

Dréacht

FHORAITHNE

an... 2025,

lena leasaítear Forraithne Uimh. 296/2012 maidir le ceanglais le haghaidh soláthraithe seirbhísí iompair leighis, soláthraithe seirbhísí leighis éigeandála, agus soláthraithe iompair othar cúraim phráinnigh le feithiclí agus maidir le ceanglais le haghaidh na bhfeithiclí sin

De bhun § 120 de Gníomh Uimh. 372/2011 maidir le seirbhísí sláinte agus na coinníollacha i ndáil lena soláthar (an Gníomh um Sheirbhísí Sláinte), arna leasú le Gníomh Uimh. 111/2019, Gníomh Uimh. 261/2021 agus Gníomh Uimh. 240/2024, leagann an Aireacht Sláinte síos an méid seo a leanas chun § 11(7) den Gníomh um Sheirbhísí Sláinte a chur chun feidhme:

Airteagal I

Leasaítear Forraithne Uimh. 296/2012 maidir le ceanglais le haghaidh soláthraithe seirbhísí iompair leighis, soláthraithe seirbhísí leighis éigeandála, agus soláthraithe iompair othar cúraim phráinnigh le feithiclí a threalmhú agus maidir le ceanglais le haghaidh na bhfeithiclí sin mar a leanas:

1. In § 2(2), cuirtear na focail ‘cláraithe i bPoblacht na Seice’ in ionad an fhocail ‘táirgthe’.
2. Cuirtear Roinn 2a nua isteach i ndiaidh Roinn 2 agus léitear é mar a leanas:

‘ 2a

Foilsítear caighdeán theicniúla na Seice a úsáidtear faoin bhForraithne seo ar shuíomh gréasáin na hAireachta Sláinte.’.

3. Scriostar § 3.

4. Léitear Fonóta 1:

⁽¹⁾ Mar shampla, Gníomh Uimh. 56/2001 maidir leis na coinníollacha le haghaidh oibriú feithiclí ar bhóithre, arna leasú, Gníomh Uimh. 30/2024 maidir le hárachas dliteanais feithicle, Forraithne Uimh. 153/2023 maidir le deimhniú ródacmhainneachta agus na ceanglais theicniúla maidir le hoibriú feithiclí ar bhóithre.’.

5. I mír 1 de Roinn A de Chuid I den Iarscríbhinn, cuirtear an abairt seo a leanas léi: ‘Comhlíonann feithicil iompair othar na ceanglais atá leagtha síos d’fheithiclí otharchairr bóthair iompair othar de chineál A1 nó A2 de bhun chaighdeán teicniúil Phoblacht na Seice lena rialaítear feithiclí leighis⁽²⁾.’.

Léitear fonóta 2 mar seo a leanas:

²⁾ ČSN EN 1789 (842110) Feithiclí leighis agus a dtrealamh — Otharcharranna bóthair.’.

6. I mír 2 de Roinn A de Chuid I den Iarscríbhinn, cuirtear an focal ‘neamhghloine’ isteach ag tús phointe 2.12.

7. I mír 2 de Roinn A de Chuid I den Iarscríbhinn, scriostar pointe 2.16.

Athuimhrítear pointí 2.17 go 2.21 mar phointí 2.16 go 2.20.

8. Léitear pointe 2.19 de mhír 2 de Roinn A de Chuid I den Iarscríbhinn mar a leanas:

‘2.19. lampa frithchaiteora oibre;’.

9. Léitear fonóta 3 mar seo a leanas:

³⁾ Forairthne Uimh. 153/2023 maidir le deimhniú ródacmhainneachta agus na ceanglais theicniúla maidir le hoibriú feithiclí ar bhóithre.

10. I gCuid I, Roinn A, mír 2 den Iarscríbhinn, cuirtear camóg in ionad an lánstad ag deireadh phointe 2.20, agus cuirtear isteach an pointe 2.21 seo a leanas:

‘2.21. gléas chun cathaoir rothaí fhillte a dhaingniú.’.

11. I gCuid I, Roinn A, mír 2 den Iarscríbhinn, sa chuid dheireanach den fhoráil, cuirtear na focail ‘2.18 agus 2.19’ in ionad na bhfocal ‘2.17 agus 2.18’.

12. I gCuid I, Roinn A den Iarscríbhinn, léitear mír 3 mar a leanas:

‘3. Ceanglais maidir le lipéadú agus dathanna le haghaidh feithiclí iompair othar

3.1. Tá dath bunúsach cabhail na feithicle bán. Le haghaidh aibhsiú comhrianta, déantar an fheithicil a mharcáil ar thaobhanna, ar dhromchlaí tosaigh agus cúil an chabhail le stríoc ais-fhrithchaiteach dearg a chuirtear ar go cothrománach, agus í oiriúnaithe do chruth na feithicle. Tá leithead na stríce 150 mm ar a laghad agus 300 mm ar a mhéad.

