



Změna nařízení ministra životního prostředí č. 3 ze dne
1. února 2023 o podmínkách a postupu při poskytování
podpory na nákup vozidel s nulovými emisemi

Nařízení se stanoví na základě § 161 odst. 3 a § 182¹ odst. 5 zákona o ochraně ovzduší.

§ 1. Změna nařízení ministra životního prostředí č. 3 ze dne 1. února 2023 o podmínkách a postupu při poskytování podpory na nákup vozidel s nulovými emisemi

Nařízení ministra životního prostředí č. 3 ze dne 1. února 2023 „Podmínky a postup pro poskytování podpory na nákup vozidel s nulovými emisemi“ se mění takto:

1) v § 1 se odstavce 3–6 nahrazují tímto:

„(3) Podpora poskytnutá podniku je *de minimis* podpora ve smyslu nařízení Komise (EU) 2023/2831 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu *de minimis* (Úř. věst. L, 2023/2831, 15.12.2023) a podléhá ustanovením tohoto nařízení a § 33 zákona o hospodářské soutěži.

(4) Strop ve výši 300 000 EUR podpory *de minimis* poskytnuté podle nařízení Komise (EU) 2023/2831 během jakéhokoli období tří fiskálních let se použije na podnik ve smyslu čl. 2 odst. 2 nařízení (EU) 2023/2831. Kumulace dotací podléhá omezením stanoveným v článku 5 nařízení Komise (EU) č. 2023/2831.

(5) Podpora *de minimis* v odvětví zemědělství je poskytována za podmínek stanovených v nařízení Komise (EU) č. 1408/2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu *de minimis* v odvětví zemědělství (Úř. věst. L 352, 24.12.2013, s. 9–17). Celková částka podpory *de minimis*, včetně jakékoli podpory poskytnuté podle tohoto nařízení, nesmí přesáhnout 50 000 EUR během jakéhokoli období tří let.

(6) Podpora *de minimis* v odvětví rybolovu se poskytuje za podmínek stanovených v nařízení Komise (EU) č. 717/2014 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu *de minimis* v odvětví rybolovu a akvakultury (Úř. věst. L 190, 28.6.2014, s. 45–54). Celková částka podpory *de minimis*, včetně podpory poskytnuté podle tohoto nařízení, nesmí přesáhnout 30 000 EUR v běžném finančním roce a v předchozích dvou fiskálních letech.

2) ustanovení § 4 odst. 2 se nahrazuje tímto:

„(2) Vozidlo s nulovými emisemi je pro účely tohoto nařízení plně elektrické vozidlo, včetně vozidla s vodíkovými palivovými články, kategorií M1 a N1 (dále jen *vozidlo*), s emisemi oxidu uhličitého nula gramů na kilometr (0 g/km).“;

3) v § 4 odst. 3, v § 6 odst. 3 bodě 1, v názvu kapitoly 3, v § 7 odst. 6 bodě 7 a v § 7 odst. 7, v § 11 odst. 3, v § 14 odst. 3, v § 16 odst. 1, 2, 4, 6, 9 a 13 a v § 17 odst. 3 bodech 6 a 7 se slova „vozidlo s nulovými emisemi“ nahrazují slovem „vozidlo“ v příslušném pádě;

4) § 5 odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„(1) O dotaci lze požádat na vozidlo, které žadatel zakoupil a převzal do vlastnictví nejpozději šest měsíců poté, co bylo vozidlo zapsáno do registru vozidel podle § 173 zákona o silničním provozu (dále jen *registr silničních vozidel dopravního úřadu*),

5) pododdíl 6 odst. 1 zní takto:

„(1) Výše dotace činí:

- 1) pro právnickou osobu 4 000 EUR za nové vozidlo;
- 2) pro fyzickou osobu 5 128,21 EUR za nové vozidlo;
- 3) pro fyzickou osobu až do výše 25 % kupní ceny, avšak nejvýše 5 128,21 EUR za ojeté vozidlo.“;

6) do § 6 se doplňují nové odstavce 1¹ a 1², které znějí:

„(1¹) Při nákupu vozidla může právnická osoba kromě podpory uvedené v § 1 bodě 1 požádat o dodatečnou dotaci ve výši 1 500 EUR na nákup jednoho vozidla v případě vozidla, které má být sešrotováno, na výmaz ojetého vozidla kategorie M1 nebo N1 se spalovacím motorem z registru silničních vozidel dopravního úřadu za účelem demontáže (dále jen *vozidlo k sešrotování*).

