



A gépjárműadóról szóló törvény

1. Fejezet Általános rendelkezések

1. § A törvény hatálya

E törvény a gépjárművekre a jellemzőik alapján kivetett gépjárműadóról rendelkezik.

2. § Gépjármű

(1) E törvény alkalmazásában a gépjármű a gépjármű-nyilvántartásba bejegyzett, alábbi járműtípusok valamelyikéhez tartozó jármű:

- 1) motorkerékpár (a továbbiakban: *L3e, L4e és L5e kategóriájú gépjármű*);
- 2) négykerekű segédmotoros kerékpár (a továbbiakban: *L6e kategóriájú gépjármű*);
- 3) olyan négykerekű segédmotoros kerékpár, amelynek terheletlen tömege nem haladja meg a 450 kg-ot személyszállításra szolgáló járművek, illetve a 600 kg-ot áruszállításra szolgáló járművek esetében, a segédmotoros kerékpárok, traktorok és nem közúti mozgó gépek kivételével (a továbbiakban: *L7e kategóriájú gépjármű*);
- 4) kerekes terepjáró jármű (a továbbiakban: *MS2 kategóriájú gépjármű*);
- 5) olyan kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 40 km/h-t, a vezetőhöz legközelebbi tengelyének minimális nyomtávja legalább 1 150 mm, terheletlen tömege menetkés állapotban meghaladja a 600 kg-ot, a talaj feletti szabad magassága nem haladja meg az 1 000 mm-t, és amely nem különleges rendeltetésű kerekes traktor; a megfordítható vezetőhellyel rendelkező traktor esetében a vezetőhöz legközelebbi tengely a legnagyobb átmérőjű gumibroncsokkal felszerelt tengely (a továbbiakban: *T1b kategóriájú gépjármű*);
- 6) olyan kerekes traktor, amelynek terheletlen tömege menetkés állapotban nem haladja meg a 600 kg-ot, kivéve a különleges rendeltetésű kerekes traktorokat (a továbbiakban: *T3 kategóriájú gépjármű*);
- 7) olyan kerekes traktor, amelynek tervezési sebessége meghaladja a 40 km/órát, kivéve a különleges rendeltetésű kerekes traktorokat (a továbbiakban: *T5 kategóriájú gépjármű*);
- 8) személygépkocsi (a továbbiakban: *M1 kategóriájú gépjármű*);
- 9) tehergépkocsi legfeljebb 3500 kg legnagyobb össztömeggel (a továbbiakban: *N1 kategóriájú gépjármű*).

(2) Az e szakasz (1) bekezdésének 1–3., 6., 8. és 9. pontjában meghatározott járműkategóriák azok alkategóriáit is magukban foglalják.

3. § Az adóalapot képező tétel

A gépjárműadó tárgya:

- 1) a gépjármű-nyilvántartásba bejegyzett gépjármű;
- 2) a gépjármű-nyilvántartásból ideiglenesen törölt vagy felfüggesztett gépjármű.

4. § Adó beérkezése

A gépjárműadót az állami költségvetésbe kell befizetni.

2. Fejezet

A gépjárműadó megfizetésére vonatkozó eljárás

5. § Adóalany

A gépjárműadót a következők fizetik meg:

- 1) a gépjármű tulajdonosa, vagy
- 2) a közúti közlekedésről szóló törvény 2. §-ának (93) bekezdésében meghatározott jogosult használó, ha van ilyen, amennyiben a gépjármű tulajdonosa bérbeadó, külföldi illetőségű természetes személy vagy Észtországban nyilvántartásba nem vett jogi személy.

6. § Adókötelezettség

(1) A gépjárműadót az a személy köteles megfizetni, aki:

- 1) a gépjármű-nyilvántartás szerint az adómegállapítási időszakban január 1-jétől a jármű tulajdonosa vagy az e törvény 5. §-ának (2) bekezdésében meghatározott jogosult használó, vagy
- 2) az e törvény 5. §-ának (2) bekezdésében meghatározott gépjármű tulajdonosaként vagy jogosult használójaként szerepel az észt gépjármű-nyilvántartásban a gépjármű első nyilvántartásba vételének adómegállapítási időszakában.

(2) A gépjármű adóköteles, ha az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott időpontban a járműnek van az e törvény 5. §-ának (2) bekezdésében meghatározott jogosult használója a gépjármű-nyilvántartás szerint.

7. § Adómegállapítási időszak és adófizetés

- (1) A gépjárműadót egy naptári évre kell kivetni.
- (2) A határozott időre történő gépjármű-nyilvántartásba vétel esetén a határozott idejű nyilvántartásbavételi időszakra kell a gépjárműadót megfizetni.
- (3) Ha a gépjárművet az adómegállapítási időszakban jegyzik be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba, a gépjárműadót az e törvény 8. §-ában meghatározott eljárás szerint kell kiszámítani.
- (4) A gépjárműadó 50 %-át június 15-ig, 50 %-át december 15-ig kell megfizetni.

8. § Az adómegállapítási időszakban nyilvántartásba vett gépjárműre vonatkozó gépjárműadó kiszámítása

- (1) A gépjárműadót december 15-ig kell megfizetni azon gépjárművek esetében, amelyeket az adómegállapítási időszakban szeptember 30-ig jegyeznek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba.
- (2) A gépjárműadót a következő év június 15-ig kell megfizetni azon gépjárművek esetében, amelyeket az adómegállapítási időszakban szeptember 30. után jegyeznek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba.
- (3) A gépjárműadót a nyilvántartásba vételt követő első naptól a folyó adómegállapítási időszak végéig hátralévő napok számával arányosan kell kiszámítani.

9. § Az adó megfizetésére vonatkozó eljárás

- (1) Az Adó- és Vámhivatal a gépjármű-nyilvántartásból kapott információk alapján legkésőbb február 15-ig adómegállapító határozatot ad ki az adóalanyak a fizetendő gépjárműadó összegéről.
- (2) Olyan gépjármű esetében, amelyet az adómegállapítási időszakban jegyeztek be első alkalommal a gépjármű-nyilvántartásba, a nyilvántartásba vételt követő 15 munkanapon belül kell kiadni az adómegállapító határozatot.

(3) A területért felelős miniszter a köztársaság kormányának felhatalmazásával szerződést köthet egy magánjog hatálya alá tartozó jogi személlyel az adómegállapító határozat kézbesítésével kapcsolatos munkák elvégzésére, a közigazgatási együttműködésről szóló törvénnyel összhangban.

10. § Adó-visszatérítés

A gépjárműnek vagy a gépjármű használati jogának az adómegállapítási időszakban történő átruházása esetén az adómegállapítási időszakra megfizetett gépjárműadó nem téríthető vissza, és az adó összege nem csökkenthető.