3.2. Sa chuid lárnach de na doirse tosaigh feadh fhad-ais na feithicle, marcáiltear an fheithicil leis an inscríbhinn ‘SEIRBHÍS IOMPAIR LEIGHIS’, agus beidh ainm sholáthraí na seirbhíse iompair leighis ar an dara líne faoin inscríbhinn. Tá an inscríbhinn dubh. 15 mm ar airde atá sa chló, 35 mm ar fad atá sa spásáil línte.’.

13. I mír 1 de Roinn B de Chuid I agus i mír 1 de Roinn B de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘feithicil i gcatagóir M1’ in ionad na bhfocal ‘gluaisteán paisinéirí i gcabhail iata’.

14. I bpointe 2.2 de Mhír 2 de Roinn B de Chuid 1 den Iarscríbhinn, scriostar na focail ‘trasghlacadóir raidió feithicle nó’.

15. Léitear mír 4 de Roinn B de Chuid I den Iarscríbhinn mar seo a leanas:

‘4. Ceanglais maidir le lipéadú agus dathanna le haghaidh feithiclí chun gairmithe leighis a iompar go mear agus le haghaidh iompar práinneach fíochán, cealla agus

ábhair bhitheolaíocha eile, táirgí íocshláinte agus feistí leighis is gá chun cúram práinneach a sholáthar

4.1. Tá dath bunúsach cabhail na feithicle bán. Le haghaidh aibhsiú comhrianta, déantar an fheithicil a mharcáil ar thaobhanna, ar dhromchlaí tosaigh agus cúil an chabhail le stríoc ais-fhrithchaiteach dearg a chuirtear ar go cothrománach, agus í oiriúnaithe do chruth na feithicle. Tá imeall uachtarach na stríce suite 30 mm ó imeall íochtarach na fuinneoige taoibh. Tá leithead na stríce 150 mm ar a laghad agus 300 mm ar a mhéad.

4.2. Sa chuid lárnach den doras tosaigh feadh fhad-ais na feithicle, marcáiltear an fheithicil le hainm an tsoláthraí seirbhíse iompair leighis. Tá an inscríbhinn dubh. 15 mm ar airde atá sa chló, 35 mm ar fad atá sa spásáil línte.’.

16. Cuirtear an abairt seo a leanas le mír 1 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn: ‘Comhlíonann feithicil leighis éigeandála na ceanglais a leagtar síos maidir le feithiclí otharchairr bóthair de chineál B le haghaidh iompar othar nó aonad dianchúraim soghluaiste de chineál C de bhun chaighdeán teicniúil Phoblacht na Seice lena rialaítear feithiclí leighis²⁾.’.

17. I mír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘tarchur sonraí a cheadú’ leis ag deireadh phointe 2.8.

18. I bpointe 2.11 de Roinn A(2) de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘cannúil sróine,’ isteach i ndiaidh na bhfocal ‘lena n-áirítear’.

19. I bpointe 2.13 de Roinn A(2) de Chuid II den Iarscríbhinn, tar éis an fhocail ‘cannulae’, cuirtear na focail ‘bougie ionsá tíúibe’ isteach agus cuirtear na focail ‘bainistiú ionrach ar aerbhealaí’ in ionad an fhocail ‘coniotomy’.

20. I mír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear isteach na focail ‘le hábhar le haghaidh cúraim máthar agus linbh’ ag deireadh phointe 2.31.

21. I mír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, scriostar pointe 2.32.

Athuimhrítear pointí 2.33 go 2.56 mar phointí 2.32 go 2.55.

22. I mír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear isteach na focail ‘lena n-áirítear cléithín síneadh’ ag deireadh phointe 2.33.

23. I mír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear an focal ‘neamhghloine’ isteach ag tús phointe 2.37.

24. I bpointe 2.43 de mhír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear isteach na focail ‘nó feiste atá comhchosúil ó thaobh feidhme de’ tar éis na bhfocal ‘teanntáin droma’.

25. I Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear isteach na focail ‘do bhaill uile an ghrúpa freagartha’ ag deireadh phointe 2.44.

26. I bpointe 2.50 de mhír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘feistí leighis’ in ionad na bhfocal ‘dromchlaí’.

