

KRALJEVINA BELGIJA

UNUTARNJA JAVNA SAVEZNA SLUŽBA BELGIJE

Nacrt Kraljevske uredbe od (datum) o mjerama za sprečavanje požara i eksplozije koje moraju biti provedene na parkiralištima kako bi se mogla parkirati električna vozila.

PHILIPPE, kralj Belgijanaca,

svim sadašnjim i budućim generacijama,
pozdrav.

Uzimajući u obzir Zakon od 30. srpnja 1979. o sprečavanju požara i eksplozije te obveznom osiguranju od građanskopravne odgovornosti u takvim slučajevima, članak 2. stavak 1., kako je izmijenjen Zakonom od 22. prosinca 2003.,

uzimajući u obzir mišljenje Visokog vijeća za zaštitu od požara i eksplozije od 21. rujna 2023.,

uzimajući u obzir provedbu formalnosti propisanih Direktivom 2015/1535/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, kojom se predviđa postupak pružanja informacija u području tehničkih normi i propisa,

uzimajući u obzir procjenu učinka zakonodavstva provedenu u skladu s

člancima 6. i 7. Zakona od 15. prosinca 2013. o
raznim odredbama o administrativnom
pojednostavnjenju,

uzimajući u obzir mišljenje financijskog
inspektora od ** ***** 2024.,

uzimajući u obzir suglasnost državnog tajnika za
proračun od ** ***** 2024.,

uzimajući u obzir mišljenje xxxxx/x Državnog
vijeća izdano ... (datum),

na prijedlog ministra unutarnjih poslova i na
preporuku ministara sazvanih u Vijeću,

odlučili smo i ovime utvrđujemo sljedeće:

Poglavlje 1. Područje primjene i definicije

Članak 1. Ovom Uredbom uređuje se zaštita od
požara za električna i hibridna vozila, dalje u
tekstu „električna vozila”, te infrastruktura za
punjenje na novim i postojećim parkiralištima.

Članak 2. Ova Uredba primjenjuje se na
parkirališta s 10 ili više parkirnih mjesta.

Članak 3. Za potrebe ove Uredbe i njezinih
priloga primjenjuju se sljedeće definicije: 1.

1. **Parkiralište:** zgrada ili njezin dio, s jednim
ili više katova, namijenjen za parkiranje
vozila.
2. **Električno (cestovno) vozilo:** svako vozilo
s električnim motorom koji se napaja
električnom energijom iz sustava za

pohranu energije s mogućnošću ponovnog punjenja, prvenstveno namijenjeno uporabi na javnim cestama.

3. **Uređaj za punjenje (za električno vozilo):** trajno priključena oprema ili komplet opreme fiksne instalacije koja obavlja funkcije namijenjene za prijenos električne energije između električnog vozila i električnog izvora.
4. **Odgovorna osoba:** osoba koja nadzire pristup parkiralištu i njegovo svakodnevno korištenje, tj. vlasnik, upravitelj ili operator.

Prije i tijekom izgradnje parkirališta ulogu odgovorne osobe obavlja javni naručitelj.
5. **Ovlaštena osoba:** osoba ili organizacija koju je odgovorna osoba imenovala za obavljanje određenih zadaća, koja posjeduje potrebno znanje i stručnost te ima potrebna sredstva za obavljanje tih zadaća.

Za poslove za koje posjeduje odgovarajuće vještine, ulogu ovlaštene osobe može obavljati odgovorna osoba.
6. **Analiza rizika:** to je postupak kojim se može utvrditi prisutnost opasnosti za svaki ključni cilj, kao i razina rizika povezana s tim opasnostima. Ta je analiza temelj za procjenu potreba.
7. **AREI:** Kraljevska uredba od 8. rujna 2019. o uspostavljanju Knjige 1 o niskonaponskim i vrlo niskonaponskim električnim instalacijama, Knjige 2 o visokonaponskim električnim instalacijama i Knjige 3 o instalacijama za prijenos i distribuciju električne energije.

Poglavlje 2. Ključni ciljevi

Članak 4. Svako parkiralište mora biti izgrađeno, uređeno, opremljeno, održavano i njime se upravlja tako da ispunjava sljedeće ključne ciljeve:

- 1° parkiralište je otporno na požar iz drugih dijelova zgrade i dovoljno stabilno u slučaju požara;
- 2° atmosfera nikada ne može postati eksplozivna;
- 3° o požaru ili opasnoj situaciji obavješćuju se svi stanari i hitne službe što je prije moguće;
- 4° toplina i dim od požara ne predstavljaju opasnost za stanare tijekom vremena potrebnog za dolazak na sigurno mjesto;
- 5° toplina i dim od požara ne onemogućuju sigurno djelovanje vatrogasne postrojbe;
- 6° nakon gašenja požara uklanjanje i nadzor električnog vozila mogu se provesti bez prekomjerne uporabe vatrogasne postrojbe u smislu vremena i resursa.