3. Fejezet **A gépjárműadó mértéke**

11. § Az L, MS2, T1b, T3 és T5 kategóriájú gépjárművekre vonatkozó adómértékek

(1) Az L3e, L4e, L5e, L6e és L7e kategóriájú gépjárművek, a legfeljebb 1000 kg terheletlen tömegű MS2 kategóriájú gépjárművek, a T3 kategóriájú gépjárművek, valamint a legfeljebb 1000 kilogramm terheletlen tömegű T1b és T5 kategóriájú gépjárművek esetében, amelyeknél a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig legfeljebb tíz év telt el, a gépjárműadó a következő:

- 1) 30 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 51 és 125 köbcentiméter között van;
- 2) 45 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 126 és 500 köbcentiméter között van;
- 3) 60 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 501 és 1000 köbcentiméter között van;
- 4) 75 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 1001 és 1500 köbcentiméter között van;
- 5) 90 EUR, ha a gépjármű motortérfogata meghaladja az 1500 köbcentimétert.

(2) Az L3e, L4e, L5e, L6e és L7e kategóriájú gépjárművek, a legfeljebb 1000 kg terheletlen tömegű MS2 kategóriájú gépjárművek, a T3 kategóriájú gépjárművek, valamint a legfeljebb 1000 kilogramm terheletlen tömegű T1b és T5 kategóriájú gépjárművek esetében, amelyeknél a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig legalább 10 év, de legfeljebb 20 év telt el, a gépjárműadó a következő:

- 1) 30 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 126 és 500 köbcentiméter között van;
- 2) 45 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 501 és 1000 köbcentiméter között van;
- 3) 60 EUR, ha a gépjármű motortérfogata 1001 és 1500 köbcentiméter között van;
- 4) 75 EUR, ha a gépjármű motortérfogata meghaladja az 1500 köbcentimétert.

12. § Az M1 kategóriába tartozó gépjárművekre vonatkozó adómértékek

(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely a közúti közlekedési törvény 2. §-ának 88¹. pontja értelmében nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos széndioxid-kibocsátással (a továbbiakban: CO₂-kibocsátás) kapcsolatos, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: WLTP) megfelelően kiszámított adatok a gépjármű-nyilvántartásban rendelkezésre állnak, a gépjárműadó mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 50 EUR alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a 118–150 g/km közötti tartományban a CO₂ minden egyes grammját meg kell szorozni 3 EUR-ral, a 151–200 g/km közötti tartományban 3,5 EUR-ral, a 201 g/km és afölötti tartományban pedig 4 EUR-ral;
- 3) a tömeghányad, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2000 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 0,4 EUR-ral legfeljebb 400 EUR összegig, a külső forrásból tölthető, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjármű esetében pedig a gépjármű tömegének minden egyes 2200 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 0,4 EUR-ral legfeljebb 400 EUR összegig.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó információ kizárólag az új európai menetciklus alapján érhető el a gépjármű-nyilvántartásban (a továbbiakban: *NEDC-módszer*) a gépjárműadó mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott tömeghányad;
- 3) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni 1,21-gyel, majd a CO₂ minden egyes grammját az e szakasz (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően.

(3) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban nem állnak rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok, a WLTP-módszer szerinti, gramm/kilométerben kifejezett fajlagos CO₂-kibocsátás referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a legközelebbi egész számra kerekítve:

- 1) a belső égésű motor kW-ban kifejezett teljesítménye, megszorozva 0,29-cel;
- 2) a gépjármű kilogrammban kifejezett terheletlen tömege, megszorozva 0,07-tel;
- 3) a gépjárműnek az első nyilvántartásba vételtől az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig számított, években kifejezett életkora, megszorozva 4,92-vel.

(4) Az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből le kell vonni a következőket:

- 1) kilométerenként 35 gramm CO₂ kompressziós gyújtású motorral felszerelt jármű esetében;
- 2) kilométerenként 52 gramm CO₂ olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem tölthető fel külső forrásból, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban;
- 3) kilométerenként 39 gramm CO₂ olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem tölthető fel külső forrásból, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban.

(5) Az e szakasz (3) bekezdésében említett fajlagos CO₂-kibocsátás maximális WLTP-referenciaértéke 350 gramm CO₂/kilométer.

(6) Az e szakasz (3) és (4) bekezdésében meghatározott gépjárműadó-mértéket a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott tömeghányad;
- 3) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos, WLTP-referenciaérték alapján meghatározott összetevő.

(7) Az e szakasz (3) bekezdésében meghatározott, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárműre vonatkozó adómértéket a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott tömeghányad.

(8) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárművek adójának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 50 EUR alapösszetevő;
- 2) a tömeghányad, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2 400 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 0,4 EUR-ral legfeljebb 440 EUR összegig.

(9) A gépjármű-nyilvántartás adatai szerint „rekreációs járműként” megjelölt M1 kategóriájú gépjármű az N1 kategóriájú gépjárművekre meghatározott mértékű adó hatálya alá tartozik.

13. § Az N1 kategóriába tartozó gépjárművekre vonatkozó adómértékek

(1) Olyan N1 kategóriájú gépjárművek esetében, amelyek nem teljesen elektromosak, és amelyekre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP-módszer szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, az adó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 50 EUR alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a 205–250 g/km közötti tartományban a CO₂ minden egyes grammját meg kell szorozni 3 EUR-ral, a 251–300 g/km közötti tartományban 3,5 EUR-ral, a 301 g/km és afölötti tartományban pedig 4 EUR-ral.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan csak a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, NEDC-módszer szerint kiszámított érték áll rendelkezésre a gépjármű-nyilvántartásban, az adó mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni 1,3-mal, majd a CO₂ minden egyes grammját az e szakasz (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően.

(3) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban nem állnak rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok, a WLTP-módszer szerinti, gramm/kilométerben kifejezett fajlagos CO₂-kibocsátás referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a legközelebbi egész számra kerekítve:

- 1) a belső égésű motor kilowattban kifejezett teljesítménye, megszorozva 0,4-gyel;
- 2) a gépjármű kilogrammban kifejezett terheletlen tömege, megszorozva 0,07-tel;
- 3) a gépjárműnek az első nyilvántartásba vétel napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig számított életkora években, megszorozva 5,16-tal.

(4) Benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében kilométerenként 22 gramm CO₂-t hozzá kell adni az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott összegek összeadásával kapott összeghez.

(5) Olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem tölthető fel külső forrásból, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, illetve olyan, benzinüzemű motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem tölthető fel külső forrásból, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, kilométerenként 20 gramm CO₂-t le kell vonni az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből.