27. I mír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear isteach an pointe nua seo a leanas 2.55 i ndiaidh phointe 2.54:

‘2.55. Loingseoireacht GPS nó a coibhéis lenar féidir sonraí a mhalartú leis an Lárionad Oibríochtaí Leighis;’.

Athuimhrítear pointe 2.55 mar phointe 2.56.

28. I gChuid II d’Iarscríbhinn, i bpointe 2.56 de Roinn A, mír 2, cuirtear na focail ‘dath gorm²⁾’ in ionad na bhfocal ‘le meascán de dhathanna gorma agus dearga’.

29. Scriostar an chuid dheireanach de fhoráil mhír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn.

30. Léitear mír 3 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn mar a leanas:

‘3. Ceanglais maidir le lipéadú agus dathanna do fheithiclí seirbhíse leighis éigeandála

3.1. Is é dath bunúsach chabhail na feithicle sulfar buí RAL 1016, is é an dath céanna nó an dath bán atá ar an d’fion.

3.2. Tá siombailí Blue Star of Life suite ar a laghad ar dhá thaobh na feithicle agus ar an doras cúil.

3.3. Ar thaobhanna an chabhail, marcáiltear an fheithicil le stríoc ais-fhrithchaiteach a chuirtear ar go cothrománach le réimsí glas agus buí a athraíonn go rialta le haghaidh aibhsiú comhrianach. Tomhaiseann na réimsí ar a laghad 300x150 mm; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an réimse nó má fhágann cruth na feithicle nach féidir freastal ar an réimse, cuirtear toisí an réimse in oiriúint do dhearadh na feithicle. Cuirtear na réimsí i gceann amháin nó dhá stríoc chothrománacha, rud a chruthaíonn cuma ar chlár táiplise.

3.4. I lár na ndoirse tosaigh feadh fhad-ais na feithicle, marcáiltear an fheithicil le ‘SEIRBHÍS LEIGHIS ÉIGEANDÁLA’. Sonraítear sa dara líne faoin inscríbhinn ainm an tsoláthraí seirbhíse leighis éigeandála i litreacha dubha 15 mm ar airde, nó suaitheantas an tsoláthraí seirbhíse sláinte atá 200 mm ar a laghad. Is é 35 mm an spásáil idir na línte.

3.5. Sa chuid lárnaigh den bhoinéad tosaigh feadh fhad-ais na feithicle, marcáiltear an fheithicil le suaitheantas mór de chuid an tsoláthraí seirbhíse sláinte atá 400 mm ar a laghad agus 500 mm ar a mhéad ar airde nó leis an inscríbhinn ‘OTHARCHARR’. Tá an inscríbhinn glas.

3.6. Tá taobhanna chabhail na feithicle marcáilte mar ‘SEIRBHÍS LEIGHIS ÉIGEANDÁLA’. Tá an inscríbhinn suite idir imeall uachtarach na fuinneoige agus imeall uachtarach an chabhail; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an inscríbhinn nó má fhágann cruth an chabhail nach féidir freastal ar an inscríbhinn, is féidir an inscríbhinn a shuíomh idir imeall íochtarach na fuinneoige agus imeall uachtarach na stríoca ais-fhrithchaiteacha. Tá an inscríbhinn glas. Tá airde na litreacha 100 mm ar a laghad.

3.7. Tá stríoca ais-fhrithchaiteacha dearga agus buí suite ar chúl cabhail na feithicle. Tá na stríoca suite ar uillinn 45 céim go dtí dromchla cothrománach na feithicle. Tá leithead stríoc 150 mm ar a laghad. Ritheann na stríoca ó fhad-ais lárnaigh an chúl go dtí an chuid sheachtrach den chabhail. Tá an chéad stríoc ón gcabhail seachtrach uachtarach san amharc tosaigh dearg.

3.8. Tá an inscríbhinn ‘OTHARCHARR’ le feiceáil ar thosach agus ar chúl an chabhail. Tá an inscríbhinn suite sa chuid lárnaigh de thras-ais na feithicle, idir imeall uachtarach an ghaothscátha agus imeall uachtarach na cabhlach, agus idir imeall uachtarach na fuinneoige cúil agus imeall uachtarach na cabhlach; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an inscríbhinn nó má fhágann cruth na cabhlach nach féidir freastal ar an inscríbhinn, is féidir an inscríbhinn a shuíomh idir imeall íochtarach na fuinneoige agus imeall íochtarach an chabhail. Tá an inscríbhinn glas. Tá airde na litreacha 150 mm ar a laghad.

