



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2024/9011/NO (Norway)

Julkinen kuuleminen: määräys ajoneuvojen ja ajoneuvojen perävaunujen hyväksynnästä 28 päivänä kesäkuuta 2022 annetun määräyksen nro 1233 muuttamisesta

Saapumispäivä : 28/08/2024

Odotusajan päättyminen : 29/11/2024 (closed)

Message

Viesti 901

Komission tiedonanto - TRIS/(2024) 2265

Tietojen toimittamismenettely EY - EFTA

Ilmoitus: 2024/9011/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242265.FI

1. MSG 901 IND 2024 9011 NO FI 28-08-2024 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Public Roads Administration, Directorate of Public Roads

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

NORWAY

4. 2024/9011/NO - T40T - Kaupunki- ja tieliikenne

5. Julkinen kuuleminen: määräys ajoneuvojen ja ajoneuvojen perävaunujen hyväksynnästä 28 päivänä kesäkuuta 2022



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

annetun määräyksen nro 1233 muuttamisesta

6. Määräystä sovelletaan määräyksen 4 luvussa säädettyihin kansallista yksittäishyväksyntää koskeviin valmistajan velvoitteisiin.

7.

8. Norjan tiehallinto ehdottaa määräyksen 4 lukuun uusia yksittäishyväksyntää koskevia säännöksiä, joilla säännellään valmistajan velvoitteita. Tarkoituksena on selventää valmistajan vastuualueita ja vastuuta, jotka liittyvät valmiin ajoneuvon yksittäishyväksyntään. Säännöksissä selvennetään myös komponentteihin, järjestelmiin ja erillisiin teknisiin yksiköihin liittyvää vastuuta ajoneuvon rakentamisen yhteydessä. Ehdotukseen sisältyy myös säännöksiä, jotka koskevat ajoneuvon tehdyistä muutoksista ilmoittamista muille valmistajille ja muutosten tekemisen edellytyksiä tulevaisuuden rakennusvaiheissa.

Ehdotus ei teoriassa muuta vallitsevaa oikeudellista tilannetta, vaan siinä selvennetään asetuksen (EU) 2018/858 ja turvallisuusasetuksen (EU) 2019/2144 keskeisiä näkökohtia. Ehdotetut säännökset ovat tällä hetkellä voimassa ajoneuvomääräyksen 1-4 §:n kautta, mutta niitä on tarpeen täsmentää uusia ajoneuvoja koskevan kansallisen yksittäishyväksynnän osalta.

Ehdotuksella pyritään myös keskittymään enemmän valmistajien väliseen yhteistyöhön nimenomaan hyväksyntämenettelyn tehostamiseksi. Ajoneuvojen monivaiheisessa rakentamisessa on ehdottoman tärkeää, että valmistajat ovat tietoisia vastuistaan ja ovat yhteydessä muihin valmistajiin tekijöistä, jotka voivat vaikuttaa erilaisiin vaatimuksiin ja niiden kattamiin tasoihin.

Ehdotuksessa konkretisoidaan eri valmistajien vastuut, jotka liittyvät ajoneuvon rakentamiseen useassa vaiheessa ja useiden valmistajien toimesta. Tiehallinto pitää erityisen tärkeänä eri valmistajien välisen vuorovaikutuksen vahvistamista, koska ajoneuvotekniikka ja erilaiset turvajärjestelmät ovat muuttumassa yhä monimutkaisemmiksi ja niihin liittyy merkittäviä ehtoja, jotka on turvattava liikenneturvallisuuden takaamiseen tähtäävien toimintojen ylläpitämiseksi.

9. Norjan tiehallinto pyrkii jatkuvasti parantamaan säännösten saavutettavuutta käyttäjien kannalta sekä edistämään yhdenvertaista kohtelua hyväksyntämenettelyssä. Tienkäyttäjät ja ajoneuvot -yksikön tavoitteena on kehittää ja hallinnoida tulevaisuuteen suuntautuvaa sääntelyä, jolla varmistetaan liikenneturvallisuus ja kestävyys sekä helpotetaan tehokasta viranomaistoimintaa. Tehokas viranomaistoiminta ei ainoastaan anna käyttäjille enemmän vastinetta rahoilleen, vaan se on myös keino varmistaa ja ylläpitää tasapuolisia kilpailuedellytyksiä.

