



# Codice statutario svedese

---

## Legge

### recante modifica della legge relativa all'imposta sulla circolazione stradale (2006:227)

SFS 2024:1134

Publicato  
il 3 dicembre 2024

Publicata il 28 novembre 2024

Con decisione del Riksdag<sup>1</sup>, è stabilito<sup>2</sup> che il capitolo 2, sezioni 9 bis e 13 della legge sull'imposta sulla circolazione stradale (2006:227) siano redatti come segue.

## Capitolo 2

**Sezione 9 bis<sup>3</sup>** Per le autovetture, gli autobus leggeri e gli autocarri leggeri della classe I dell'anno 2018 o successivo che diventano imponibili per la prima volta in data corrispondente o successiva al 1° giugno 2022, in luogo delle disposizioni della sezione 9 sull'importo di biossido di carbonio, il secondo comma si applica nei primi tre anni a decorrere dalla data in cui il veicolo diventa imponibile per la prima volta.

La quantità di anidride carbonica per un anno fiscale è la somma di  
– 107

SEK per grammo di anidride carbonica che il veicolo emette durante la guida rurale/urbana per chilometro superiore a 75 grammi ma non oltre 125 grammi, e  
– 132 SEK per grammo di anidride carbonica che il veicolo emette durante la guida rurale/urbana per chilometro oltre 125 grammi.

Il primo comma non si applica ai veicoli dotati di tecnologia per funzionare, in tutto o in parte, con gas diversi dal GPL.

**Sezione 13<sup>4</sup>** Se un veicolo è tassabile solo per una parte di un esercizio fiscale o di un periodo d'imposta, l'imposta sul veicolo viene addebitata per il periodo in cui il veicolo è tassabile. Tuttavia, se vi è un debito d'imposta per una parte di un mese civile, l'imposta viene addebitata per l'intero mese, salvo diversa disposizione del secondo comma.

Nel caso di veicoli per i quali l'imposta sui veicoli ammonta ad almeno 4 800 SEK per un intero anno fiscale, l'imposta viene addebitata al giorno per il mese durante il quale sorge per la prima volta l'obbligo fiscale per il veicolo o l'obbligo fiscale cessa per motivi diversi dalla notifica di fuori strada. Se è stato notificato un fermo per tale veicolo e il periodo di fermo è durato almeno 15 giorni o se il veicolo è stato trasferito a un nuovo

<sup>1</sup> Disegno di legge governativo 2024/25:1, prop. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

<sup>2</sup> Cfr. direttiva (UE) 2015/1535 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 settembre 2015, che prevede una procedura d'informazione nel settore delle regolamentazioni tecniche e delle regole relative ai servizi della società dell'informazione.

<sup>3</sup> Formulazione più recente 2022:349.

<sup>4</sup> Formulazione più recente 2020:1063.

proprietario durante il periodo di fermo, l'imposta viene addebitata per ogni giorno del mese in cui il periodo di fermo ha avuto inizio o si è concluso.

Per un mese di calendario, l'imposta di circolazione è pari a un dodicesimo, e per un giorno, a 1/360 dell'imposta per un anno intero.

---

1. La presente legge entra in vigore il 1° giugno 2025.

2. Per l'imposta sugli autoveicoli relativa a un periodo precedente l'entrata in vigore, si applica il capitolo 2, sezione 9 bis, primo comma, della versione precedente.

3. Per i veicoli divenuti imponibili per la prima volta prima dell'entrata in vigore, si applica il capitolo 2, sezione 9 bis, terzo comma, della versione precedente.

4. Nel determinare l'imposta di circolazione per i veicoli muniti di notifica di fuoristrada prima dell'entrata in vigore, si applica il capitolo 2, sezione 13, della vecchia versione.

A nome del governo

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli  
(Ministro delle Finanze svedese)