3.9. Má tá inscríbhinn ar dhíon na feithicle ina léirítear comhartha glao an trasghlacadóir raidió atá suite san fheithicil, tá sé comhdhéanta de litreacha atá 280 mm ar airde ar a laghad. Más mó méid na hinscríbhinne ná méid an limistéir shaoir ar dhíon na feithicle, cuirtear an inscríbhinn leis an gcomhartha glao ar dhá líne. Is é 100 mm an spásáil líne. I gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis don inscríbhinn nó má fhágann cruth na cabhlach nach féidir freastal ar an inscríbhinn, cuirtear airde na litreacha in oiriúint do dhearadh na feithicle.

31. I Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear isteach an mhír seo a leanas 4:

‘4. Níl feidhm ag forálacha mhír 3 de Roinn A de Chuid II maidir le feithiclí soláthraí iompair othar cúraim phráinnigh réamhospidéal a sholáthraíonn seirbhísí leighis éigeandála ar bhonn § 14 de Gníomh Uimh. 374/2011 maidir le Seirbhísí Leighis Éigeandála. Tá an dath agus na marcálacha ar na feithiclí sin de bhun mhír 3 de Chuid III.’

32. I mír 3 de Roinn B de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘II.Roinn A, mír 2’ in ionad na bhfocal ‘II.A.2 den Iarscríbhinn seo’, cuirtear na focail ‘2.21, 2.37, 2.43 agus 2.54’ in ionad na bhfocal ‘2.32, 2.38, 2.44 agus 2.55’ agus cuirtear na focail ‘II, Roinn A, mír 2 pointe 2.12’ in ionad na bhfocal ‘II.A.2 pointe 2.12 den Iarscríbhinn seo’.

33. Léitear mír 5 de Roinn B de Chuid II den Iarscríbhinn mar seo a leanas:

‘5. Ceanglais maidir le marcáil agus dathú feithiclí éigeandála leighis sa chóras rendezvous

5.1. Is é dath bunúsach chabhail na feithicle sulfar buí RAL 1016.

5.2. Tá siombailí Blue Star of Life suite ar a laghad ar dhá thaobh na feithicle agus ar an doras cúil. Is é 200 mm ar a laghad méid na siombaile.

5.3. Ar thaobhanna an chabhail, marcáiltear an fheithicil le stríoc ais-fhrithchaiteach a chuirtear ar go cothrománach le réimsí glas agus buí a athraíonn go rialta le haghaidh aibhsiú comhrianach. Tomhaiseann na réimsí ar a laghad 300x150 mm; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an réimse nó má fhágann cruth na feithicle nach féidir freastal ar

an réimse, cuirtear toisí an réimse in oiriúint do dheardh na feithicle. Cuirtear na réimsí i gceann amháin nó dhá stríoc chothrománacha, rud a chruthaíonn cuma ar chlár táiplise.

5.4. I lár na ndoirse tosaigh feadh fhad-ais na feithicle, marcáiltear an fheithicil le ‘SEIRBHÍS LEIGHIS ÉIGEANDÁLA’. Sonraítear sa dara líne faoin inscríbhinn ainm sholáthraí na seirbhíse leighis éigeandála i litreacha dubha atá 15 mm ar airde, nó suaitheantas an tsoláthraí seirbhíse sláinte atá 200 mm ar a laghad. Is é 35 mm an spásáil idir na línte.

5.5. Ar an mboinéad tosaigh, marcáiltear an fheithicil le suaitheantas mór de chuid an tsoláthraí seirbhíse sláinte atá 500 mm ar a mhéad ar fad nó leis an inscríbhinn ‘OTHARCHARR’. Tá an inscríbhinn glas.

5.6. Tá taobhanna chabhail na feithicle marcáilte mar ‘SEIRBHÍS LEIGHIS ÉIGEANDÁLA’. Tá an inscríbhinn suite idir imeall íochtarach na fuinneoige agus imeall íochtarach an chabhail. Tá an inscríbhinn glas. Tá airde na litreacha 50 mm ar a laghad.

5.7. Tá stríoca ais-fhrithchaiteacha dearga agus buí suite ar chúl cabhail na feithicle. Tá na stríoca suite ar uillinn 45 céim go dtí dromchla cothrománach na feithicle. Ritheann na stríoca ó fhad-ais lárnach an chuid chúl go dtí an chuid seachtrach den chabhail. Tá an chéad stríoc ón gcuid uachtarach seachtrach den chabhail san amharc tosaigh dearg.