Yksittäishyväksynnän osalta tutkimuksemme osoittaa, että asiaa koskevat kansainväliset säädökset eivät ole helposti valmistajien, hakijoiden ja Tiehallinnon käsittelijöiden saatavilla. Tutkimuksesta kävi myös ilmi, että valmistajia ei pidetä vastuullisina tai että he eivät ole täysin tietoisia säädösten mukaisista vastuistaan. Sen vuoksi Tiehallinto katsoo, että selkeämmät Norjan säädökset ovat olennaisen tärkeitä, jotta yksittäishyväksyntää koskevat vaatimukset olisivat helpommin saatavilla, ja korostaa samalla valmistajan vastuuta Norjan lainsäädännössä. Selkeämpi sääntelykehys auttaa myös varmistamaan, että Tiehallinnon henkilöstö käsittelee tapaukset johdonmukaisesti ja ennakoitavasti.

Edellä mainittuja haasteita tukee myös PwC:n raportti ”Kvalitetsrevisjon av prosess for godkjenning av tunge kjøretøy” [Raskaita ajoneuvoja koskevan hyväksyntämenettelyn laaduntarkastus] vuodelta 2021. Suosituksissa todetaan muun muassa seuraavaa: ”Toimenpiteillä, jotka lisäävät toimialan osaamista, vastuullisuutta ja tietoisuutta, on edelleen myönteinen vaikutus, ja ne vähentävät sekä toimialan että tapausten käsittelijöiden turhautumista, joka johtuu toimitettujen asiakirjojen määrästä.”

PwC korostaa tarkastuksessaan myös seuraavaa: ”Raskaiden ajoneuvojen yksittäishyväksyntää säännellään monimutkaisella EU:n lainsäädäntökehyksellä ja lukuisilla säädöksillä, joissa ajoneuvoja koskevat vaatimukset esitetään



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

yksityiskohtaisesti. Näiden säädösten soveltaminen ja ymmärtäminen edellyttävät myös syvällistä teknistä asiantuntemusta sekä Tiehallinnossa että toimialan sidosryhmien keskuudessa.”

Yksi syy näihin haasteisiin on se, että kansainvälisissä säädöksissä keskitytään usein tyyppihyväksyntään, minkä vuoksi käyttäjien on vaikea liittää niitä hyväksyntämenettelyihin, joihin liittyy uusien ajoneuvojen kansallinen yksittäishyväksyntä. Asetus (EU) 2018/858 on saatettu osaksi Norjan lainsäädäntöä ETA-sopimuksella, jonka 45 artiklassa annetaan joustovaraa suunnitella vaihtoehtoja asetuksen vaatimuksille edellyttäen, että vaihtoehtoiset vaatimukset ovat merkityksellisiä ympäristönsuojelun ja liikenneturvallisuuden kannalta.

Tätä joustovaraa käytetään sen vuoksi sellaisten kansallisten mukautusten tekemiseksi, jotka koskevat valmistajan yleisiä velvoitteita kansallisessa yksittäishyväksynnässä, valmistajan velvoitteita, jotka liittyvät komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden käyttöön rajoituksin ja ehdoin, sekä valmistajan vastuita, jotka liittyvät useiden valmistajien rakentamiin ajoneuvoihin. Näitä sääntöjä sovelletaan ja noudatetaan nykyään, mutta ne ehdotetaan sisällytettäväksi kansalliseen määräykseen, jotta voidaan tarkemmin selventää, mitä sovelletaan uusien ajoneuvojen kansalliseen yksittäishyväksyntään.

10. Viittaukset perusteksteihin: Perustekstiä ei ole.

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Kyllä

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu