

Návrh

Vyhláška o zónách s nulovými emisemi ve vymezených městských oblastech¹

Podle § 15f odst. 6, § 15h odst. 2, 4 a 5 a § 80 odst. 1 a 2 dánského zákona o ochraně životního prostředí (*lov om miljøbeskyttelse*), ve znění konsolidovaného zákona č. 1093 ze dne 11. října 2024, ve znění zákona č. x ze dne x. prosince 2024, § 1, se stanoví:

Kapitola 1 Cíle a definice

§ 1. Účelem této vyhlášky je stanovit pravidla pro to, aby obecní samospráva měla možnost rozhodovat o zřízení, rozšíření, omezení nebo zrušení zón s nulovými emisemi, srov. § 15f odst. 1 a 2 zákona o ochraně životního prostředí.

Odstavec 2. Účelem vyhlášky je rovněž stanovit pravidla pro odchylky a výjimky z požadavků na zóny s nulovými emisemi.

§ 2. Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

1) Městská zóna: Oblast vymezená jako městská zóna podle § 34 odst. 2 dánského zákona o územním plánování (*lov om planlægning*), viz konsolidované znění zákona č. 1157 ze dne 1. července 2020, ve znění pozdějších předpisů.

2) Firemní vůz: Vozidlo, za které rezident buď platí daň z hodnoty vozidla, nebo si v souladu s daňovými předpisy zakoupil denní jízdenku pro soukromou jízdu.

3) Vozidlo pro osoby se zdravotním postižením: Vozidlo, na jehož nákup byla poskytnuta finanční podpora podle § 114 dánského zákona o sociálních službách (*lov om social service*), vozidlo registrované s povolením pro vozidla pro osoby se zdravotním postižením v registru vozidel nebo vozidlo řízené osobou s parkovací kartou pro osoby se zdravotním postižením, nebo pokud je držitelem parkovací karty pro osoby se zdravotním postižením cestující.

4) Vozidlo s nulovými emisemi: Vozidlo, které nevypouští emise látek znečišťujících ovzduší a vypouští 0 gramů CO₂ na ujetý kilometr.

5) Strategická silniční síť: Veřejné komunikace klasifikované Dánským ředitelstvím silnic jako:

- úseky spojující a rozdělující dopravu po celé zemi, které jsou bez ohledu na míru přetížení považovány za významné pro celkovou přístupnost silnic;
- úseky spojující regionální nebo místní silniční síť s vysokým nebo středním dopravním zatížením;

¹ Návrh tohoto nařízení byl oznámen v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění).

- úseky označené jako alternativní trasy k výše uvedeným úsekům, které proto po určitou dobu slouží jako spojovací nebo distribuční trasy.

6) Lékařská doprava: Vozidla používaná pro přepravu pacientů a buď registrovaná pro přepravu pacientů nebo sanitní přepravu v registru vozidel, nebo se na přepravu vztahují pravidla stanovená v nařízení o přepravě a příspěvku na přepravu v souladu se zákonem o zdraví (*bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven*).

7) Vozidla taxislužby se zvedací plošinou: Vozidlo s licenci k provozování taxislužby a vestavěnou zvedací plošinou.

8) Přilehlá oblast: Přírozeně sousedící části obcí s nejméně 200 obyvateli, kde vzdálenost mezi domy obvykle nepřesahuje 200 metrů, pokud není přerušena způsobeno hlavními dopravními tepnami (bez přímých přístupových cest mezi obcemi), hřbitovy, sportovišti, parkovacími a parkovými zařízeními, železničními a skladovacími plochami, pozemky v rámci dělení a podobně. Budovy rozptýlené podél venkovské silnice se nepovažují za součást města, i když je vzdálenost mezi nimi menší než 200 metrů. Současně nesmí tuto oblast protínat tranzitní trasa.

10) Vymezená městská oblast: Malé území, které tvoří souvislou plochu v městské zóně podle § 34 odst. 2 zákona o územním plánování.