5.8. Tá an inscríbhinn ‘OTHARCHARR’ le feiceáil ar thosach agus ar chúl an chabhail. Tá an inscríbhinn suite sa chuid lárnach de thras-ais na feithicle, idir imeall íochtarach an ghaothscátha agus imeall íochtarach an choirp, agus idir imeall íochtarach na fuinneoige cúil agus imeall íochtarach an chabhail. Tá an inscríbhinn glas. Tá airde na litreacha 300 mm ar a laghad.

5.9. Má tá inscríbhinn ar dhíon na feithicle ina léirítear comhartha glao an trasghlacadóra raidió atá suite san fheithicil, tá sé comhdhéanta de litreacha 280 mm ar airde. Más mó méid na hinscríbhinne ná méid an limistéir shaoir ar dhíon na feithicle, cuirtear an inscríbhinn leis an gcomhartha glao ar dhá líne. Tá spásáil líne 100 mm. I gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis don inscríbhinn nó má fhágann cruth coirp nach féidir freastal ar an inscríbhinn, cuirtear airde na litreacha in oiriúint do dheardh na feithicle.

34. I Roinn B de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear isteach an mhír 6 seo a leanas:

‘6. Níl feidhm ag forálacha mhír 5 de Roinn B de Chuid II maidir le feithiclí d’iompar othar cúraim phráinnigh a sholáthraíonn seirbhísí leighis éigeandála ar bhonn § 14 de Ghníomh Uimh. 374/2011 maidir le Seirbhísí Leighis Éigeandála. Tá an dath agus na marcálacha ar na feithiclí sin de bhun mhír 3 de Chuid III.’.

35. Cuirtear an abairt seo a leanas le mír 1 de Roinn C de Chuid II den Iarscríbhinn: ‘Comhlíonann feithicil seirbhíse leighis éigeandála na ceanglais a leagtar síos le haghaidh feithiclí otharchairr bóthair de chineál B de bhun chaighdeán teicniúil Phoblacht na Seice lena rialaítear feithiclí leighis²⁾’.

36. I mír 2 de Roinn C de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘II, Roinn A, mír 2’ in ionad na bhfocal ‘II.A.2 den Iarscríbhinn seo’.

37. Léitear mír 3 de Roinn C de Chuid II den Iarscríbhinn mar seo a leanas:

‘3. Is ionann bundath cabhlach na feithicle agus na marcálacha agus bundath feithiclí seirbhíse leighis éigeandála de bhun Roinn A de Chuid II.’

38. Cuirtear an abairt seo a leanas le mír 1 de Roinn D de Chuid II den Iarscríbhinn: ‘Comhlíonann feithicil chun leanaí nuabheirthe anabaí agus paiteolaíocha a iompar na ceanglais a leagtar síos le haghaidh feithiclí otharchairr bóthair seirbhíse de chineál B nó aonaid dianchúraim shoghluaiste de chineál C de bhun chaighdeán teicniúil Phoblacht na Seice lena rialaítear feithiclí leighis²⁾.’

39. I mír 2 de Roinn D de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘II, Roinn A, mír 2’ in ionad na bhfocal ‘II.A.2 den Iarscríbhinn seo’ agus cuirtear na focail ‘2.33, 2.37, 2.43 go 2.45, 2.48 agus 2.49’ in ionad na bhfocal ‘2.34, 2.38, 2.44 go 2.46, 2.49 agus 2.50’.

40. Léitear mír 3 de Roinn D de Chuid II den Iarscríbhinn mar seo a leanas:

‘3. Is ionann bundath cabhlach na feithicle agus na marcálacha agus bundath feithiclí seirbhíse leighis éigeandála de bhun Roinn A de Chuid II.’

41. Cuirtear an abairt seo a leanas le Roinn E de Chuid II den Iarscríbhinn: ‘Comhlíonann an héileacaptar le haghaidh foireann aerfhreagartha na ceanglais a leagtar síos maidir le haer-otharcharranna de bhun chaighdeáin theicniúla Phoblacht na Seice lena rialaítear aer-otharcharranna⁵⁾.’

Léitear fonóta 5 mar seo a leanas:

⁴⁾ ČSN EN 13718-1+A1 (842120) Feithiclí leighis agus a dtrealamh - Aer-otharcharranna - Cuid 1: Ceanglais maidir le feistí leighis a úsáidtear in otharchairr aeir.

ČSN EN 13718-2+A1 (842120) Feithiclí leighis agus a dtrealamh — Aer-otharchairr — Cuid 2: Ceanglais oibríochtúla agus teicniúla maidir le haer-otharcharranna.’

