



Sveriges lovsamling

Lov om ændring af færdselsafgiftsloven (2006:227)

Udstedt den 28. november 2024

SFS 2024:1134

Udgivet

den 3. december 2024

Ved afgørelse truffet af den svenske Rigsdag¹ er det fastsat², at kapitel 2, §§ 9a og 13 i færdselsafgiftsloven (2006:227) affattes således:

Kapitel 2

§ 9 a³ For personbiler i klasse I, lette busser og lette lastbiler af køretøjsår 2018 eller senere, som bliver afgiftspligtige for første gang den 1. juni 2022 eller senere, finder stk. 2 i stedet for bestemmelserne i § 9 om kuldioxidbeløbet anvendelse under de første tre år fra den dato, hvor køretøjet bliver afgiftspligtigt for første gang.

Kuldioxidbeløbet for et skatteår er summen af
– 107

SEK pr. gram kuldioxid, som køretøjet udsender under kørsel i landdistrikter/byområder pr. kilometer ud over 75 gram, men ikke over 125 gram

– 132 SEK pr. gram kuldioxid, som køretøjet udsender under kørsel i landdistrikter/byområder pr. kilometer ud over 125 gram.

Første stykke finder ikke anvendelse på køretøjer, der er udstyret med teknologi til helt eller delvis at køre på anden gas end LPG.

§ 13⁴ Hvis et køretøj kun er afgiftspligtigt i en del af et afgiftsår eller en afgiftsperiode, opkræves køretøjsafgiften for den periode, hvor køretøjet er afgiftspligtigt. Hvis der er afgiftspligt for en del af en kalendermåned, opkræves afgiften dog for hele måneden, medmindre andet er fastsat i stk. 2.

For køretøjer, for hvilke køretøjsafgiften beløber sig til mindst 4 800 SEK for et helt afgiftsår, opkræves afgiften pr. dag for den måned, hvor afgiftspligten først indtræder for køretøjet, eller afgiftspligten ophører af andre grunde end udtagning. Hvis et sådant køretøj har været udtaget, og udtagningsperioden har varet mindst 15 dage, eller hvis køretøjet er blevet overført til en ny ejer i udtagningsperioden, opkræves der afgift for hver dag i den måned, hvor udtagningen begyndte eller sluttede.

For en kalendermåned er køretøjsafgiften en tolvtedel og for en dag 1/360 af afgiften for et helt år.

¹ Regeringsforslag 2024/25:1, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

³ Seneste ordlyd 2022:349.

⁴ Seneste ordlyd 2020:1063.

1. Denne lov træder i kraft den 1. februar 2025.
2. For køretøjsafgifter, der vedrører en periode forud for ikrafttrædelsen, finder kapitel 2, § 9a, stk. 1, i den tidligere affattelse anvendelse.
3. For køretøjer, der er blevet afgiftspligtige for første gang inden ikrafttrædelsen, finder kapitel 2, § 9a, stk. 3, i den tidligere affattelse anvendelse.
4. Ved fastsættelse af køretøjsafgift for køretøjer, der er udtaget forud for ikrafttrædelsen, finder kapitel 2, § 13, i den tidligere affattelse anvendelse.

På regeringens vegne

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Det svenske finansministerium)