(1²) Při nákupu vozidla může fyzická osoba kromě podpory stanovené v § 1 bodě 2 nebo 3 požádat o dodatečnou podporu ve výši 1 923,08 EUR na nákup jednoho vozidla k sešrotování.“;

7) v § 6 odst. 3 se doplňuje následující bod 1¹:

„1¹) vznikla nákupem a vlastněním vyhovujícího ojetého vozidla po 13. lednu 2025;“;

8) v § 6 odst. 3 se body 4, 6 a 7 zrušují;

9) v § 6 odst. 3 bodě 5 a v § 6 odst. 4 se slovo „čtyři“ nahrazuje slovem „dvě“;

10) v § 7 odst. 1 se za slova „fyzická osoba“ doplňují slova „která je rezidentem Estonska ve smyslu § 6 zákona o daních z příjmu“;

11) v § 7 zní odstavce 4 a 5 takto:

„(4) Podnik, jehož hlavní nebo vedlejší činnost odpovídá kódu 45111 estonské klasifikace ekonomických činností (EMTAK 2008), nemůže požádat o podporu na vozidlo: prodej osobních vozidel a lehkých motorových vozidel o celkové hmotnosti nižší než 3,5 tuny.

(5) Odstavce (3) a (4) tohoto oddílu se nevztahují na podnik, jehož hlavní činnost odpovídá kódu 77111 estonské klasifikace ekonomických činností (EMTAK 2008): pronájem a leasing osobních vozidel a lehkých motorových vozidel o celkové hmotnosti vozidla nižší než 3,5 tuny, nebo je pod kódem 45191: prodej ostatních motorových vozidel.

12) V § 7 se doplňují nové odstavce 11 a 12, které znějí:

„(11) Žadatel, který si přeje získat podporu podle § 6 odst. 1¹ nebo 1² ve stanoveném rozsahu, musí být posledním vlastníkem vozidla, které má být sešrotováno, jak je uvedeno v registru silničních vozidel dopravního úřadu před výmazem vozidla z registru silničních vozidel dopravního úřadu.

(12) Žadatel nebo jakákoli spřízněná osoba nesmí být předchozím vlastníkem nebo odpovědným uživatelem ojetého vozidla, na jehož nákup je žádáno o příspěvek.“;

13) oddíl 8 odst. 2 bod 5 se zrušuje;

14) v § 8 odst. 2 bodě 6 se zrušují slova „a jedno nákladní kolo“;

15) ustanovení § 8 odst. 3 se nahrazuje tímto:

„(3) Podnik může podat několik žádostí, aniž by překročil maximální počet vozidel stanovený v § 2 bodě 4. Žadatel, který je fyzickou osobou, může podat žádost o nákup jednoho vozidla podle tohoto nařízení každé dvě roky, s přihlédnutím k vyplacení podpory.“;

16) v § 8 se doplňuje nový odstavec 3¹, který zní:

„(3¹) Současně se žádostí o příspěvek na nákup nového nebo ojetého vozidla lze požádat o dodatečný příspěvek na vozidlo, které má být sešrotováno.“;

17) ustanovení § 8 odst. 4 se nahrazuje tímto:

„(4) Žadatel musí k žádosti připojit tyto dokumenty:

- 1) kupní smlouvu potvrzující nákup vozidla;
- 2) záruční doklad při koupi nového vozidla, není-li záruka zahrnuta v kupní smlouvě;
- 3) leasingovou smlouvu, byla-li k nákupu vozidla použita leasingová smlouva;
- 4) platební příkaz uvádějící platbu za vozidlo, pokud bylo vozidlo zakoupeno;
- 5) kopii osvědčení o registraci vozidla v registru silničních vozidel dopravního úřadu, ze kterého vyplývá, že žadatel je vlastníkem vozidla nebo osobou odpovědnou za vozidlo;
- 6) potvrzení, že vozidlo bude používáno po dobu nejméně dvou let od vyplacení dávky a zejména v Estonsku;
- 7) potvrzení, že v souladu s žádostí žadatel ani osoba příbuzná s žadatelem nepožádali o podporu nebo neobdrželi podporu na nákup vozidla z jiných fondů státního rozpočtu, fondů Evropské unie nebo jiných fondů zahraniční pomoci;
- 8) v případě vozidla, které má být sešrotováno, kopii osvědčení o registraci v registru silničních vozidel dopravního úřadu, v němž je uvedeno, že žadatel splňuje požadavky § 7 odst. 11 a že vozidlo, které má být demontováno, splňuje požadavky § 9 odst. 3.“;

18) § 9 se nahrazuje tímto:

„§ 9. Požadavky na vozidla a vozidla k sešrotování

(1) Požadavky na vozidlo jsou následující:

- 1) vozidlo je výhradně elektrickým vozidlem, tj. vozidlo poháněné výhradně elektřinou, jehož emise činí nula gramů oxidu uhličitého na kilometr (g/km);
- 2) elektrické hnací ústrojí může k výrobě energie využívat vodíkové palivové články;
- 3) maximální rychlost vozidla přesahuje 60 km/h;
- 4) nové vozidlo musí být v době koupě nové, což znamená, že první registrace vozidla se uskuteční v registru silničních vozidel dopravního úřadu nejpozději šest měsíců před podáním žádosti a vozidlo je poprvé registrováno na jméno žadatele nebo na jméno pronajímatele, který určil žadatele jako odpovědného uživatele;
- 5) ojeté vozidlo nesmí být v době podání žádosti starší než pět let od data první registrace;
- 6) nové vozidlo má prodejní záruku na dobu nejméně dvou let nebo rovnocennou záruku;
- 7) náklady na vozidlo kategorie M1 nepřesahují 60 000 EUR bez DPH;
- 8) náklady na vozidlo kategorie N1 nepřesahují 80 000 EUR bez DPH.

(2) Omezení stanovená v tomto oddílu odstavci 1 bodech 7 a 8 se nevztahují na vozidla s vodíkovými palivovými články.

(3) Vozidlo, které má být sešrotováno, je vozidlo kategorie M1 nebo N1 se spalovacím motorem, které bylo vymazáno z registru silničních vozidel dopravního úřadu nejpozději šest měsíců před podáním žádosti o podporu na nákup vozidla, ale ne dříve než 13. ledna 2025, a které prošlo technickou prohlídkou nejpozději 15 měsíců před jeho výmazem z registru silničních vozidel dopravního úřadu.“;

19) Ustanovení odst. 10 bod 5 se mění a získává následující znění:

„(5) Objem financování a distribuce výzvy k předkládání návrhů mezi fyzické a právnické osoby se schvaluje směrnicí ministra infrastruktury.“;

20) Ustanovení § 13 odst. 2 bodě 2 se nahrazuje tímto:

„2) značka nebo model vozidla a vozidla k sešrotování, číslo registrační tabulky a číslo osvědčení“;

21) v § 14 odst. 1 se slova „nebo vozidlo s nulovými emisemi“ nahrazují slovy „, vozidlo nebo vozidlo k sešrotování“;

22) v § 16 odst. 4 se slovo „čtyři“ nahrazuje slovem „dvě“;

23) ustanovení § 16 odst. 5 se nahrazuje tímto:

„(5) Pokud příjemce převede vozidlo nebo převede práva a povinnosti odpovědného uživatele vyplývající z leasingové smlouvy uzavřené za účelem koupě vozidla před uplynutím lhůty dvou let od vyplacení dotace nebo uzavření leasingové smlouvy, vrátí příjemce dotaci v poměru k využitému času. Příjemce může zakoupené vozidlo pronajmout.“;

24) V § 17 odst. 3 bodech 6–8 se slovo „čtyři“ nahrazuje slovem „dvě“.

§ 2. Nabytí účinnosti

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 13. ledna 2025.

Vladimir Svet
ministr

Keit Kasemets
generální tajemník