42. I mír 2 de Roinn E de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘II, Roinn A, mír 2’ in ionad na bhfocal ‘II.A.2 den Iarscríbhinn seo’, cuirtear an téacs ‘2.51, 2.52, 2.54’ in ionad ‘2.52, 2.53, 2.55’ agus cuirtear na focail ‘II, Roinn A, mír 2, pointe 2.1’ in ionad na bhfocal ‘II.A.2 de phointe 2.1 den Iarscríbhinn seo’.

43. San Iarscríbhinn, cuirtear isteach na Ranna F agus G seo a leanas ag deireadh Chuid II:

‘F. Feithiclí eile agus feithiclí speisialta seirbhíse leighis éigeandála

1. Sainmhínítear feithiclí éigeandála seirbhíse leighis eile agus feithiclí éigeandála speisialta mar fheithiclí de chatagóir A, L, M, N, O, agus R a chomhlíonann na coinníollacha chun mótarfheithiclí a oibriú ar bhóithre de bhun reachtaíochta eile¹⁾, agus tá siad ceaptha chun cúraimí na seirbhíse leighis éigeandála a dhéanamh de bhun an Ghnímh um Sheirbhísí Sláinte, an Gníomh um Sheirbhís Leighis Éigeandála, agus an Gníomh um Chóras Tarrthála Comhtháite.

2. Ceanglais maidir le marcáil agus dathú feithiclí seirbhíse leighis éigeandála eile agus feithiclí seirbhíse leighis éigeandála speisialta

2.1. Is é dath bunúsach chabhail na feithicle sulfar buí RAL 1016.

2.2. Tá siombailí Blue Star of Life suite ar a laghad ar dhá thaobh na feithicle agus ar an doras cúil. Tá méid an tsiombail 300 mm ar a laghad; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an tsiombail nó má fhágann cruth cabhlach nach féidir freastal ar an tsiombail, cuirtear méid na siombail in oiriúint do dhearadh na feithicle.

2.3. Ar thaobhanna an chabhail, marcáiltear an fheithicil le stríoc ais-fhrithchaiteach a chuirtear ar go cothrománach le réimsí glas agus buí a athraíonn go rialta le haghaidh aibhsiú comhrianach. Tomhaiseann na réimsí ar a laghad 300x150 mm; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an réimse nó má fhágann cruth na feithicle nach féidir freastal ar an réimse, cuirtear toisí na réimse in oiriúint do dhearadh na feithicle. Cuirtear na réimsí i gceann amháin nó dhá stríoc chothrománacha, rud a chruthaíonn cuma ar chlár táiplise.

2.4. Tá taobhanna chabhail na feithicle marcáilte mar ‘SEIRBHÍS LEIGHIS ÉIGEANDÁLA’. Má tá taobhfhuinneoga ag an bhfeithicil, tá an inscríbhinn suite idir imeall uachtair na fuinneoige agus imeall uachtair na cabhlach; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an inscríbhinn nó má fhágann cruth an chabhail nach féidir freastal ar an inscríbhinn, is féidir an inscríbhinn a shuíomh idir imeall íochtarach na fuinneoige agus imeall uachtarach na stríoca ais-fhrithchaiteacha. Tá an inscríbhinn glas. Tá airde na litreacha 100 mm ar a laghad.

2.5. Tá an inscríbhinn ‘OTHARCHARR’ le feiceáil ar thosach agus ar chúl an chabhail. Tá an inscríbhinn ar an tosaigh agus ar chúl oiriúnaithe do shaintréithe teicniúla sonracha na feithicle. Tá an inscríbhinn glas. Tá airde na litreacha 100 mm ar a laghad.

2.6. Tá stríoca ais-fhrithchaiteacha dearga agus buí suite ar chúl cabhail na feithicle. Tá na stríoca suite ar uillinn 45 céim go dtí dromchla cothrománach na feithicle. Ritheann na stríoca ó fhad-ais lárnaigh an chuid chúl go dtí an chuid seachtrach den chabhail. Tá an chéad stríoc ón gcuid uachtarach seachtrach den chabhail san amharc tosaigh dearg.

2.7. Tá feithiclí feistithe le solas rabhaidh speisialta le meascán de dhath gorm agus dearg, in éineacht le feiste rabhaidh inchloiste speisialta.

G. Soithí seirbhíse leighis éigeandála

1. Ceanglais maidir le marcáil agus dathú soithí seirbhíse leighis éigeandála

1.1. Ar na taobhanna, marcáiltear an soitheach le stríoc ais-fhrithchaiteach a chuirtear ar go cothrománach le réimsí glasa agus buí atá ag athrú go rialta le haghaidh aibhsiú comhrianach. Tomhaiseann na réimsí ar a laghad 300x150 mm; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an réimse nó má fhágann cruth cabhlach nach féidir freastal ar an réimse, cuirtear toisí an réimse in oiriúint do dhearadh an tsoithigh. Cuirtear na réimsí i gceann amháin nó dhá stríoc chothrománacha, rud a chruthaíonn cuma ar chlár táiplise.