(6) Az e szakasz (3) bekezdésében említett fajlagos CO₂-kibocsátás maximális WLTP-referenciaértéke 350 gramm CO₂/kilométer.

(7) Az e szakasz (3)–(5) bekezdésében meghatározott gépjárműadó-mértéket a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos, WLTP-referenciaérték alapján meghatározott összetevő.

(8) Az e szakasz (3) bekezdésében meghatározott, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárműre vonatkozó adó mértéke az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő.

(9) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjárművek adójának mértéke gépjárművenként 30 EUR.

(10) A gépjármű-nyilvántartás szerint 0,20 kW/kilogramm terhelhetőséget meghaladó effektív teljesítményű N1 kategóriájú gépjárművet az M1 kategóriájú gépjárműre vonatkozó adómérték terheli.

14. § A gépjármű életkorán alapuló együttható

(1) Az M1 és N1 kategóriájú gépjárművekre vonatkozó adómértéket meg kell szorozni a gépjármű életkorán alapuló együtthatóval, amely:

- 1) 0,92, ha legalább öt év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 2) 0,84, ha legalább hat év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 3) 0,75, ha legalább hét év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 4) 0,67, ha legalább nyolc év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 5) 0,59, ha legalább kilenc év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 6) 0,51, ha legalább tíz év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 7) 0,43, ha legalább 11 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 8) 0,35, ha legalább 12 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 9) 0,26, ha legalább 13 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 10) 0,18, ha legalább 14 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 11) 0,1, ha legalább 15 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig;
- 12) 0, ha legalább 20 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének napjától az adómegállapítási időszak kezdetének napjáig.

(2) A gépjárműadó mértékének együtthatóját a gépjárműadó alapösszetevővel csökkentett összegére kell alkalmazni.

15. § A gépjárműadó alóli mentesség

A következő járművekre nem vethető ki gépjárműadó:

- 1) a gépjármű-nyilvántartásban vészhelyzeti járműként nyilvántartásba vett gépjárművek;
- 2) a külföldi államok diplomáciai vagy konzuli képviselőinek, illetve különleges misszióinak, a Külügyminisztérium által elismert nemzetközi szervezetek képviselőinek vagy székhelyének, az Európai Unió intézményeinek vagy az uniós jog alapján létrehozott ügynökségeknek vagy intézményeknek, a külföldi államok Észtországra akkreditált diplomáciai képviselőinek vagy konzuli tisztviselőinek (a tiszteletbeli konzul kivételével), a különleges missziók vagy nemzetközi szervezetek képviselőinek, valamint a diplomáciai vagy konzuli képviselők, illetve a különleges missziók igazgatási személyzetének tulajdonában lévő gépjárművek;
- 3) az Észak-atlanti Szerződés Szervezetéhez (a továbbiakban: NATO) és annak kiegészítő testületeihez, katonai parancsnokságaihoz, a NATO-tagállamok közös védelmi tevékenységekben részt vevő fegyveres erőihez vagy az Európai Unió valamely tagállamának a közös biztonság- és védelempolitika keretében végrehajtott közös védelmi akciókban részt vevő fegyveres erőihez és az őket kísérő polgári személyzethez, valamint tagjaikhoz, valamely külföldi állam fegyveres erőinek és polgári személyzetének tagjaihoz és eltartottjaikhoz, valamely külföldi állam fegyveres erői alvállalkozóinak személyzetéhez, a nemzetközi katonai parancsnokságok tagjaihoz és eltartottjaikhoz, a parancsnokságok

alvállalkozóinak személyzetéhez és eltartottjaikhoz, a nem uniós vagy NATO-tagállam külföldi országok fegyveres erőiehez és polgári személyzetéhez, valamint a nemzetközi katonai kiképző intézményekhez tartozó gépjárművek, a nemzetközi megállapodásban előírt adókedvezmény alkalmazása tekintetében;

4. Fejezet Gépjárműadó-nyilvántartás

16. § Gépjárműadó-nyilvántartás

(1) A gépjárműadó-nyilvántartás az adótörvény (17) bekezdésének 1. pontja alapján létrehozott adóalany-nyilvántartás alnyilvántartása, amelynek a vezetésére vonatkozó eljárásról az adóalany-nyilvántartásról szóló jogszabály rendelkezik.

(2) A gépjárműadó-nyilvántartás célja a gépjárműadó adminisztrálásához szükséges információk feldolgozása.

(3) A Közlekedési Hatóság az Adó- és Vámhivatal rendelkezésére bocsátja az e törvény 11–15. §-ában meghatározott gépjárműadó-mértékek és mentességek kiszámításához szükséges alapinformációkat, beleértve a következőket:

- 1) a gépjármű tulajdonosának vagy jogosult használójának általános adatai;
- 2) a gépjármű azonosító adatai;
- 3) a gépjármű műszaki adatai.

5. Fejezet Végrehajtási rendelkezések

1. Cím Átmeneti rendelkezések

17. § Az adómegállapító határozat kiadásával kapcsolatos sajátosság

(1) Amennyiben a gépjárművet 2025. január 1. és 31. között veszik először nyilvántartásba, legkésőbb 2025. február 15-ig adómegállapító határozatot kell kiadni a gépjárművel kapcsolatban keletkezett adókötelezettségről.

(2) A 2025-ben elektronikus úton rendelkezésre bocsátott adómegállapító határozatot is postai úton kell kézbesíteni, ha:

- 1) az adózó úgy kívánja, kivéve, ha az adómegállapító határozatot már kézhez kapta;
- 2) az adómegállapító határozatot a rendelkezésre bocsátásától számított 55 munkanapon belül nem nyitották meg az e-adóhivatal oldalán.

18. § Utólagos értékelés

Legkésőbb 2030-ig a Pénzügyminisztérium elemezni fogja a közúti közlekedésről szóló törvény 12³. fejezetében előírt gépjárműadó és regisztrációs díj végrehajtására vonatkozó célkitűzés megvalósulását, valamint a rendelet hatását és eredményességét.

2. Cím Törvények módosítása

19. § A helyi adókról szóló törvény módosítása

A helyi adókról szóló törvény 5. §-ának (7) bekezdése és 12. §-a hatályát veszti.

20. § A közúti közlekedésről szóló törvény módosítása

A közúti közlekedésről szóló törvény a következőképpen módosul:

- 1) Az 1. § (1) bekezdése az „útdíjak” szövegrész után az „és regisztrációs díj” szövegrésszel egészül ki;
- 2) A 2. § a 88.¹ ponttal egészül ki, amelynek szövege a következő:
„88.¹ »teljes mértékben elektromos gépjármű«: elektromotor meghajtású, belső égésű motorral nem rendelkező gépjármű;”;
- 3) a (37) bekezdés 2. pontjából a „vontatásos” szövegrészt el kell hagyni;
- 4) a (173) bekezdés 1. pontjában az „és regisztrációs előleg” szövegrész helyébe „a regisztrációs előleghez és a gépjárművekhez kapcsolódó regisztrációs díjak megfizetése” szöveg lép;
- 5) a 174. § a következő (2³) bekezdéssel egészül ki:
„(2³) Az e törvény 12³. fejezetében előírt regisztrációs díjat a járműadatbázisban is nyilván kell tartani.”;
- 6) A törvény a következő 12³. fejezettel egészül ki:

„12³. fejezet REGISZTRÁCIÓS DÍJ

190¹⁶. § Regisztrációs díj

A regisztrációs díjat az e törvény 190¹⁷. §-a (1) bekezdése szerinti kategóriába tartozó gépjárműveknek az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzése vagy tulajdonjogának megváltozása esetén kell megfizetni.

190¹⁷. § A regisztrációs díj tárgya

(1) A regisztrációs díj tárgya az alábbi kategóriák valamelyikébe tartozó gépjármű:

- 1) személygépkocsi (a továbbiakban: *M1 kategóriájú gépjármű*);
- 2) tehergépkocsi legfeljebb 3500 kg legnagyobb össztömeggel (a továbbiakban: *N1 kategóriájú gépjármű*).

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett járműkategóriák azok alkategóriáit is magukban foglalják.

190¹⁸. § A regisztrációs díj megfizetésére vonatkozó kötelezettség

(1) A regisztrációs díjat annak a személynek kell megfizetnie, akinek érdekében vagy akire tekintettel az e szakasz (2) bekezdésében meghatározott nyilvántartásba való bejegyzésre sor kerül.

(2) Regisztrációs díj megfizetésére vonatkozó kötelezettség a következő esetekben keletkezik:

- 1) amikor a járművet gépjármű-nyilvántartásba veszik; vagy
- 2) a jármű tulajdonjogának első megváltozásakor, kivéve, ha a regisztrációs díjat e szakasz 1. pontjának megfelelően megfizették.

(3) A fizetendő regisztrációs díj összegét a Közlekedési Hatóság a közúti közlekedési törvény 76. §-a (9) bekezdése szerinti regisztrációt megelőző műszaki vizsga elvégzését követően és a jármű tulajdonosváltásának nyilvántartásba vételét megelőzően állapítja meg.

(4) Az Észtországban nyilvántartásba vett jármű tulajdonjogának megváltozása nem minősül első alkalommal bekövetkező változásnak, és nem keletkezik adófizetési kötelezettség, ha:

- 1) a lízingszerződés lejártakor a gépjármű olyan személy tulajdonává válik, aki a lízingszerződés lejártakor a lízingbeadó helyett jogosult használóként szerepelt a gépjármű-nyilvántartásban; vagy
- 2) a járművet öröklés útján szerezték meg.

(5) Ha az e szakasz (4) bekezdésében meghatározott járművet átruházzák, azt első tulajdonosváltásnak kell tekinteni.

(6) Határozott időre történő bejegyzés esetén a regisztrációs díjat csak a határozott idejű bejegyzési időszakra kell megfizetni.

190¹⁹. § A regisztrációs díj megfizetésének időpontja

A regisztrációs díjat a jármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése vagy az Észtországban nyilvántartásba vett jármű tulajdonjogának első megváltozása előtt kell megfizetni, az e törvény 190¹⁸. §-a (4) bekezdésére is figyelemmel.

190²⁰. § A regisztrációs díjért felelős hatóság

A regisztrációs díjért felelős hatóság a Közlekedési Hatóság.

190²¹. § A regisztrációs díj beérkezése

A regisztrációs díjat az állami költségvetésbe kell befizetni.

190²². § Az M1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díjának mértéke

(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: *WLTP-módszer*) megfelelően kiszámított adatok rendelkezésre állnak a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 150 EUR alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol minden egyes gramm CO₂-t meg kell szorozni 5 EUR-ral az 1–117 g/km tartományban, 10 EUR-ral a 118–150 g/km tartományban, 30 EUR-ral a 151–200 g/km tartományban és 50 EUR-ral a 201 g/km vagy afölötti tartományban;
- 3) a tömeghányad, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2000 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 2 EUR-ral legfeljebb 2000 EUR összegig, a külső forrásból tölthető, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjármű esetében pedig a 2200 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó minden egyes kilogrammot meg kell szorozni 2 EUR-ral legfeljebb 2000 EUR összegig.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó információ kizárólag az új európai menetciklus alapján érhető el a gépjármű-nyilvántartásban (a továbbiakban: *NEDC-módszer*) a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott tömeghányad;
- 3) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni 1,21-gyel, majd a CO₂ minden egyes grammját az e szakasz (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően.

(3) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban nem állnak rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok, a WLTP-módszer szerinti, gramm/kilométerben kifejezett fajlagos CO₂-kibocsátás referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a legközelebbi egész számra kerekítve:

- 1) a belső égésű motor kW-ban kifejezett teljesítménye, megszorozva 0,29-cel;
- 2) a gépjármű kilogrammban kifejezett terheletlen tömege, megszorozva 0,07-tel;
- 3) a gépjármű életkora években kifejezve a nyilvántartásba vétel időpontjában az első nyilvántartásba vétel időpontjától számítva, megszorozva 4,92-vel.

(4) Az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből le kell vonni a következőket:

- 1) kilométerenként 35 gramm CO₂ kompressziós gyújtású motorral felszerelt jármű esetében;
- 2) kilométerenként 52 gramm CO₂ olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem tölthető fel külső forrásból, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban;
- 3) kilométerenként 39 gramm CO₂ olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem tölthető fel külső forrásból, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban.

(5) Az e szakasz (3) bekezdésében említett fajlagos CO₂-kibocsátás maximális WLTP-referenciaértéke 350 gramm CO₂/kilométer.

(6) Az e szakasz (3) és (4) bekezdésében említett gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott tömeghányad;
- 3) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos, WLTP-referenciaérték alapján meghatározott összetevő.

(7) Az e szakasz (3) bekezdésében meghatározott, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárműre vonatkozó regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott tömeghányad;
- 3) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, amely kilométerenként 46 gramm CO₂.

(8) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 150 EUR alapösszetevő;
- 2) a tömeghányad, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2400 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 2 EUR-ral legfeljebb 2200 EUR összegig.

(9) A gépjármű-nyilvántartás adatai szerint „rekreációs járműként” megjelölt M1 kategóriájú gépjármű regisztrációs díját az N1 kategóriájú gépjármű regisztrációs díjának mértéke alapján kell kiszámítani.