Kapitola 2

Zřízení, geografické rozšíření, omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi

Požadavky na návrh zóny s nulovými emisemi

§ 3. Při vymezení zóny s nulovými emisemi musí obecní rada zohlednit následující skutečnosti:

- 1) Zóna musí tvořit vymezenou přilehlou městskou oblast.
- 2) Zóna nesmí obsahovat veřejné komunikace, které jsou součástí strategické silniční sítě.
- 3) Zóna nesmí zahrnovat podniky, které jsou přímo závislé na provozu vozidel poháněných fosilními palivy.
- 4) Zóna nesmí zahrnovat objekty, kam obvykle přijíždí velké množství občanů automobilem, pokud není možné zajistit parkování bezprostředně mimo zónu.

Veřejná konzultace

§ 4. Aby měla veřejnost možnost vyjádřit své stanovisko, musí obecní rada zveřejnit oznámení návrhů rozhodnutí o zřízení, zeměpisném rozšíření, omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi po dobu nejméně čtyř týdnů. Toto oznámení může být pouze digitální na internetových stránkách obce.

Odstavec 2. Oznámení návrhu rozhodnutí musí obsahovat alespoň tyto informace:

- 1) Obsah návrhu.
- 2) Právní účinky návrhu na občany a podniky.
- 3) Kde lze podat připomínky k návrhu.
- 4) Lhůta pro předložení připomínek k návrhu.

5) Kde lze získat další informace o návrhu.

6) Rozhodnutí obecní rady nelze předložit jinému správnímu orgánu.

Odstavec 3. Veřejné oznámení návrhů rozhodnutí o zřízení nebo zeměpisném rozšíření zóny s nulovými emisemi musí rovněž obsahovat informace uvedené v § 7.

Odstavec 4. Veřejné oznámení návrhů rozhodnutí o zeměpisném omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi musí rovněž obsahovat informace uvedené v § 8.

Odstavec 5. Rozhodnutí městské rady o zřízení, zeměpisném rozšíření, zeměpisném omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi musí být zveřejněno přinejmenším v místě, kde byl návrh oznámen v souladu s odstavcem 1.

Odstavec 6. Po zveřejnění rozhodnutí městské rady o zřízení, rozšíření nebo vymezení zóny s nulovými emisemi musí internetové stránky obce obsahovat potřebné informace o zóně s nulovými emisemi, včetně podrobností o omezení, mapách zóny a právních účincích, viz vyhláška o aktivním šíření informací o životním prostředí.

Konzultace s Dánskou agenturou pro ochranu životního prostředí

§ 5. Současně se zveřejněním podle § 4 odst. 1 zašle obecní rada agentuře pro ochranu životního prostředí návrhy rozhodnutí o zřízení, zeměpisném rozšíření, omezení nebo zrušení, jakož i informační podklady, srov. § 7.

Odstavec 2. Agentura pro ochranu životního prostředí může vznést námitky proti návrhu rozhodnutí městské rady do 2 měsíců od obdržení odpovědi na konzultace a případných připomínek obecní rady k nim, pokud se agentura domnívá, že zřízení je v rozporu s převažujícím veřejným zájmem, nesplňuje požadavky § 3 nebo je informační základna, viz § 7, považována za nedostatečnou.

Odstavec 3. Oznámením agentury pro ochranu životního prostředí nebo po uplynutí lhůty uvedené v odstavci 2 může obecní rada, srov. § 9, návrh s konečnou platností přijmout, srov. odstavec 4.

Odstavec 4. Návrh na zřízení, zeměpisné rozšíření, zeměpisné omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi nemůže být s konečnou platností přijat, pokud agentura pro ochranu životního prostředí v souladu s pravidly stanovenými v odstavci 2 podala písemnou námitku obecní radě před uplynutím lhůty uvedené v odstavci 2. Návrh může být přijat až poté, co se strany dohodnou na nezbytných změnách.

