulēšanas iekārtas

darbināšanai,

- tipa apstiprinājuma termiņa beigas,
- nosacījumi un norādes saskaņā ar 7.6. punktu.”

Vadlīniju 7.9. punktā vārdus “Federālā Satiksmes un digitālās infrastruktūras ministrija” aizstāj ar vārdiem “Federālā Digitālo lietu un transporta ministrija”.

Pirms 7.15. punkta iekļauj šādu jaunu 7.15. punktu:

“7.15. Katrai galveno luktura regulēšanas iekārtai jābūt regulējamai ar piemērotiem līdzekļiem garenvirzienā un šķērsvirzienā, lai, kalibrējot galveno lukturu regulēšanas iekārtu, ņemtu vērā transportlīdzekļa uzstādīšanas virsmas garenisko un šķērsenisko slīpumu.”

Līdzšinējo 7.15. punktu pārdēvē par 7.16. punktu un izsaka šādā redakcijā:

“7.16. Katru galveno lukturu regulēšanas iekārtu jāvar kalibrēt, izmantojot piemērotus līdzekļus. Kalibrēšanai un pielāgošanai nepieciešamo informāciju bez diskriminācijas dara pieejamu akreditētām kalibrēšanas laboratorijām, izmantojot ASA asociācijas datubāzi. Tas ietver arī piekļuvi attiecīgajām iekārtas funkcijām (tostarp aparatūras vai programmatūras saskarnēm, datu žurnāliem).”

Vadlīniju 9.7. punktā svītro vārdu “rindkopas”, ko aizstāj ar vārdu “punkti”.

Pirms 9.8.1. punkta iekļauj šādu jaunu 9.8.1. punktu:

“9.8.1. Pieprasījumu, kas minēts 7.15. punktā, uzskata par izpildītu, ja pārbaudes laikā projektors tiek pakāpeniski sagriezts par $\pm 1,5\%$ ap tā garenasi un saliekts par $\pm 1,5\%$ šķērsvirzienā, un to var kompensēt regulēšanas ietvaros. Pēc tam, kad galveno lukturu regulēšanas iekārta ir attiecīgi noregulēta, atkārtoti veic testus, kas minēti 9.4., 9.7. un 9.8. punktā.”

Līdzšinējo 9.8.1. punktu pārdēvē par 9.8.2. punktu un pievieno teikumu “Turklāt šī pārbaude jāveic pielāgotā stāvoklī saskaņā ar 9.8.1. punktu.”

Vadlīniju 10. punkta 2) apakšpunkta pirmo teikumu izsaka šādā redakcijā:

“Vadošā tehniskās testēšanas struktūra vai KBA jebkurā laikā var pārskatīt procedūras, ko

izmanto ražošanas atbilstības pārbaudei, izmaksas sedzot galveno lukturu regulēšanas iekārtas ražotājam.”

Labojumus piemēro ne vēlāk kā trīs mēnešus pēc publicēšanas.

Federālās Digitālo lietu un transporta
ministrijas vārdā —
Iris Reimold