190²³. § Az N1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díjának mértéke

(1) Olyan N1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP-módszer szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 300 EUR alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol minden egyes gramm CO₂-t meg kell szorozni 2 EUR-ral az 1–204 g/km tartományban, 30 EUR-ral a 205–250 g/km tartományban, 35 EUR-ral a 251–300 g/km tartományban és 40 EUR-ral a 301 g/km vagy afölötti tartományban.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan kizárólag a NEDC-módszer alapján kiszámítva áll rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozóan információ a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni 1,3-mal, majd a CO₂ minden egyes grammját az e szakasz (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően.

(3) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjárművek esetében, amelyekre vonatkozóan a gépjármű-nyilvántartásban nem állnak rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok, a WLTP-módszer szerinti, gramm/kilométerben kifejezett fajlagos CO₂-kibocsátás referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a legközelebbi egész számra kerekítve:

- 1) a belső égésű motor kilowattban kifejezett teljesítménye, megszorozva 0,4-gyel;
- 2) a gépjármű kilogrammban kifejezett terheletlen tömege, megszorozva 0,07-tel;
- 3) a gépjármű életkora években kifejezve a regisztrációs díj időpontjában az első nyilvántartásba vétel időpontjától számítva, megszorozva 5,16-tal.

- (4) Benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében kilométerenként 22 gramm CO₂-t hozzá kell adni az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott összegek összeadásával kapott összeghez.
- (5) Olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem tölthető fel külső forrásból, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, illetve olyan, benzinüzemű motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem tölthető fel külső forrásból, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, kilométerenként 20 gramm CO₂-t le kell vonni az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből.
- (6) Az e szakasz (3) bekezdésében említett fajlagos CO₂-kibocsátás maximális WLTP-referenciaértéke 350 gramm CO₂/kilométer.
- (7) Az e szakasz (3)–(5) bekezdésében említett gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:
- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
 - 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos, WLTP-referenciaérték alapján meghatározott összetevő.
- (8) Az e szakasz (3) bekezdésében meghatározott, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelzéssel ellátott gépjárműre vonatkozó regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:
- 1) az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
 - 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, amely kilométerenként 69 gramm CO₂.
- (9) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértéke gépjárművenként 200 EUR.
- (10) A gépjármű-nyilvántartás szerint 0,20 kW/kilogramm effektív teljesítményt meghaladó, N1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díját az M1 kategóriájú gépjárművekre kivetett regisztrációs díj mértéke alapján kell megfizetni.
- 190²⁴. § A regisztrációs díjra alkalmazandó, a gépjármű életkorán alapuló együttható**
- (1) Az M1 és N1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díját a gépjármű életkorától függő együtthatóval kell megszorozni, amely:
- 1) 0,87 EUR, amennyiben legalább egy év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
 - 2) 0,75 EUR, amennyiben legalább két év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
 - 3) 0,65 EUR, amennyiben legalább három év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
 - 4) 0,56 EUR, amennyiben legalább négy év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
 - 5) 0,48 EUR, amennyiben legalább öt év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
 - 6) 0,42 EUR, amennyiben legalább hat év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
 - 7) 0,36 EUR, amennyiben legalább hét év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
 - 8) 0,31 EUR, amennyiben legalább nyolc év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;

- 9) 0,26 EUR, amennyiben legalább kilenc év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 10) 0,22 EUR, amennyiben legalább tíz év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 11) 0,19 EUR, amennyiben legalább 11 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 12) 0,16 EUR, amennyiben legalább 12 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 13) 0,14 EUR, amennyiben legalább 13 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 14) 0,12 EUR, amennyiben legalább 14 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 15) 0,10 EUR, amennyiben legalább 15 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 16) 0,09 EUR, amennyiben legalább 16 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 17) 0,08 EUR, amennyiben legalább 17 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 18) 0,07 EUR, amennyiben legalább 18 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 19) 0,06 EUR, amennyiben legalább 19 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig;
- 20) 0,05 EUR, amennyiben legalább 20 év eltelt a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számítva az észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzés vagy az első tulajdonosváltás időpontjáig.
- (2) A regisztrációs díjra alkalmazandó, a gépjármű életkorán alapuló együtthatót a regisztrációs díjnak az alapösszetevővel csökkentett összegére kell alkalmazni.
- (3) A gépjármű életkorán alapuló együtthatót a legközelebbi centre kell kerekíteni.
- 190²⁵. § Mentesség a regisztrációs díjak alól**
- Nem kell regisztrációs díjat fizetni a következők után:
- 1) a gépjármű-nyilvántartásban vészhelyzeti járműként nyilvántartásba vett gépjárművek;
 - 2) a Külügyminisztérium kérésére a külföldi államok diplomáciai vagy konzuli képviselőinek, illetve különleges missziójának, a Külügyminisztérium által elismert nemzetközi szervezetek képviselőinek vagy székhelyének, az Európai Unió intézményeinek vagy az uniós jog alapján létrehozott ügynökségeknek vagy intézményeknek, a külföldi államok Észtországba akkreditált diplomáciai képviselőinek vagy konzuli tisztviselőinek (a tiszteletbeli konzul kivételével), a különleges missziók vagy nemzetközi szervezetek képviselőinek, valamint a diplomáciai vagy konzuli képviselők, illetve a különleges missziók igazgatási személyzetének tulajdonában lévő gépjárművek esetében;
 - 3) a Védelmi Minisztérium kérésére a nemzetközi megállapodásokban előírt adókedvezmény alkalmazása esetén, az Észak-atlanti Szerződés Szervezetéhez (a továbbiakban: *NATO*) és annak kiegészítő testületeihez, katonai parancsnokságaihoz, a NATO-tagállamok közös védelmi tevékenységekben részt vevő fegyveres erőihez vagy az Európai Unió valamely tagállamának

a közös biztonság- és védelempolitika keretében végrehajtott közös védelmi akciókban részt vevő fegyveres erőikhez és az őket kísérő polgári személyzetéhez, valamint tagjaikhoz, valamely külföldi állam fegyveres erőinek és polgári személyzetének tagjaihoz és eltartottjaikhoz, valamely külföldi állam fegyveres erői alvállalkozóinak személyzetéhez, a nemzetközi katonai parancsnokságok tagjaihoz és eltartottjaikhoz, a parancsnokságok alvállalkozóinak személyzetéhez és eltartottjaikhoz, a nem uniós vagy NATO-tagállam külföldi országok fegyveres erőikhez és polgári személyzetéhez, valamint a nemzetközi katonai kiképző intézményekhez tartozó gépjárművek esetén.

190²⁶. § Más tagállamok természetes személyeinek mentessége a regisztrációs díj alól

(1) Nem kell regisztrációs díjat fizetni olyan gépjármű nyilvántartásba vételekor, amelyet olyan hallgató használ Észtország területén, akinek állandó lakóhelye az Európai Unió egy másik tagállamában van, és Észtország területén a hallgató csak a tanulmányaihoz kapcsolódóan átmenetileg tartózkodik.

