



Švedijos teisės aktų rinkinys

Aktas, kuriuo iš dalies keičiamas Kelių eismo mokesčio įstatymas (2006:227)

SFS

Paskelbta

[data]

Paskelbta 2024 m. lapkričio 28 d.

Riksdago sprendimu¹, nustatyta², kad Kelių eismo mokesčio įstatymo (2006:227) 2 skyriaus 9a ir 13 straipsniai išdėstomi taip:

2 skyrius

9 a skirsnis 2018 m. arba vėlesnių transporto priemonių metų I klasės lengviesiems automobiliams, lengviesiems autobusams ir lengviesiems sunkvežimiams, kurie pirmą kartą apmokestinami 2022 m. birželio 1 d. arba vėliau, vietoj 9 skirsnio nuostatų dėl anglies dioksido kiekio, antra pastraipa taikoma pirmuosius trejus metus nuo tos dienos, kai transporto priemonė pirmą kartą apmokestinama.³

Anglies dioksido kiekis mokestiniais metais yra:

– 107 SEK už gramą anglies dioksido, kurį transporto priemonė išmeta važiuojant kaimo / miesto keliu, kilometrui daugiau kaip 75 gramų, bet ne daugiau kaip 125 gramų, ir

– 132 SEK už gramą anglies dioksido, kurį transporto priemonė išmeta važiuojant kaimo / miesto keliu, kilometrui daugiau kaip 125 gramų.

Pirma pastraipa netaikoma transporto priemonėms, kuriose įdiegta technologija, leidžianti visiškai arba iš dalies naudoti dujas, išskyrus SND.

13 skirsnis⁴ Jeigu transporto priemonė apmokestinama tik dalį mokestinių metų arba mokestinio laikotarpio, transporto priemonės mokestis imamas už laikotarpį, kuriuo transporto priemonė yra apmokestinama. Tačiau jei mokestinė prievolė atsiranda už dalį kalendorinio mėnesio, mokestis skaičiuojamas už visą mėnesį, išskyrus atvejus, kai antroje pastraipoje numatyta kitaip.

Transporto priemonių, kurių transporto priemonės mokestis per visus mokestinius metus yra ne mažesnis kaip 4 800 SEK, atveju mokestis skaičiuojamas už dieną tą mėnesį, kurį pirmą kartą atsiranda mokestinė prievolė už transporto priemonę arba mokestinė prievolė pasibaigia dėl kitų priežasčių nei pranešimas apie išregistravimą. Jei apie tokią transporto priemonę buvo pateiktas pranešimas apie nebenaudojimą ir nebenaudojimo laikotarpis truko ne mažiau kaip 15 dienų arba jei nebenaudojimo laikotarpiu transporto priemonė buvo perduota naujam savininkui,

¹ Vyriausybės įstatymo projektas 2024/25:1, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

³ Naujausia redakcija 2022:349.

⁴ Naujausia redakcija 2020:1063.

mokestis imamas už kiekvieną mėnesio, kurį nebenaudojimo laikotarpis prasidėjo ar baigėsi, dieną.

SFS

Už kalendorinį mėnesį transporto priemonės mokestis yra viena dvyliktoji, o už dieną – 1/360 mokesčio už visus metus.

1. Šis įstatymas įsigalioja 2025 m. vasario 1 d.

2. Transporto priemonių mokesčiui, susijusiam su laikotarpiu iki įsigaliojimo, taikoma ankstesnės redakcijos 2 skyriaus 9a skirsnio pirmoji pastraipa.

3. Transporto priemonėms, kurios tapo apmokestinamos pirmą kartą iki įsigaliojimo, taikoma ankstesnės redakcijos 2 skyriaus 9a skirsnio trečia pastraipa.

4. Nustatant transporto priemonių mokestį transporto priemonėms, apie kurias iki įsigaliojimo buvo pranešta bekelės sąlygomis, taikomas senosios redakcijos 2 skyriaus 13 skirsnis.

Vyriausybės vardu

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Švedijos finansų ministerija)