

Nr.

**„Modificarea Directivei pentru încercarea
dispozitivelor de orientare a farurilor”
(IMFV/StV 22/7341.1/40-00 din 11.8.2020,
Buletinul de trafic 2021, ediția 17, nr. 136,
p. 551)**

Bonn, xx.xx.2024 StV
22/7341.1/40-00

În urma publicării Directivei pentru încercarea dispozitivelor de orientare a farurilor, cele mai recente evoluții tehnice (dispozitive manuale sau automate de reglare a înălțimii în direcție longitudinală și transversală) fac necesară adaptarea specificațiilor de încercare necesare și a procedurii de omologare de tip prevăzute de directivă. „Directiva privind încercarea dispozitivelor de orientare a farurilor” (IMFV 22/7341.1/40-00, 11.8.2020, Buletinul de trafic 2021, ediția 17, nr. 136, p. 551) se modifică după cum urmează:

În întregul text al directivei, cuvântul „paragraful” se elimină și se înlocuiește cu cuvântul „punct”. Următoarele modificări se referă, în consecință, la puncte.

La punctul 2, pentru definiția „caracteristicilor de delimitare a tipului”, lista este extinsă cu indicația „producător”.

La punctul 2, definiția termenului „software” se introduce după ultima definiție a „manualului de utilizare”:

„Software” înseamnă părțile programului relevante pentru siguranță și măsurare, precum și pentru transferul de date.

La punctul 3, a doua teză este reformulată:

„Pentru fiecare tip de dispozitiv de orientare a farurilor, cererea trebuie să includă:

- desene suficient de detaliate care să permită identificarea tipului de dispozitiv de orientare a farului și care să indice identificarea lentilei
- un desen global cu dimensiunile principale ale dispozitivului, care indică, de asemenea, amplasarea etichetei de tip
- fotografii care arată întregul dispozitiv de orientare a farului în vedere frontală, laterală și din spate

- o scurtă descriere tehnică a componentelor esențiale ale dispozitivului de orientare a farului, cum ar fi: șasiul dispozitivului de orientare a farului, coloană, cutie optică, lentilă, filtru, vizor, schiță, în special caracteristicile tehnice
- software-ul utilizat (inclusiv actualizarea stării), în cazul în care acest lucru este necesar pentru funcționarea dispozitivului de orientare a farului
- modele pentru a putea prezenta toate versiunile, cum ar fi:
 - șasiu dispozitiv de orientare a farului cu trei sau patru roți
 - lungimi diferite de coloane
 - diferite echipamente suplimentare ale cutiei optice
 - diverse dispozitive de vizualizare
- manual de utilizare

Punctul 4 este reformulat:

„4. Etichetare

Dispozitivul de orientare a farurilor este marcat cu următoarele inscripții:

4.1. Pe fiecare dispozitiv de orientare a farurilor se aplică o placă de tip clar lizibilă, permanentă și ușor accesibilă:

- producător
- tipul dispozitivului de orientare a farurilor
- numărul de serie
- identificarea lentilei
- numărul omologării de tip
- luna și anul fabricației

etichetele autocolante trebuie să fie clar lizibile și durabile și trebuie să fie atașate permanent.

Lizibilitatea informațiilor și rezistența atașării nu trebuie să se modifice chiar dacă etichetele autocolante în conformitate cu instrucțiunile sunt expuse acțiunii combustibililor și uleiurilor, precum și a lichidelor prezente în traficul normal. Etichetele autocolante trebuie să fie rezistente la vibrațiile normale de funcționare, la abraziune, la frig și căldură, precum și la condițiile meteorologice.

O etichetă este considerată „Lizibilă în mod clar” dacă poate fi citită în condiții normale de iluminare fără mijloace tehnice. Plăcile de folie nu trebuie să fie reutilizabile după

îndepărtare.

- 4.2. Dacă dispozitivul de orientare a farurilor are un dispozitiv de reglare a înălțimii fasciculului în conformitate cu punctul 9.8.2, execuția lor (manuală sau automată) trebuie să fie identificată în mod clar și permanent în apropierea unității de citire.

Identificarea se efectuează sub forma unei pictograme (de cel puțin 60 mm) cu fond roșu, iar cuvintele „dispozitiv de reglare a înălțimii fasciculului ” și „automat” sau „manual” trebuie grupate cu litere albe în mod circular în jurul „semnului exclamării” negru, situat central.