(2) A regisztrációs díj alóli mentesség az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott személyekre vonatkozik, amennyiben:

1) az érintett személy szokásos tartózkodási helye az Európai Unió Észtországtól eltérő valamely tagállamában van;

2) a személy nem használja a járművet kereskedelmi célra Észtországban;

3) a gépjárművet nem Észtországban ruházzák át, bérlik vagy kölcsönzik; és

4) a személy a szokásos tartózkodási helye szerinti országban kérelmezi nyilvántartásba vett és birtokolt jármű nyilvántartásba vételét.

(3) A regisztrációs díj alóli mentesség igényléséhez a jármű nyilvántartásba vételekor be kell nyújtani a Közlekedési Hatósághoz az oktatási intézmény tanulmányokra vonatkozó igazolását, az e szakasz (2) bekezdésének 1. és 4. pontjában meghatározott tényállást igazoló hitelesített dokumentumokat, valamint a (2) bekezdés 2. és 3. pontjában meghatározott követelményeknek való megfelelésről szóló nyilatkozatot.

(4) Az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott személy járművének nyilvántartásba vételére vonatkozó mentesség alkalmazása esetén a Közlekedési Hatóság a (2) bekezdés 3. pontjában meghatározott követelmény teljesítése érdekében bejegyzí a gépjármű-nyilvántartásba a jármű elidegenítési tilalmát.

(5) Ha a regisztrációs díj alóli mentességben részesülő személyt kizárják az oktatási intézményből, a gépjárművet az oktatási intézményből való kizárástól számított 30 napon belül törölni kell az észt gépjármű-nyilvántartásból.

(6) Ha a Közlekedési Hatóság megállapítja, hogy a regisztrációs díj fizetése alól mentesülő személyt kizárták az oktatási intézményből, és az e szakasz (5) bekezdésében meghatározott követelmény nem teljesül, a Közlekedési Hatóság a járművet a helyzet megállapítását követő 30 napon belül ideiglenesen törli a nyilvántartásból.

(7) Ha a járművet e szakasz (6) bekezdése alapján egy évre ideiglenesen törölték, a Közlekedési Hatóság véglegesen törli a járművet a nyilvántartásból.

190²⁷. § A regisztrációs díjak visszatérítése

(1) A regisztrációs díj visszatérítését a gépjármű-nyilvántartásból való törléstől számított 60 napon belül lehet kérelmezni, amennyiben a járművet Észtországon kívüli használat céljából törölték.

(2) Azon járművek esetében, amelyeket az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott célból a gépjármű első nyilvántartásba vételétől számított egy év letelte előtt törölnék a gépjármű-nyilvántartásból, a gépjármű észt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésekor hatályos regisztrációs díj alaprésze nem téríthető vissza.

(3) A regisztrációs díjat vissza kell téríteni, ha a jármű első nyilvántartásba vétele óta kevesebb mint tíz év telt el. A visszatérítendő regisztrációs díj összege megegyezik a gépjármű gépjármű-nyilvántartásból való törlésének napján számított regisztrációs díj összegével, a befizetés időpontjában hatályos regisztrációs díj mértéke alapján.

(4) A 300 EUR-nál alacsonyabb regisztrációs díjak nem téríthetők vissza.

(5) A regisztrációs díj visszatérítése iránti kérelem benyújtására és a regisztrációs díj visszatérítésére vonatkozó eljárást a területért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.”;

7) a 190²². § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: *WLTP-módszer*) megfelelően kiszámított adatok rendelkezésre állnak a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1) gépjárművenként 225 EUR alapösszetevő;

2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol minden egyes gramm CO₂-t meg kell szorozni 5 EUR-ral az 1–93 g/km tartományban, 15 EUR-ral a 94–150 g/km tartományban, 45 EUR-ral a 151–200 g/km tartományban és 65 EUR-ral a 201 g/km vagy afölötti tartományban;

3) a tömeghányad, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2000 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 3 EUR-ral legfeljebb 3000 EUR összegig, a külső forrásból feltölthető, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjármű esetében pedig a 2200 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó minden egyes kilogrammot meg kell szorozni 3 EUR-ral legfeljebb 3000 EUR összegig.”;

8) a 190²². § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: *WLTP-módszer*) megfelelően kiszámított adatok rendelkezésre állnak a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1) gépjárművenként 300 EUR alapösszetevő;

2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol minden egyes gramm CO₂-t meg kell szorozni 5 EUR-ral az 1–49 g/km tartományban, 10 EUR-ral az 50–93 g/km tartományban, 20 EUR-ral a 94–150 g/km tartományban, 60 EUR-ral a 151–200 g/km tartományban és 80 EUR-ral a 201 g/km vagy afölötti tartományban;

3) a tömeghányad, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2000 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 4 EUR-ral legfeljebb 4000 EUR összegig, a külső forrásból feltölthető, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjármű esetében pedig a 2200 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó minden egyes kilogrammot meg kell szorozni 4 EUR-ral legfeljebb 4000 EUR összegig.”;

9) a 190²². § (8) bekezdése a következőképpen módosul:

„(8) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 225 EUR alapösszetevő;
- 2) a tömeghányad, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2400 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 3 EUR-ral legfeljebb 3300 EUR összegig.”;

10) a 190²². § (8) bekezdése a következőképpen módosul:

„(8) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 300 EUR alapösszetevő;
- 2) a tömeghányad, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2400 kilogramm legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 4 EUR-ral legfeljebb 4400 EUR összegig.”;

11) a 190²². § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Olyan N1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 400 EUR alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol minden egyes gramm CO₂-t meg kell szorozni 2 EUR-ral az 1–153 g/km tartományban, 30 EUR-ral a 154–199 g/km tartományban, 35 EUR-ral a 200–249 g/km tartományban és 40 EUR-ral a 250 g/km vagy afölötti tartományban.”;

12) a 190²². § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Olyan N1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

- 1) gépjárművenként 500 EUR alapösszetevő;
- 2) a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol minden egyes gramm CO₂-t meg kell szorozni 2 EUR-ral az 1–90 g/km tartományban, 30 EUR-ral a 91–136 g/km tartományban, 35 EUR-ral a 137–186 g/km tartományban és 40 EUR-ral a 187 g/km vagy afölötti tartományban.”;

13) a 190²³. § (9) bekezdése a következőképpen módosul:

„(9) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértéke gépjárművenként 300 EUR.”;

14) a 190²³. § (9) bekezdése a következőképpen módosul:

„(9) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértéke gépjárművenként 400 EUR.”;

15) a 264. § az alábbi (27) bekezdéssel egészül ki:

„(27) Amennyiben az e törvény 190²⁷. §-a szerinti regisztrációs díj visszatérítésének kérelmezésére való jog a 2025. január 1. és június 30. közötti időszakban merül fel, a kérelem 2025. július 1-jétől nyújtható be.”;

16) a törvényhez fűzött jogalkotási feljegyzést a következő szöveg egészíti ki: „A Tanács 83/182/EGK irányelve egyes szállítóeszközök valamely tagállamba egy másik tagállamból történő ideiglenes behozatalának Közösségen belüli adómentességéről (HL L 105., 1983.4.23., 59–63. o.).”.

