



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2024/0677/SE (Sweden)

Laki tieliikenneverolain (2006:227) muuttamisesta

Saapumispäivä : 12/12/2024

Odotusajan päättyminen : 13/12/2024 (closed)

Verotustoimenpiteet : Kyllä

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2024) 3322

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2024/0677/SE

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243322.FI

1. MSG 001 IND 2024 0677 SE FI 12-12-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet, Regeringskansliet

4. 2024/0677/SE - T00T - Liikenne

5. Laki tieliikenneverolain (2006:227) muuttamisesta

6. Henkilöautot

7.

8. Säännökset merkitsevät kahta muutosta. Ensimmäinen muutos on se, että luokan II henkilöautoihin eli



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

matkailuautoihin ei sovelleta korotettua ajoneuvoveroa eli malusta. Tämän seurauksena poistetaan myös erityissäännöt, jotka koskevat matkailuautojen ajoneuvoveron palauttamista silloin, kun ajoneuvo poistetaan liikenteestä. Toinen muutos on se, että uudet ajoneuvot, jotka on varustettu tekniikalla, jonka ansiosta ajoneuvoa voidaan käyttää pääasiassa alkoholista koostuvalla polttoaineseoksella, kuuluvat jatkossa maluksen soveltamisalaan.

9. Matkailuautojen jättämisellä maluksen ulkopuolelle pyritään mukauttamaan matkailuautojen ajoneuvoverotus paremmin kyseisen ajoneuvoluokan erityispiirteisiin ja siirtymiseen uuteen ajoneuvojen päästöjen mittaamenetelmään WLTP:hen. Matkailuautojen ajoneuvoveron palauttamista koskevat erityissäännöt ajoneuvon liikenteestä poistamisen yhteydessä poistetaan, koska niillä ei ole mitään merkitystä, kun matkailuautoihin ei enää sovelleta malusta. Tiettyjen vaihtoehtoista polttoainetta käyttävien ajoneuvojen maluksen soveltamisalaan sisällyttämisen tarkoituksena on poistaa nykyisten sääntöjen luoma kannustin valita automalleja, jotka on mukautettu E85-polttoaineen käyttöä varten, tai mukauttaa ajoneuvo E85-polttoaineen käyttöä varten jälkiasennuksella ainoastaan verotuksellisista syistä.

10. Viittaukset perusteksteihin: 2018/0153/S, 2021/0165/S, 2022/0082/S

Perustekstit on toimitettu seuraavien aiempien ilmoitusten yhteydessä:

2018/0153/S

2021/0165/S

2022/0082/S

11. Ei

12.

13. Ei

14. Kyllä

15. Ei

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu