

KONUNGARIKET BELGIEN

FEDERALA OFFENTLIGA TJÄNSTER (FPS) BELGIEN INRIKES

Kungligt dekret av den (datum) om fastställande av de brand- och explosionsförebyggande åtgärder som bilparkeringar måste följa för att parkera elfordon

PHILIPPE, belgarnas konung

hälsar alla som är här nu eller kommer att vara
hädanefter.

Med beaktande av lagen av den 30 juli 1979 om förebyggande av brand och explosion samt obligatorisk ansvarsförsäkring i sådana fall, artikel 2 (1 §), ändrad genom lagen av den 22 december 2003,

med beaktande av yttrandet från Höga rådet för brand- och explosionssäkerhet av den 21 september 2023,

med beaktande av genomförandet av de formaliteter som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/1535/EG, som föreskriver ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter,

med beaktande av den konsekvensbedömning av lagstiftningen som genomförts i enlighet med artiklarna 6 och 7 i lagen av den 15 december 2013 om olika bestämmelser om administrativ förenkling,

med beaktande av finansinspektörens yttrande av den ** ***** 2024,

med beaktande av överenskommelsen från statssekreteraren för budget av den ** ***** 2024,

med beaktande av statsrådets yttrande xxxxx/x av den... (datum),

på förslag av inrikesministern och på rekommendation av de ministrar som sammankallats i rådet.

Härmed beslutas och förordnas följande:

Kapitel 1. Tillämpningsområde och definitioner

Artikel 1. Detta dekret reglerar brandsäkerheten i samband med el- och hybridfordon, nedan kallade elfordon, och laddningsinfrastruktur i nya och befintliga bilparkeringar.

Artikel 2. Denna förordning ska tillämpas på bilparkeringar med 10 eller fler parkeringsplatser.

Artikel 3. I detta dekret och dess bilagor används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

1.

1. **bilparkering:** en byggnad eller en del därav, med en eller flera våningar, för parkering av fordon i byggnaden,
2. **elfordon (vägfordon):** varje fordon som drivs med en elektrisk motor och som utvinnet el från ett uppladdningsbart energilagringssystem, främst avsett för användning på allmän väg,
3. **laddningsanordning (för elfordon):** permanent ansluten utrustning eller uppsättning utrustning i den fasta anläggning som utför de funktioner som är avsedda att överföra elektrisk energi mellan ett elfordon och den elektriska källan,
4. **ansvarig person:** den person som kontrollerar tillträdet till parkeringen och dess dagliga användning, dvs. ägaren, driftsledaren eller operatören.

Före och under byggandet av parkeringsplatsen ska den upphandlande myndigheten ansvara för uppgiften som ansvarig person.

5. **auktoriserad person:** en person eller organisation som utsetts av den ansvariga personen för att utföra vissa uppgifter och som har den kunskap och kompetens som krävs och som har de resurser som krävs för att utföra dessa uppgifter.

För uppgifter för vilka han eller hon har lämplig kompetens får rollen som auktoriserad person utföras av den ansvariga personen.

6. **riskanalys:** detta är den process genom vilken förekomsten av faror kan identifieras för varje väsentligt mål samt den risknivå som är förknippad med dessa faror. Denna analys utgör grunden för

behovsbedömningen.

7. **AREI:** Kunglig förordning av den 8 september 2019 om upprättande av bok 1 om elektriska lågspänningsanläggningar och mycket lågspänningsanläggningar, bok 2 om högspänningsanläggningar och bok 3 om anläggningar för överföring och distribution av elenergi.

Kapitel 2. Väsentliga mål

Artikel 4. Varje bilparkering ska konstrueras, arrangeras, utrustas, underhållas och drivas på ett sådant sätt att den uppfyller följande väsentliga mål:

- 1° Bilparkeringen ska vara brandsäker från andra delar av byggnaden och ger tillräcklig stabilitet i händelse av brand.
- 2° Atmosfären får aldrig bli explosiv.
- 3° Alla boende och räddningstjänst ska så snart som möjligt underrättas om förekomsten av en brand eller en farlig situation.
- 4° Värmen och röken från en brand utgör inte någon fara för de boende under den tid som krävs för att nå en säker plats.
- 5° Värmen och röken i en brand hindrar inte brandkåren från att agera på ett säkert sätt.
- 6° Efter släckning av branden kan elfordonet avlägsnas och övervakas utan överdriven användning av brandkåren i fråga om tid och resurser.

Kapitel 3. Riskanalys och behovsbedömning

Artikel 5. Den ansvariga personen ska utföra en riskanalys och en behovsbedömning.