Odstavec 5. Pokud po veřejné konzultaci podle oddílu 4 dojde k zeměpisnému rozšíření zóny s nulovými emisemi, musí místní rada předložit agentuře pro ochranu životního prostředí novou konzultaci, srov. odstavce 1 až 4. V případě zeměpisného omezení se informace zasílají agentuře pro ochranu životního prostředí.

Konzultace jiných orgánů

§ 6. Současně se zveřejněním podle § 4 musí obecní rada zaslat návrh rozhodnutí a informační podklad, viz § 7, státním, krajským a obecním úřadům, jejichž zájmy jsou návrhem dotčeny.

Informační základ pro zřízení nebo geografické rozšíření zóny s nulovými emisemi

§ 7. Obecní rada musí poskytnout informační základ, který má být zahrnut do konzultace návrhu rozhodnutí o zřízení nebo geografickém rozšíření zóny s nulovými emisemi. Informační základ musí obsahovat:

- 1) Popis a znázornění zeměpisného vymezení zamýšlené zóny, včetně zeměpisného rozsahu.
- 2) Informace o počtu obyvatel v zamýšlené zóně.
- 3) Informace o počtu obyvatel zamýšlené zóny, kteří vlastní nebo jsou registrovanými uživateli vozidla na fosilní paliva.
- 4) Počty vozidel z plánované zóny pro typy vozidel, na které se vztahuje.
- 5) Informace o počtu veřejných parkovacích míst a dobíjecích bodů pro elektrická vozidla v zóně a v těsné blízkosti zóny.
- 6) Informace o možnostech veřejné dopravy v zamýšlené zóně a v těsné blízkosti zóny.
- 7) Posouzení dopadů zamýšlené zóny nevede k neúměrnému zvýšení objížděk pro vozidla na fosilní paliva.
- 8) Posouzení dopadů pro stávající podniky v zamýšlené zóně.
- 9) Případně popis přínosů pro životní prostředí a dopadů zřízení nebo geografického rozšíření zóny s nulovými emisemi na hluk a klima.

Informační základ v případě geografického omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi

§ 8. Obecní rada musí poskytnout podklad pro informace, které mají být zahrnuty

do veřejné konzultace k návrhu rozhodnutí o územním omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi. Informační základ musí obsahovat:

- 1) Posouzení dopadů na stávající podniky v zóně v důsledku zrušení nebo omezení zóny s nulovými emisemi.
- 2) Informace o odůvodnění omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi.
- 3) Počty dopravy z oblasti, která má být omezena nebo zrušena, rozdělené na vozidla na fosilní paliva a vozidla s nulovými emisemi.

Rozhodnutí obce o zřízení, zeměpisném rozšíření, omezení nebo zrušení zóny s nulovými emisemi

§ 9. Obecní rada může po konzultaci, srov. § 4, § 5 a § 6, rozhodnout o zřízení zóny s nulovými emisemi. Městská rada může zřídit buď zónu s nulovými emisemi pro osobní dopravu, viz § 15g odst. 1 zákona o ochraně životního prostředí, nebo zónu s nulovými emisemi pro veškerou dopravu, viz § 15g odst. 2 zákona o ochraně životního prostředí.

Odstavec 2. Obecní rada může po konzultaci, srov. oddíly 4, 5 a 6, rozhodnout o zeměpisném rozšíření nebo omezení stávající zóny s nulovými emisemi nebo o zrušení zóny s nulovými emisemi.

Odstavec 3. Konečná rozhodnutí obecní rady o zřízení nebo zeměpisném rozšíření zóny s nulovými emisemi mohou nabýt účinnosti

nejdříve u osobních vozidel 6 měsíců po zveřejnění rozhodnutí a u firemních vozidel 12 měsíců po zveřejnění rozhodnutí, viz § 4 odst. 5.