21. § Az adózásról szóló törvény módosítása

Az adózásról szóló törvény az alábbiak szerint módosul:

1) a 3. § (2) bekezdése a következő 10. ponttal egészül ki:
„10. gépjárműadó.”;

2) A 29. § 23. pontja az „ingatlanadó-megállapító határozatok” szövegrész után az „és gépjárműadó-megállapító határozatok” szövegrésszel egészül ki;

3) a 105. § (6) bekezdésében a 6¹–6⁵. pont számozása 6²–6⁶. pontra változik, és a szöveg a következő 6¹. ponttal egészül ki:
„6¹. gépjárműadó.”.

22. § A fogyatékossgal élő személyek számára nyújtott szociális ellátásokról szóló törvény módosítása

A fogyatékossgal élő személyek számára nyújtott szociális ellátásokról szóló törvény a következőképpen módosul:

1) a 2³. § (9) bekezdése a következőképpen módosul:
„(9) A fogyatékossgal súlyosságának meghatározására vonatkozó feltételeket és eljárásokat a területért felelős miniszter rendeletben határozza meg.”;

2) az 5. § hatályát veszti;

3) a 6. § (5) bekezdése a következőképpen módosul:

„(5) A fogyatékossgal élő gyermekek után járó támogatást a következő összegekben kell kifizetni:

- 1) legsúlyosabb fogyatékossgal élő gyermek esetében – 270 EUR;
- 2) súlyos fogyatékossgal élő gyermek és az e szakasz (1¹) bekezdésében meghatározott gyermek esetében – 180 EUR;
- 3) enyhe fogyatékossgal élő gyermek esetében – 139 EUR.”;

4) a 7. § (2) bekezdése a következőképpen módosul:

„(2) A munkaképes korú, fogyatékossgal élő személyek után járó támogatást a következő összegekben kell kifizetni:

- 1) legsúlyosabb fogyatékossgal élő, munkaképes korú személy esetében – 100 EUR;
- 2) súlyos fogyatékossgal élő, munkaképes korú személy esetében – 50 EUR;
- 3) enyhe fogyatékossgal élő, munkaképes korú személy esetében attól függően, hogy melyik területen következik be a funkció elvesztése vagy eltérése – 29–42 EUR.”;

5) a 7. § a következő (2¹) bekezdéssel egészül ki:

„(2¹) Az enyhe fogyatékossgal élő, munkaképes korú személyek számára nyújtott támogatás részletes feltételeit és összegét a területért felelős miniszter rendeletben határozza meg.”;

6) a 7. § (3) bekezdése hatályát veszti;

7) a 7¹. § (2) bekezdése a következőképpen módosul:

„(2) A nyugdíjkorhatárt elért, fogyatékossgal élő személyeknek járó juttatást a következő összegben kell kifizetni:

- 1) legsúlyosabb fogyatékossgal élő, nyugdíjkorhatárt betöltő személy esetében – 41 EUR;
- 2) súlyos fogyatékossgal élő, nyugdíjkorhatárt betöltő személy esetében – 27 EUR;
- 3) enyhe fogyatékossgal élő, nyugdíjkorhatárt betöltő személy esetében – 13 EUR.”;

8) a 9. §-ban a „szociális ellátás mértékének 75 %-a” szövegrész helyébe a „19,18 EUR” szöveg lép;

9) a 10. § 2. pontjában „a szociális ellátás mértékének 25 százaléka és legfeljebb 100 százaléka” szövegrész helyébe a „6,39 EUR és havonta legfeljebb 25,57 EUR” szöveg lép;

10) a 12. § 2. pontjában a „szociális ellátás mértékének 24-szerese” szövegrész helyébe a „613,68 EUR” szöveg lép;

11) a törvény a 25³. §-sal egészül ki a következők szerint:

„25³. § A gépjárműadó hatásának enyhítését célzó támogatás

(1) A gépjárműadó hatásának enyhítése érdekében egyszeri támogatást kell fizetni:

- 1) legsúlyosabb fogyatékossgal élő gyermek esetében – 142 EUR;
- 2) súlyos fogyatékossgal élő gyermek esetében – 95 EUR;
- 3) az e törvény 6. §-ának (6) bekezdése alapján létrehozott rendeletben meghatározott ritka betegség diagnózisával rendelkező gyermek esetében – 95 EUR;
- 4) legsúlyosabb fogyatékossgal élő, munkaképes korú személy esetében – 250 EUR;
- 5) súlyos fogyatékossgal élő, munkaképes korú személy esetében – 60 EUR.

(2) Azok a gyermekek és munkaképes korú személyek jogosultak a támogatásra, akik 2025. január 1-jén megfelelnek az alábbi feltételek egyikének:

- 1) az érintett személyt legsúlyosabb fogyatékossgal élőnek ismerik el;
- 2) az érintett személyt súlyos fogyatékossgal élőnek ismerik el;
- 3) a gyermek az e törvény 6. §-ának (6) bekezdése alapján hatályba helyezett rendeletben meghatározott ritka betegség diagnózisa miatt súlyos fogyatékossgal élő gyermek után kapott támogatásban részesült.

(3) A Társadalombiztosítási Tanács a szociális védelmi információs rendszerben szereplő adatok alapján ellenőrzi, hogy az adott személy megfelel-e az e szakasz (2) bekezdésében meghatározott feltételeknek.

(4) A támogatást a Társadalombiztosítási Tanács által hozott törvény alapján nyújtják a személyeknek.

(5) A Tanács a támogatás odaítéléséről értesítést küld az érintett e-mail-címére vagy a szociális törvénykönyvről szóló törvény általános része 27. §-a (1) bekezdésének 2–4. pontjában meghatározott módon.

(6) A támogatást legkésőbb 2025. március 31-ig ki kell fizetni a szociális törvénykönyvről szóló törvény általános részének 28. §-ában meghatározott eljárásnak megfelelően, e törvény rendelkezéseire is figyelemmel. Ha utólag nyer megállapítást, hogy adott személy a támogatásra jogosult, a támogatást visszamenőleges hatállyal fizetik ki.