1.2. Tá taobhanna an bháid marcáilte mar ‘SEIRBHÍS LEIGHIS ÉIGEANDÁLA’. Sonraítear sa dara líne faoin inscríbhinn ainm sholáthraí na seirbhíse leighis éigeandála i litreacha glasa atá 15 mm ar airde, nó suaitheantas an tsoláthraí seirbhíse sláinte atá 100 mm ar a laghad. Is é 35 mm an spásáil idir na línte.

1.3. Má tá solas rabhaidh speisialta feistithe ar shoitheach, tá an solas seo gorm nó meascán de ghorm agus dearg agus tá feiste rabhaidh inchloiste speisialta ag gabháil leis.’.

44. Cuirtear an abairt seo a leanas le mír 1 de Chuid III den Iarscríbhinn: ‘Comhlíonann feithicil chun othair chúraim phráinnigh a iompar na ceanglais a leagtar síos maidir le feithiclí otharchairr bóthair chun othair chúraim phráinnigh de chineál B nó aonad dianchúraim soghluaiste de chineál C a iompar de bhun chaighdeán teicniúil Phoblacht na Seice lena rialaítear feithiclí leighis²⁾.’.

45. I mír 2 de Chuid III den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘II, Roinn A, mír 2’ in ionad na bhfocal ‘II.A.2 den Iarscríbhinn seo’, cuirtear na focail ‘2.43 go 2.45 agus 2.47 go 2.49’ in ionad na bhfocal ‘2.44 go 2.46 agus 2.48 go 2.50’, cuirtear na focail ‘II, Roinn A, mír 2, pointe 2.51’ in ionad na bhfocal ‘II.A.2. pointe 2.52 den Iarscríbhinn seo’, agus cuirtear an abairt ‘Níl feidhm ag an bhforáil seo maidir le feithiclí soláthraí cúraim phráinnigh réamhospidéal a sholáthraíonn seirbhísí leighis éigeandála de bhun § 14 d’Gníomh Uimh. 374/2011 maidir le seirbhísí leighis éigeandála’ isteach tar éis an dara habairt.

46. I mír 2 de Chuid II den Iarscríbhinn, cuirtear na focail ‘II, Roinn D, mír 2’ in ionad na bhfocal ‘II.D.2 den Iarscríbhinn seo’.

47. Léitear mír 3 de Chuid III den Iarscríbhinn mar seo a leanas:

‘3. Ceanglais maidir le lipéadú agus dathanna le haghaidh feithicilí iompair othar cúraim phráinnigh

3.1. Tá dath bunúsach cabhail na feithicle bán. Le haghaidh aibhsiú comhrianta, déantar an fheithicil a mharcáil ar thaobhanna, ar dhromchlaí tosaigh agus cúil an chabhail le stríoc ais-fhrithchaiteach dearg a chuirtear ar go cothrománach, agus í oiriúnaithe do chruth na feithicle. Tá leithead na stríce 150 mm ar a laghad agus 300 mm ar a mhéad.

3.2. Sa chuid lárnach den doras tosaigh feadh fhad-lárlíne na feithicle, marcáiltear an fheithicil le ‘IOMPAIR OTHAIR CÚRAM PRÁINNEACH’. Sonraítear sa dara líne faoin inscríbhinn ainm sholáthraí an iompair othar cúraim phráinnigh i litreacha dubha atá 15 mm ar airde, nó suaitheantas an tsoláthraí seirbhíse sláinte atá 200 mm ar a laghad. Is é 35 mm an spásáil línte.

3.3. Tá an inscríbhinn ‘IOMPAIR OTHAIR CÚRAM PRÁINNEACH’ ar thaobhanna na feithicle. Cuirtear an inscríbhinn idir imeall uachtarach na fuinneoige agus imeall uachtarach an chabhail; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an inscríbhinn nó má fhágann cruth an chabhail nach féidir freastal ar an inscríbhinn, is féidir an inscríbhinn a shuíomh idir imeall íochtarach na fuinneoige agus imeall uachtarach na stríoca ais-fhrithchaiteacha. Tá an inscríbhinn dubh. Tá airde na litreacha 100 mm ar a laghad.