Punctul 5 este reformulat:

„5. Omologare de tip

Omologarea de tip sau omologarea de tip menționată la punctul 12.1 se eliberează după o examinare reușită printr-un aviz de specialitate cu privire la omologarea de tip și la acordarea unui număr de omologare de tip sau a reatribuirii unui supliment la numărul deja existent de omologare de tip de către organismul de testare.

Numărul de omologare de tip și suplimentul la un număr de omologare de tip existent se aplică permanent pe exteriorul dispozitivului, după cum urmează:

- anul omologării de tip, din patru cifre
- luna omologării de tip
- numărul de identificare atribuit individual al organismului de inspecție

tehnică exemplu de număr de omologare de tip: 2020-04-
01234567XYZ

2020-04-01234567XYZ_01 (supliment 1)

La punctul 6 primul paragraf, cuvintele „Ministerul Federal al Transporturilor și Infrastructurii Digitale” se înlocuiesc cu cuvintele „Ministerul Federal al Sectorului Digital și Transporturilor”.

La punctul 6, ultimul paragraf este reformulat:

„Următoarele informații pot fi furnizate, la cerere, furnizorilor de calibrare acreditați în mod corespunzător:

- Solicitantul:
- Producătorul

- tipul dispozitivului de orientare a farurilor
- organismul de încercare tehnică
- numărul omologării de tip
- numărul certificatului cu data
- versiuni de software permise, dacă este necesar pentru funcționarea dispozitivului de orientare a farurilor
- expirarea omologării de tip
- Condiții și indicații în conformitate cu punctul 7.6.”

La punctul 7.9, cuvintele „Ministerul Federal al Transporturilor și Infrastructurii Digitale (IGFV)” se înlocuiesc cu cuvintele „Ministerul Federal al Sectorului Digital și Transporturilor”.

Înainte de punctul 7.15 se introduce punctul 7.15 nou:

„7.15. Fiecare dispozitiv de orientare a farurilor trebuie să fie reglabil prin mijloace corespunzătoare în direcțiile longitudinale și transversale pentru a lua în considerare orice înclinare longitudinală și transversală a suprafeței de instalare pe vehicul ca parte a calibrării în dispozitivul de orientare a farurilor.”

Punctul 7.15 anterior devine punctul 7.16:

„7.16. Trebuie să fie posibilă calibrarea fiecărui dispozitiv de orientare a farurilor prin mijloace adecvate. Informațiile necesare pentru calibrare și reglare se pun la dispoziția laboratoarelor de calibrare acreditate în mod nediscriminatoriu prin intermediul bazei de date a Asociației ASA. Aceasta include, de asemenea, accesul la funcțiile relevante ale dispozitivului (inclusiv interfețele hardware sau software, jurnalele de date).”

La punctul 9.7, cuvântul „paragrafe” se elimină și se înlocuiește cu cuvântul „puncte”.

Înainte de punctul 9.8.1 se introduce punctul 9.8.1 nou:

„9.8.1. Afirmatia de la punctul 7.15 se consideră că a fost îndeplinită dacă, în timpul unei verificări, proiectorul este rotit succesiv cu până la $\pm 1,5$ % în jurul axei sale longitudinale și înclinat cu până la $\pm 1,5$ % în direcție transversală, iar acest lucru poate fi compensat ca parte a reglării. După reglarea corespunzătoare a dispozitivului de orientare a farurilor, încercările menționate la punctele 9.4,

9.7 și 9.8 trebuie repetate.”

Punctul 9.8.1 anterior este redenumit ca punctul 9.8.2 și se adaugă teza „În plus, această verificare trebuie efectuată în starea ajustată în conformitate cu punctul 9.8.1.”.

La punctul 10 paragraful al doilea, prima teză este reformulată:

„Organismul principal de încercare tehnică sau KBA poate revizui procedurile utilizate pentru verificarea conformității producției în orice moment, pe cheltuiala producătorului dispozitivului de orientare a farurilor.”

Corecția se aplică în termen de cel mult trei luni de la publicare.

În numele Ministerul Federal al Sectorului
Digital și Transporturilor
Iris Reimold