(7) A támogatás költségeit az állami költségvetésből kell fedezni.”;

12) a 25³. § hatályát veszti.

23. § Az állami illetékekről szóló törvény módosítása

Az állami illetékekről szóló törvény a következőképpen módosul:

1) a 142⁷². § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) A segédmotoros kerékpároktól, a legfeljebb 3500 kg legnagyobb tömegű pótkocsiktól és a közúti közlekedésről szóló törvény 190¹⁷. §-ában említett járművektől eltérő járművek nyilvántartásba vételéért 150 EUR állami illetéket kell fizetni. Amennyiben ezt az intézkedést elektronikus úton, az e-szolgáltatási információs rendszeren keresztül kéri, 120 EUR összegű állami illetéket kell fizetni.”;

2) a 142⁷⁴. § a következő (1¹) bekezdéssel egészül ki:

„(1¹) Az e szakasz (1) bekezdése szerinti díjat nem kell megfizetni, ha a jármű tulajdonjogának megváltozásával összefüggésben a közúti közlekedésről szóló törvény 190¹⁸. §-a (2) bekezdésének 2. pontja szerinti regisztrációs díj fizetendő.”.

24. § A szociális jólétről szóló törvény módosítása

A szociális jólétről szóló törvény az alábbiak szerint módosul:

1) a 47. § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) A díjfizetési kötelezettség átvállalásának joga azt a személyt illeti, aki a technikai támogatás szükségességét azonosította, és akinek a technikai támogatásra az egészségi állapota miatt a funkcionális károsodás ellensúlyozása és az önálló életvitelre gyakorolt hatás csökkentése érdekében van szüksége.”;

2) a 47. § a következő (1¹) bekezdéssel egészül ki:

„(1¹) Azokat a feltételeket, amelyek mellett az egészségügyi állapot miatt bekövetkező funkcionális károsodás esetén technikai támogatásra van szükség, a területért felelős miniszter rendeletben határozza meg.”;

3) a 47. § (2) és (2¹) bekezdése hatályát veszti;

4) a 47. § (5) bekezdése a következőképpen módosul:

„(5) A technikai támogatás igénybevételének szükségességét azonosító személyt – a támogatás összetettségétől és a technikai támogatás tanúsítványához szükséges adatok összetételétől függően – a területért felelős miniszter rendelete határozza meg.”;

5) a 47. § (6) bekezdése hatályát veszti;

6) a 47. § (7)–(9) bekezdése a következőképpen módosul:

„(7) A Társadalombiztosítási Tanács a fizetési kötelezettség áttételésekor kivételesen a következőkről határozhat:

1) saját hozzájárulás csökkentése;

2) újabb technikai támogatás visszatérítése az ugyanazon ISO-kód alá tartozó technikai támogatás élettartamának lejárta előtt, vagy a technikai támogatásnak az igénybe vevő által nem befolyásolható okokból történő megsemmisítése esetén;

3) olyan technikai támogatás visszatérítése, amelynek neve nem szerepel a technikai támogatások jegyzékében;

4) a határérték növelése;

5) a technikai támogatásra meghatározott referenciaár felülvizsgálata;

6) a technikai támogatásra előírt értékesítési vagy bérleti ügylet követelményének módosítása;

7) olyan technikai támogatások visszatérítése, amelyek esetében a támogatások listája azt jelzi, hogy a visszatérítés kivételes.

8) Az e szakasz (7) bekezdésében előírt esetekben a technikai támogatás fizetésére vonatkozó kötelezettség kivételes átvállalásának részletes feltételeit a területért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.

9) Az olyan támogatásra vonatkozó díjfizetési kötelezettség átruházásának kérelmezésekor, amelynek neve nem szerepel a támogatások jegyzékében, a Társadalombiztosítási Tanács szakértőt von be az eljárásba.”;

7) a 48. § (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) E törvény alkalmazásában a technikai támogatás olyan termék, amely hozzájárul egy személy funkcionális teljesítményének javításához, a funkcionális károsodás ellensúlyozásához, valamint az önálló életvitel biztosításához vagy fenntartásához.”;

8) a 48. § (3) bekezdésének 14. pontja a következőképpen módosul:

„14. azok a feltételek, amelyek mellett a technikai támogatásra az egészségi állapot miatt bekövetkező funkcionális károsodás esetén szükség van;”;

9) az 50. § (6) bekezdése a következőképpen módosul:

„(6) A határérték a jogosult személytől átvállalandó fizetési kötelezettségnek a technikai támogatás referenciaárából számított százalékos aránya.”;

10) az 50. § (7) bekezdésének 1. és 2. pontjában a „fogyatékosága” szövegrész helyébe a „funkcionális károsodása” szöveg lép;

11) az 50. § (8) bekezdésének 1., 3. és 4. pontja hatályát veszti;

12) az 50. § (8) bekezdésének 2. pontja a következőképpen módosul:

„(2) 18 éves korig annak a személynek, aki megfelel az e törvény 47. §-ának (1) bekezdésében meghatározott feltételeknek, és számára támogatási bizonyítványt állítottak ki – a 90 %-os határ;”;

13) az 50. § (9) bekezdése a következőképpen módosul:

„(9) Az értékesítési ügyletben részt vevő személy saját hozzájárulása a technikai támogatás költsége és az állami hozzájárulás összege közötti különbség, de nem lehet kevesebb, mint 7 EUR.”;

14) az 50. § az alábbi (9¹) bekezdéssel egészül ki:

„(9¹) A Társadalombiztosítási Tanács az értékesítési ügylet során a technikai támogatás költségének legfeljebb 5 %-ára, de legfeljebb 7 EUR-ra csökkenti a személy saját hozzájárulását, ha a személy vagy családja a technikai támogatás megszerzésének hónapjában vagy az azt megelőző 12 hónapban megelőzetési támogatásban részesült.”;

15) az 50. § (10) bekezdése hatályát veszti.

3. Cím

A törvény hatálybalépése

25. § A törvény hatálybalépése

(1) Ez a törvény 2025. január 1-jén lép hatályba.

(2) E törvény 22. §-ának 1–10. pontja 2025. június 1-jén lép hatályba.

(3) E törvény 24. §-ának 1–4., 8., 11. és 12. pontja 2025. szeptember 1-jén lép hatályba.

(4) E törvény 22. §-ának 12. pontja 2026. január 1-jén lép hatályba.

(5) E törvény 3. §-ának 2. pontja 2027. január 1-jén lép hatályba.

(6) E törvény 20. §-ának 7., 9., 11. és 13. pontja 2028. január 1-jén lép hatályba.

(7) E törvény 20. §-ának 8., 10., 12. és 14. pontja 2031. január 1-jén lép hatályba.

Lauri Hussar
A *Riigikogu* (az észti parlament) elnöke

Tallinn, 2024. július 29.