Den ansvariga personen får utse en auktoriserad person som ska utföra denna uppgift.

Artikel 6. Riskanalysen och behovsbedömningen ska utföras i enlighet med

god praxis i detta avseende.

Artikel 7. Riskanalysen och behovsbedömningen ska granska vart och ett av de väsentliga mål som anges i artikel 4 och ge tydliga svar för att säkerställa att de väsentliga målen uppnås.

Artikel 8. Riskanalysen och behovsbedömningen ska utföras på nytt i händelse av ändringar som kan påverka de väsentliga målen.

Artikel 9. Den ansvariga personen ska upprätta en handlingsplan eller se till att en sådan upprättas och se till att den genomförs.

Artikel 10. Handlingsplanen ska ange de åtgärder som ska genomföras och som identifierats i riskanalysen och behovsbedömningen samt den tidsram och kompetensnivå som krävs för att genomföra var och en av dessa åtgärder.

Kapitel 4. Elanläggning

Artikel 11. Elanläggningen i laddningsinfrastrukturen för elfordon ska överensstämma med bok 1. "Lågspännings- och mycket lågspänningsanläggningar" i AREI.

Kapitel 5. Hantering och användning under normala förhållanden

Artikel 12. Den ansvariga personen ska se till att utrustningen och organisationen under driften av bilparkeringen (och under byggnadens hela livstid) fortsätter att uppfylla de tillämpliga kraven och de åtgärder som ska vidtas i enlighet med riskanalysen och behovsbedömningen.

Artikel 13. Den ansvariga personen ska tillhandahålla skräddarsydd information till boende och användare genom instruktioner som är tillräckligt många och på platser där de är tydligt läsbara. Dessa ska omfatta

förfaranden som ska följas i händelse av brand.

Artikel 14. Den ansvariga personen ska informera och samarbeta med räddningstjänsten.

Artikel 15. Den ansvariga personen ska se till att auktoriserade personer regelbundet kontrollerar och underhåller brandskyddssystemen.

Artikel 16. Den ansvariga personen ska säkerställa och dokumentera strukturerad och planerad förvaltning av både organisationen och de tekniska resurserna.

Kapitel 6. Brandkårens roll

Artikel 17. Den ansvariga personen ska hålla följande handlingar tillgängliga för brandkåren:

- riskanalysen.
- behovsbedömningen,
- handlingsplanen,
- förvaltningsdokumentationen.

Brandkåren får begära och kontrollera dessa handlingar.

En sådan kontroll ska inte utgöra ett godkännande av dessa handlingar och ska inte befria den ansvariga personen från hans eller hennes ansvar.

Artikel 18. Om en viss aspekt inte har behandlats eller är uppenbart ofullständigt hanterad och brandkåren bedömer att det föreligger en allvarlig risk, får brandkåren begära att den ansvariga personen ser över riskanalysen, behovsbedömningen och/eller åtgärdsplanen inom en angiven tidsfrist.

Kapitel 7. Förfaranden och tidsfrister

Artikel 19. Den ansvariga personen ska utföra, eller ska ha utfört, den inledande riskanalys och

bedömningsbehov som avses i artikel 5 senast:

a) För bilparkeringar som ska uppföras för vilka byggansökan lämnas in från och med den 1 januari 2026:

- när ansökan om uppförande lämnas in.

b) För bilparkeringar som ska uppföras eller för befintliga bilparkeringar, för vilka byggansökan lämnades in före den 1 januari 2026:

b.1) Om projekteringen eller arbetena för anläggningen eller utbyte av laddningsanordningar för elfordon inleds från och med den 1 januari 2026 gäller följande:

- innan arbetena inleds.

b.2) Om ingen projektering eller arbeten för anläggningen eller utbyte av laddningsanordningar för elfordon utförs från och med den 1 januari 2026 gäller följande:

1° från och med den 1 januari 2028 för bilparkeringar med en yta på mer än 10 000 m²,

2° från och med den 1 januari 2030 för bilparkeringar med en yta som överstiger 2 500 m² och/eller ett djup som överstiger 7 m,

3° från och med den 1 januari 2032 för parkeringsplatser med en yta på högst 2 500 m² och ett djup på högst 7 m.

Kapitel 8. Slutbestämmelser

Artikel 20. Detta dekret träder i kraft den 1 januari 2026.

Artikel 21. Den behöriga ministern för inrikes frågor har härmed i uppdrag att genomföra detta dekret.

Bryssel, den

Å kungens vägnar:

Den behöriga ministern för inrikesfrågor,

Annelies Verlinden