3.4. Tá an inscríbhinn ‘OTHARCHARR’ le feiceáil ar thosach agus ar chúl an chabhail. Tá an inscríbhinn suite sa chuid lárnach de thras-ais na feithicle, idir

imeall uachtarach an ghaothscátha agus imeall uachtarach an chabhail, agus idir imeall uachtarach na fuinneoige cúil agus imeall uachtarach an chabhail; i gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis chun freastal ar an inscríbhinn nó má fhágann cruth an chabhail nach féidir freastal ar an inscríbhinn, is féidir an inscríbhinn a shuíomh idir imeall íochtarach na fuinneoige agus imeall íochtarach an chabhail. Tá an inscríbhinn dubh. Tá airde na litreacha 150 mm ar a laghad.

3.5. Tá stríoca ais-fhrithchaiteacha dearga agus buí suite ar chúil cabhail na feithicle. Tá na stríoca suite ar uillinn 45 céim le hais chothrománach na feithicle. Tá leithead stríoc 150 mm ar a laghad. Ritheann na stríoca ó fhad-ais lárnach an chúil go dtí an chuid sheachtrach den chabhail. Tá an chéad stríoc ón gcuid uachtarach seachtrach den chabhail san amharc tosaigh dearg.

3.6. Má tá trasghlacadóir raidió feistithe san fheithicil, tá inscríbhinn ann a léiríonn glao-chomhartha an trasghlacadóra raidió atá suite san fheithicil ar dhíon na feithicle. Tá an comhartha glao comhdhéanta de litreacha 280 mm ar airde. Más mó méid na hinscríbhinne ná méid an limistéir shaoir ar dhíon na feithicle, cuirtear an inscríbhinn leis an gcomhartha glaonna in dhá líne. Is é 100 mm an spásáil líne. I gcásanna a bhfuil údar teicniúil leo, go háirithe i gcás easpa spáis don inscríbhinn nó má fhágann cruth na cabhlach nach féidir freastal ar an inscríbhinn, cuirtear airde na litreacha in oiriúint do dheardh na feithicle.

48. I gCuid III den Iarscríbhinn, cuirtear isteach an mhír 4 seo a leanas:

‘4. Má sholáthraíonn soláthraí seirbhíse leighis éigeandála iompar othar cúraim phráinnigh, féadfar feithicil leighis éigeandála nó feithicil pharaimhíochaine éigeandála a chomhlíonann na ceanglais maidir le trealamh feithicle chun othair chúraim phráinnigh a iompar a úsáid freisin.

Airteagal II

Forálacha idirthréimhseacha

1. Na ceanglais maidir le dathanna feithiclí a leagtar síos san Iarscríbhinn a ghabhann le Forairthne Uimh. 296/2012, arna leasú ó dháta éifeachtach na Forairthne seo, ní bheidh feidhm acu maidir le feithiclí atá cláraithe i bPoblacht na Seice go dtí an 31 Nollaig 2026.

2. Na ceanglais maidir le trealamh teicniúil agus ábhartha soláthraí seirbhíse iompair leighis, soláthraí seirbhíse éigeandála leighis, agus soláthraí iompair othar cúraim phráinnigh le feithiclí de bhun na hIarscríbhinne a ghabhann le Forairthne Uimh. 296/2012, arna leasú ó dháta éifeachtach na Forairthne seo, ní mór do sholáthraithe seirbhíse iompair leighis, soláthraithe seirbhíse éigeandála leighis, agus soláthraithe iompair othar cúraim phráinnigh iad a chomhlíonadh faoin 31 Nollaig 2026. Na ceanglais maidir le trealamh teicniúil agus ábhartha soláthraí seirbhíse iompair leighis, soláthraí seirbhíse éigeandála leighis, agus soláthraí iompair othar cúraim phráinnigh le feithiclí a shonraítear i mír 3 de Roinn A de Chuid I agus i mír 2 de Roinn B agus i mír 2 de Roinn A de Chuid II den Iarscríbhinn a ghabhann le Forairthne Uimh. 296/2012, arna leasú ó dháta éifeachtach na Forairthne seo, ní mór do sholáthraithe seirbhíse iompair leighis, soláthraithe seirbhíse éigeandála leighis, agus soláthraithe iompair othar cúraim phráinnigh iad a chomhlíonadh laistigh de 3 mhí tar éis dháta éifeachtach na Forairthne seo.

Airteagal III

Rialáil theicniúil

Tugadh fógra faoin bhForaithne sin i gcomhréir le Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Socháí Faisnéise.

Airteagal IV

Dáta éifeachtach

Gabhfaidh éifeacht leis an bhForaithne seo an cúigiú lá déag tar éis é a fhógairt.

Aire: