

Ministerstvo pro partnerství s územími
a decentralizaci

o podmínkách použití článku L.1214-8-3 dopravního zákoníku

Cílová skupina: digitální asistenční služby pro dopravu, jejichž cílem je usnadnit jednomodální nebo multimodální cestování prostřednictvím přepravních služeb, vozidel, jízdních kol, zařízení pro osobní mobilitu nebo pěšky.

Nabytí účinnosti: tento text nabývá účinnosti následující den po zveřejnění.

Upozornění: nařízení stanoví postupy pro uplatňování ustanovení článku L.1214-8-3 dopravního zákoníku o přístupu k příslušným údajům z digitálních asistenčních služeb pro dopravu pro orgány zajišťující mobilitu za účelem porozumění mobilitě v rámci jejich územní působnosti, s cílem podpořit příslušné alternativy k výlučnému používání jednotlivého vozidla, zejména v nízkoemisních zónách mobility, a posoudit dopad strategií přechodu na jiný druh dopravy, zejména přiměřenost zařízení pro krátkodobé parkování. Nařízení upřesňuje dotčené údaje, způsoby přístupu k údajům a jejich zabezpečení a způsoby informování subjektů údajů.

Odkazy: toto nařízení se vydává za účelem použití článku L.1214-8-3 dopravního zákoníku v návaznosti na článek 109 zákona č. 2021-1104 ze dne 22. srpna 2021 o boji proti změně klimatu a posílení odolnosti vůči jejím účinkům. Je k dispozici na internetových stránkách Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Předseda vlády,

ke zprávě pověřence ministryně pro partnerství s územími a decentralizaci, odpovědného za dopravu,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti a především oznámení č. 2022/64/F;

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů;

s ohledem na dopravní zákoník, zejména na jeho článek L. 1214-8-3;

s ohledem na zákon č. 2021-1104 ze dne 22. srpna 2021 o boji proti změně klimatu a posílení odolnosti vůči jejím dopadům, a zejména na článek 109 uvedeného zákona;

s ohledem na stanovisko Národní rady pro hodnocení norem ze dne 10. října 2024;

s ohledem na stanovisko francouzského úřadu pro ochranu osobních údajů ze dne 19. září 2024;

tímto nařizuje:

Článek 1

I. – Kapitola IV hlavy I knihy II první části dopravního zákazníku (regulativní část) se mění takto:

1) Zřizuje se oddíl 5 s názvem: „ Ustanovení týkající se digitálních asistenčních služeb pro dopravu“, která zahrnují články D.1214-13 až D.1214-18, znějící takto:

„ Oddíl 5

„ „Ustanovení o digitálních asistenčních službách pro dopravu

„ Článek D. 1214-13. – Příslušné údaje o cestování a dopravním provozu, které spravují digitální asistenční služby pro dopravu uvedené v bodě I článku L.1214-8-3, sestávají z těchto údajů:

- časové razítko pro sledování;
- jedinečný identifikátor trasy;
- časové razítko umístění;
- zeměpisná šířka
- zeměpisná délka
- směr;
- okamžitá rychlost;
- způsob dopravy.

„ Článek D. 1214-14. - Žádost o poskytnutí relevantních údajů ve smyslu článku L. 1214-8-3 I podaná organizátory mobility se může týkat pouze údajů vyplývajících z procesu anonymizace údajů uvedeného v článku D. 1214-13, jejichž použití je nezbytné pro sledování účelů vymezených v článku L. 1214-8-3 III.

„ Článek D. 1214-15. – - Pro účely článku L. 1214-8-3 I jsou digitální asistenční služby povinny údaje uvedené v článku D.1214-13 anonymizovat. Zvolená metoda anonymizace musí zaručit nevratnou anonymizaci údajů v souladu se současným stavem techniky a zároveň poskytovat relevantní a použitelné informace, aby byly splněny potřeby orgánů organizujících mobilitu. Informace zpřístupněné orgánům organizujícím mobilitu musí být předloženy v otevřeném formátu, musí být snadno použitelné a využitelné automatizovaným systémem zpracování.“

„ Článek D. 1214-16. – Digitální asistenční služby pro dopravu, které obdrží žádost o zpřístupnění údajů od orgánu organizujícího mobilitu, informují dotčené uživatele o provedení operace zpracování zaměřené na anonymizaci jejich údajů o dopravě za podmínek stanovených

v člancích 12 a 13 nařízení (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů.“

„ Článek D. 1214-17. – Digitální asistenční služby pro dopravu, které orgánu organizujícímu mobilitu poskytnou podrobné informace o nákladech vyplývajících z anonymizace, mohou získat finanční náhradu za náklady spojené s anonymizací údajů.

„ Článek D. 1214-18. Podle ustanovení článku 32 nařízení (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů zavedou digitální asistenční služby pro dopravu při provádění procesu anonymizace údajů uvedených v článku D.1214-13 vhodná technická a organizační opatření.“

Článek 2

Ministryně pro partnerství s územími a decentralizaci a pověřenec ministryně pro partnerství s územími a decentralizaci, odpovědný za dopravu, odpovídají, pokud se jich to týká, za provádění tohoto nařízení, které bude zveřejněno v *Úředním věstníku* Francouzské republiky.

Dne XXX 2024.

Předseda vlády:
Michel BARNIER

Ministryně pro partnerství s územími a decentralizaci,
Catherine VAUTRIN

Pověřenec ministra pro partnerství s územími a decentralizaci, odpovědný za dopravu,
François DUROVRAY