

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury



ŠVÉDSKÁ
DOPRAVNÍ
AGENTURA

Nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury o maximální rychlosti pro vozidla se dvěma přípojnými vozidly;

TSFS 20 [Rok]: [č.]

Zveřejněno dne
[Vyberte datum]

SILNIČNÍ DOPRAVA

přijato dne [Vyberte datum].

Na základě kapitoly 4 § 20 nařízení o silničním provozu (1998:1276) vydává Švédská dopravní agentura¹ níže uvedená nařízení.

Úvodní ustanovení

§ 1 Tato nařízení obsahují ustanovení o maximální rychlosti pro vozidla se dvěma přípojnými vozidly v případech jiných než uvedených v kapitole 4, § 20, druhém pododstavci, bodu 2 nařízení o silničním provozu (1998:1276). Tato nařízení se vztahují na jízdní soupravy, jejichž délka nepřesahuje 25,25 metru.

§ 2 Slova a výrazy použité v těchto předpisech mají stejný význam jako v zákoně o definicích silničního provozu (2001:559) a v nařízení o definicích silničního provozu (2001:651).

Výjimky

§ 3 Bez ohledu na kapitolu 4, § 20 nařízení o silničním provozu (1998:1276), může vozidlo se dvěma přípojnými vozidly jet po silnici rychlostí nejvýše 80 km/h, jsou-li splněny podmínky stanovené v § 4 až § 8. Je-li pro vozovku stanovena nižší rychlost, vztahuje se tento rychlostní limit na jízdní soupravu.

Podmínky

§ 4 Délka jízdní soupravy nesmí překročit 25,25 metru. To se nevztahuje na jízdní soupravy provozované na základě povolení ke zkouškám delších

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

souprav vozidel vydaného Švédskou dopravní agenturou na základě kapitoly 4, § 17d nařízení o silničním provozu (1998:1276).

§ 5 Všechna vozidla tvořící jízdní soupravu musí být vybavena protiblokovacími brzdami v souladu

1. se směrnicí Rady 71/320/EHS ze dne 26. července 1971 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel nebo

2. s předpisem EHK OSN č. 13 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorií M, N a O z hlediska brzdění.

Nařízení EHK bylo přijato Evropskou unií a zveřejněno a přeloženo do švédštiny v *Úředním věstníku Evropské unie*.

§ 6 Jízdní souprava musí mít dva body kloubů.

§ 7 Žádná náprava jiná než přední náprava (nápravy) nákladního vozidla nesmí být řízenou nápravou při rychlostech vyšších než 40 km/h.

Obecná doporučení

U nákladního vozidla by se za přední nápravu měla považovat řiditelná pojezdová náprava umístěná před hnací nápravou.

§ 8 Pokud nejzadnějším přípojným vozidlem je přípojně vozidlo s nápravami uprostřed, jehož výška včetně zatížení nesmí překročit 4,0 metru.

Je-li nejzadnějším přípojným vozidlem návěs, může jeho výška včetně nákladu přesáhnout 4,0 m pouze tehdy, pokud je vzdálenost od spojovacího čepu k nápravě přípojněho vozidla nebo ke středu jeho neřízených náprav nejméně 7,5 m.

1. Tento předpis vstupuje v platnost dne **xx. dubna 2025**.

2. Tímto zákonem se ruší předpisy Švédské silniční správy (VVFS 2005:131) o maximální rychlosti pro vozidla se dvěma přípojnými vozidly (dvojkombinace).

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(silnice a železnice)