Kapitola 3

Výjimka

Výjimka pro užitková vozidla

§ 10 Obecní rada může na žádost vlastníka nebo uživatele užitkového vozidla na fosilní paliva udělit ve zvláštních případech časově omezenou výjimku z požadavků § 15g odst. 1 nebo 2 zákona o ochraně životního prostředí, včetně případů, kdy se usoudí, že úkol nelze provést s vozidlem s nulovými emisemi, a považuje se za nezbytné, aby byl úkol proveden v zóně s nulovými emisemi.

Odstavec 2. Obecní rada může stanovit podmínky pro výjimky v souladu s odstavcem 1, a to včetně lhůty.

Výjimka pro vozidla pro soukromé užití

§ 11 Obecní rada může na žádost vlastníka nebo uživatele vozidla pro soukromé použití na fosilní paliva ve výjimečných případech udělit časově omezenou výjimku z požadavků § 15g odst. 1 nebo 2 zákona o ochraně životního prostředí.

Odstavec 2. Obecní rada může na žádost dlouhodobě pobývajícího rezidenta v zóně s nulovými emisemi udělit výjimku pro služební vozidlo, které má být používáno v souvislosti s plněním úkolů v místě bydliště žadatele.

Odstavec 3. Výjimky podle odstavců 1 a 2 mohou být uděleny na dobu nejvýše 3 měsíců najednou.

Odstavec 4. Obecní rada může stanovit podmínky pro výjimky podle odstavců 1 a 2, včetně časového omezení, viz však odstavec 3.

Osvobození od daně v případě vyvlastnění

§ 12. Městská rada musí na žádost vlastníka nebo uživatele vozidla na fosilní paliva udělit výjimku z požadavků § 15g odst. 1 nebo 2 zákona o ochraně životního prostředí, pokud se tyto požadavky dotýkají žadatele tak, že splnění požadavků by mohlo mít povahu vyvlastnění.

Odstavec 3. Výjimky podle odstavce 1 mohou být uděleny na dobu až 18 měsíců najednou.

Rozhodnutí o výjimce

§ 13 Obecní rada oznámí majiteli nebo uživateli vozidla odmítnutí nebo schválení výjimky.

Odstavec 2. Obecní rada zajistí, aby vlastník nebo uživatel obdržel digitální rozhodnutí nebo jeho kopii, kterou lze použít jako důkaz o získané výjimce.

Kapitola 4

Výjimky z požadavků na zóny s nulovými emisemi

§ 14 Následující vozidla jsou osvobozena od požadavků na zóny s nulovými emisemi stanovených v § 15g odst. 1 a 2 zákona o ochraně životního prostředí v zónách s nulovými emisemi zřízených podle § 15f odst. 1 zákona o ochraně životního prostředí a ustanovení této vyhlášky:

- 1) Vozidlo pro osoby se zdravotním postižením;
- 2) Vozidla taxislužby s vestavěnou zdvihací plošinou.
- 3) Vozidla používaná pro přepravu pacientů.
- 4) Vozidla používaná pro městskou nebo regionální linkovou dopravu.
- 5) Vozidla, u nichž je registrovaným vlastníkem nebo uživatelem vozidla fyzická osoba s dlouhodobým pobytem v příslušné zóně s nulovými emisemi.
- 6) Vozidla, u nichž se jedná o služební vozidlo používané soukromě dlouhodobě pobývajícím rezidentem příslušné zóny s nulovými emisemi.

Odstavec 2. Výjimka uvedená v odst. 1 bodě 4 se použije pouze v obci nebo obcích, v nichž je osoba způsobilá k přepravě.

Odstavec 3. Výjimky uvedené v odst. 1 bodě 5 se použijí pouze v zóně s nulovými emisemi, kde má daná osoba dlouhodobý pobyt.

Kapitola 5 *Odvolání*

§ 15 Proti rozhodnutím agentury pro ochranu životního prostředí podle § 4 odst. 2 nelze podat opravný prostředek k jinému správnímu orgánu.

Kapitola 6 *Vstup v platnost*

§ 16 Tato vyhláška vstupuje v platnost dne 1. března 2025.

Ministerstvo životního prostředí, dne x. xxx 2025