Poglavlje 3. Analiza rizika i procjena potreba

Članak 5. Odgovorna osoba provodi analizu rizika i procjenu potreba.

Odgovorna osoba može imenovati ovlaštenu osobu za obavljanje te zadaće.

Članak 6. Analiza rizika i procjena potreba provode se u skladu s dobrom praksom u tom pogledu.

Članak 7. Analizom rizika i procjenom potreba ispituje se svaki od ključnih ciljeva utvrđenih u članku 4. i pružaju jasni odgovori kako bi se osiguralo postizanje ključnih ciljeva.

Članak 8. Analiza rizika i procjena potreba ponovno se provode u slučaju bilo kakvih promjena koje bi mogle utjecati na ključne ciljeve.

Članak 9. Odgovorna osoba sastavlja akcijski plan ili organizira njegovo sastavljanje i osigurava njegovu provedbu.

Članak 10. Akcijskim planom utvrđuju se mjere koje treba provesti utvrđene u analizi rizika i

procjeni potreba, kao i vremenski okvir i razina stručnosti potrebni za provedbu svake od tih mjera.

Poglavlje 4. Električna instalacija

Članak 11. Električna instalacija infrastrukture za punjenje električnih vozila mora biti u skladu s Knjigom 1. „Niskonaponske i vrlo niskonaponske instalacije” AREI-ja.

Poglavlje 5. Upravljanje i uporaba u uobičajenim uvjetima

Članak 12. Odgovorna osoba mora osigurati da tijekom rada parkirališta (i tijekom uporabnog vijeka zgrade) oprema i organizacija i dalje ispunjavaju primjenjive zahtjeve i mjere koje treba provesti kako je utvrđeno u analizi rizika i procjeni potreba.

Članak 13. Odgovorna osoba pruža prilagođene informacije stanarima i korisnicima putem uputa dovoljnog broja i na mjestima na kojima su jasno čitljive. One uključuju postupke koje treba slijediti u slučaju požara.

Članak 14. Odgovorna osoba obavješćuje hitne službe i surađuje s njima.

Članak 15. Odgovorna osoba osigurava da ovlaštene osobe provode redovite provjere i održavanje protupožarnih sustava.

Članak 16. Odgovorna osoba osigurava i dokumentira strukturirano i planirano upravljanje organizacijom i tehničkim resursima.

Poglavlje 6. Uloga vatrogasne postrojbe

Članak 17. Odgovorna osoba čuva sljedeće dokumente na raspolaganju vatrogasnoj postrojbi:

- analizu rizika,
- procjenu potreba,

- akcijski plan,
- dokumentaciju o upravljanju.

Vatrogasna postrojba može zatražiti i provjeriti te dokumente.

Takva provjera ne predstavlja odobrenje tih dokumenata i ne oslobađa odgovornu osobu od njezine odgovornosti.

Članak 18. Ako određeni aspekt nije riješen ili je očito nepotpuno riješen, a vatrogasna postrojba smatra da postoji ozbiljan rizik, vatrogasna postrojba može zahtijevati od odgovorne osobe da preispita analizu rizika, procjenu potreba i/ili akcijski plan u određenom roku.

Poglavlje 7. Postupci i rokovi

Članak 19. Odgovorna osoba provodi ili daje provesti početnu analizu rizika i procjenu potreba iz članka 5. najkasnije:

- a) Za parkirališta koja će se uspostaviti za koja se zahtjev za izgradnju podnosi od 1. siječnja 2026.:
 - kada je podnesen zahtjev za gradnju;
- b) Za parkirališta koja će biti uspostavljena ili postojeća parkirališta, za koja je zahtjev za izgradnju podnesen prije 1. siječnja 2026.:
 - b.1) Ako projektiranje ili radovi na ugradnji ili zamjeni uređaja za punjenje električnih vozila počinju od 1. siječnja 2026.:
 - prije početka radova;
 - b.2) Ako se od 1. siječnja 2026. ne provode projekti ili radovi za ugradnju ili zamjenu uređaja za punjenje električnih vozila:
 - 1° od 1. siječnja 2028. za parkirališta površine veće od 10 000 m²;
 - 2° od 1. siječnja 2030. za parkirališta

površine veće od 2 500 m² i/ili dubine
veće od 7 m;

3° od 1. siječnja 2032. za parkirališta
površine manje ili jednake 2 500 m² i
dubine manje ili jednake 7 m.

Poglavlje 8. Završne odredbe

Članak 20. Ova Uredba stupa na snagu
1. siječnja 2026.

Članak 21. Nadležni ministar unutarnjih poslova
zadužen je za provedbu ove Uredbe.

U Bruxellesu ...

U ime Kralja:

nadležna ministrica unutarnjih poslova,

Annelies Verlinden