

BELGICKÉ KRÁLOVSTVO

FEDERÁLNE VEREJNÉ SLUŽBY PRE VNÚTORNÉ ZÁLEŽITOSTI

Návrh kráľovského dekrétu z (dátum), ktorým sa stanovujú opatrenia na predchádzanie požiarom a výbuchom, ktoré musia spĺňať parkoviská, aby na nich mohli parkovať elektrické vozidlá.

FILIP, belgický kráľ,

pozdravujeme všetkých, ktorí sú tu, i tých, ktorí ešte len prídu.

So zreteľom na zákon z 30. júla 1979 o predchádzaní požiarom a výbuchom a o povinnom poistení občianskoprávnej zodpovednosti v takýchto prípadoch, článok 2 ods. 1 v znení zmien zákona z 22. decembra 2003,

so zreteľom na stanovisko Najvyššej rady na ochranu pred požiarom a výbuchom z 21. septembra 2023,

so zreteľom na vykonávanie formalít predpísaných smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2015/1535/ES, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel,

so zreteľom na posúdenie vplyvu právnych predpisov vykonané v súlade s článkami 6 a 7 zákona z 15. decembra 2013 o rôznych ustanoveniach týkajúcich sa administratívneho zjednodušenia,

so zreteľom na stanovisko finančného inšpektora vydané ***** 2024,

so zreteľom na schválenie štátneho tajomníka pre rozpočet z ***** 2024,

so zreteľom na stanovisko Štátnej rady xxxxx/x vydané... (dátum),

na návrh ministerky pre vnútorné záležitosti a na odporúčanie ministrov zvolaných v Rade,

sme rozhodli a týmto nariaďujeme:

Kapitola 1 Rozsah pôsobnosti a vymedzenie pojmov

Článok 1 Tento dekrét upravuje požiaru bezpečnosť elektrických a hybridných vozidiel, ďalej len elektrické vozidlá, a nabíjacej infraštruktúry na nových aj existujúcich parkoviskách.

Článok 2 Tento dekrét sa vzťahuje na parkoviská s minimálne 10 parkovacími miestami.

Článok 3 Na účely tohto dekrétu a jeho príloh 1.

platí nasledujúce vymedzenie pojmov:

1. **Parkovisko:** jednoposchodová alebo viacposchodová budova alebo jej časť určená na parkovanie vozidiel.
2. **Elektrické (cestné) vozidlo:** Každé vozidlo poháňané elektrickým motorom, ktorý odoberá elektrickú energiu z nabíjateľného zásobníka energie a je primárne určené na používanie na verejných cestách.
3. **Nabíjacie zariadenie (pre elektrické vozidlo):** Trvalo pripojené zariadenie alebo sústava zariadení s pevnou inštaláciou vykonávajúce funkcie určené na prenos elektrickej energie medzi elektrickým vozidlom a elektrickým zdrojom.
4. **Zodpovedná osoba:** osoba, ktorá kontroluje prístup na parkovisko a jeho každodenné používanie, t. j. vlastník, správca alebo prevádzkovateľ.

Pred výstavbou parkoviska a počas nej plní úlohu zodpovednej osoby verejný obstarávateľ.

5. **Oprávnená osoba:** osoba alebo organizácia poverená zodpovednou osobou na vykonávanie určitých úloh, ktorá má potrebné znalosti a spôsobilosti, ako aj potrebné zdroje na vykonávanie týchto úloh.

V prípade úloh, na ktoré má primerané zručnosti, môže úlohu oprávnenej osoby vykonávať zodpovedná osoba.

6. **Analýza rizika:** ide o proces, ktorým možno identifikovať prítomnosť nebezpečenstiev pre každý základný cieľ, ako aj úroveň rizika spojeného s týmito nebezpečenstvami. Táto analýza tvorí základ pre posúdenie potrieb.
7. **AREI:** Kráľovský dekrét z 8. septembra 2019, ktorým sa stanovuje kniha 1 o nízkonapäťových elektrických zariadeniach

a elektrických zariadeniach veľmi nízkeho napätia, kniha 2 o vysokonapäťových elektrických zariadeniach a kniha 3 o zariadeniach na prenos a rozvod elektrickej energie.

Kapitola 2 Základné ciele

Článok 4 Každé parkovisko musí byť skonštruované, usporiadané, vybavené, udržiavané a prevádzkované takým spôsobom, aby spĺňalo tieto základné ciele:

- 1° parkovisko je protipožiarne odčlenené od iných častí budovy a v prípade požiaru poskytuje dostatočnú stabilitu;
- 2° atmosféra sa nikdy nemôže stať výbušnou;
- 3° výskyt požiaru alebo nebezpečnej situácie sa oznámi všetkým obyvateľom a záchranným službám čo najskôr;
- 4° teplo a dym z požiaru nepredstavujú pre obyvateľov počas času potrebného na dosiahnutie bezpečného miesta nebezpečenstvo;
- 5° teplo a dym z požiaru nebránia tomu, aby hasiči konali bezpečne;
- 6° po uhasení požiaru sa odstránenie a monitorovanie elektrického vozidla môže vykonať bez nadmerného využitia služieb hasičského zboru z hľadiska času a zdrojov.

Kapitola 3 Analýza rizika a posúdenie potrieb

Článok 5 Zodpovedná osoba vykoná analýzu rizika a posúdenie potrieb.

Zodpovedná osoba môže na vykonanie tejto úlohy vymenovať splnomocnenú osobu.

Článok 6 Analýza rizika a posúdenie potrieb sa v tejto súvislosti vykonávajú v súlade s osvedčenými postupmi.

Článok 7 V analýze rizika a posúdení potrieb sa preskúma každý zo základných cieľov stanovených v článku 4 a poskytnú sa jasné odpovede s cieľom zabezpečiť splnenie základných cieľov.

Článok 8 Analýza rizika a posúdenie potrieb sa opäť vykonajú v prípade akejkoľvek zmeny, ktorá by mohla ovplyvniť základné ciele.

Článok 9 Zodpovedná osoba vypracuje akčný plán alebo zabezpečí jeho vypracovanie a následne jeho vykonávanie.

Článok 10 V akčnom pláne sa stanovia opatrenia, ktoré sa majú vykonať na základe analýzy rizika a posúdenia potrieb, ako aj časový rámec a úroveň spôsobilosti potrebnej na vykonanie každého z týchto opatrení.

Kapitola 4 Elektrické zariadenie

Článok 11 Elektrické zariadenie nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá musí byť v súlade s knihou 1. „Nízkonapäťové elektrické zariadenia a elektrických zariadenia veľmi nízkeho napätia“ AREI.

Kapitola 5 Správa a používanie za normálnych podmienok

Článok 12 Zodpovedná osoba musí zabezpečiť, aby počas prevádzky parkoviska (a počas celej životnosti budovy) zariadenie a organizácia naďalej spĺňali platné požiadavky a opatrenia, ktoré sa majú vykonať, ako sa uvádza v analýze rizika a posúdení potrieb.

Článok 13 Zodpovedná osoba poskytuje obyvateľom a používateľom na mieru upravené informácie prostredníctvom pokynov vyhotovených v dostatočnom množstve a umiestnených na jasne čitateľných miestach. Tieto zahŕňajú postupy, ktoré sa majú v prípade požiaru dodržať.

Článok 14 Zodpovedná osoba informuje záchranné služby a spolupracuje s nimi.

Článok 15 Zodpovedná osoba zabezpečí, aby oprávnené osoby vykonávali pravidelnú kontrolu a údržbu systémov protipožiarnej ochrany.

Článok 16 Zodpovedná osoba zabezpečí a zdokumentuje štruktúrované a plánované riadenie organizácie aj technických zdrojov.

Kapitola 6 Úloha hasičského zboru

Článok 17 Zodpovedná osoba uchováva pre hasičský zbor tieto dokumenty:

- analýza rizika,
- posúdenie potrieb,
- akčný plán,
- riadiaca dokumentácia.

Hasičský zbor si môže tieto dokumenty vyžiadať a overiť ich.

Takéto overenie nepredstavuje schválenie týchto dokumentov a nezbavuje zodpovednú osobu jej zodpovednosti.

Článok 18 Ak sa určitý aspekt neriešil alebo preukázateľne nebol riadne vyriešený a hasičský zbor sa domnieva, že tak existuje vážne riziko, môže požiadať zodpovednú osobu, aby v stanovenej lehote preskúmala analýzu rizika, posúdenie potrieb a/alebo akčný plán.

Kapitola 7 Postupy a lehoty

Článok 19 Zodpovedná osoba vykoná alebo nechá vykonať počiatočnú analýzu rizika a posúdenie potrieb uvedené v článku 5 najneskôr:

- a) V prípade parkovísk, ktoré sa majú zriadiť a ktorých žiadosti o povolenie výstavby budú predkladané od 1. januára 2026:

- keď sa predkladá žiadosť o povolenie výstavby;
- b) V prípade parkovísk, ktoré sa majú zriadiť alebo ktoré už existujú a ktorých žiadosti o povolenie výstavby boli predložené pred 1. januárom 2026:
- b.1) Keď sa od 1. januára 2026 začne projektovať alebo pracovať na inštalácii alebo výmene zariadení na nabíjanie elektrických vozidiel:
- pred začatím prác;
- b.2) Ak sa od 1. januára 2026 nevykonáva žiadne projektovanie ani práce na inštalácii alebo výmene zariadení na nabíjanie elektrických vozidiel:
- 1° od 1. januára 2028 v prípade parkovísk s plochou presahujúcou 10 000 m²;
 - 2° od 1. januára 2030 v prípade parkovísk s plochou viac ako 2 500 m² a/alebo hĺbkou viac ako 7 m;
 - 3° od 1. januára 2032 pre parkoviská s plochou najviac 2 500 m² a s hĺbkou najviac 7 m.

Kapitola 8 Záverečné ustanovenia

Článok 20 Táto vyhláška nadobúda účinnosť
1. januára 2026.

Článok 21 Týmto sa vykonávaním tohto dekrétu
poveruje príslušná ministerka pre vnútorné
záležitosti.

V Bruseli, ***.

V mene kráľa:

Príslušná ministerka pre vnútorné záležitosti,

Annelies Verlinden