



Τάλιν

Ημερομηνία με ψηφιακή υπογραφή
αριθ. [Αριθμός καταχώρισης]

Τροποποίηση του κανονισμού αριθ. 3 του υπουργού Περιβάλλοντος, της 1ης Φεβρουαρίου 2023, σχετικά με τους όρους και τη διαδικασία χορήγησης στήριξης για την αγορά οχημάτων μηδενικών εκπομπών

Ο κανονισμός καταρτίζεται βάσει του άρθρου 161 παράγραφος 3 και του άρθρου 182¹ παράγραφος 5 του νόμου για την προστασία του ατμοσφαιρικού αέρα.

Άρθρο 1. Τροποποίηση του κανονισμού αριθ. 3 του υπουργού Περιβάλλοντος, της 1ης Φεβρουαρίου 2023, σχετικά με τους όρους και τη διαδικασία χορήγησης στήριξης για την αγορά οχημάτων μηδενικών εκπομπών

Ο κανονισμός αριθ. 3 του υπουργού Περιβάλλοντος, της 1ης Φεβρουαρίου 2023, με τίτλο «Όροι και διαδικασία χορήγησης στήριξης για την αγορά οχημάτων μηδενικών εκπομπών» τροποποιείται ως εξής:

1) οι παράγραφοι 3–6 του άρθρου 1 διατυπώνονται ως εξής:

«(3) Η ενίσχυση που χορηγείται στην επιχείρηση συνιστά ενίσχυση ήσσονος σημασίας, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (ΕΕ L 2023/2831, 15.12.2023) και υπόκειται στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και του άρθρου 33 του νόμου περί ανταγωνισμού.

(4) Το ανώτατο όριο των 300 000 EUR για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που χορηγούνται δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής για οποιαδήποτε περίοδο τριών οικονομικών ετών εφαρμόζεται ανά επιχείρηση κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831. Η σώρευση των επιδοτήσεων υπόκειται στους περιορισμούς που προβλέπονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής.

(5) Η γεωργική ενίσχυση ήσσονος σημασίας χορηγείται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας («de minimis») στον γεωργικό τομέα (ΕΕ L 352 της 24.12.2013, σ. 9). Το συνολικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας, συμπεριλαμβανομένης τυχόν στήριξης που χορηγείται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, δεν υπερβαίνει το ποσό των 50 000 EUR σε οποιαδήποτε χρονική περίοδο τριών ετών.

(6) Η ενίσχυση ήσσονος σημασίας στον τομέα της αλιείας χορηγείται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 717/2014 της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας στους τομείς της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας (ΕΕ L 190 της 28.6.2014, σ. 45). Το συνολικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας, συμπεριλαμβανομένης της στήριξης που χορηγείται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, δεν υπερβαίνει το ποσό των 30 000 EUR κατά τη διάρκεια του τρέχοντος οικονομικού έτους και των δύο προηγούμενων οικονομικών ετών.»

2) το άρθρο 4 παράγραφος 2 διατυπώνεται ως εξής:

«2) Όχημα μηδενικών εκπομπών για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού είναι πλήρως ηλεκτρικό όχημα, συμπεριλαμβανομένου οχήματος κυψελών καυσίμου υδρογόνου, των κατηγοριών M1 και N1 (στο εξής: αυτοκίνητο), με μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ανά χιλιόμετρο (0 g/km).»·

3) στο άρθρο 4 παράγραφος 3, στο άρθρο 6 παράγραφος 3 σημείο 1, στον τίτλο του κεφαλαίου 3, στο άρθρο 7 παράγραφος 6 σημείο 7 και στο άρθρο 7 παράγραφος 7, στο άρθρο 11 παράγραφος 3, στο άρθρο 14 παράγραφος 3, στο άρθρο 16 παράγραφοι 1, 2, 4, 6, 9 και 13, και στο άρθρο 17 παράγραφος 3 σημεία 6 και 7, οι λέξεις «όχημα μηδενικών εκπομπών» αντικαθίστανται από τη λέξη «αυτοκίνητο» στην αντίστοιχη πτώση·

4) το άρθρο 5 παράγραφος 1 διατυπώνεται ως εξής:

«1) Η επιχορήγηση μπορεί να ζητηθεί για αυτοκίνητο το οποίο ο αιτών αγόρασε και περιήλθε στην κατοχή του το αργότερο έξι μήνες μετά την ταξινόμησή του στο μητρώο κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 173 του νόμου περί κυκλοφορίας (στο εξής: Μητρώο Οδικής Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών).»·

5) το άρθρο 6 παράγραφος 1 διατυπώνεται ως εξής:

«1) Το ποσό επιδότησης είναι:

1) για νομικό πρόσωπο, 4 000 EUR ανά καινούργιο αυτοκίνητο·

2) για φυσικό πρόσωπο, 5 128,21 EUR ανά καινούργιο αυτοκίνητο·

3) για φυσικό πρόσωπο, έως 25 % της τιμής αγοράς, αλλά όχι άνω των 5 128,21 EUR ανά μεταχειρισμένο αυτοκίνητο.»·

6) οι ακόλουθες παράγραφοι 1¹ και 1² προστίθενται στο άρθρο 6:

«(1¹) Κατά την αγορά αυτοκινήτου, ένα νομικό πρόσωπο μπορεί, εκτός από τη στήριξη που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 1, να ζητήσει πρόσθετη επιδότηση ύψους 1 500 EUR για την αγορά ενός αυτοκινήτου ανά όχημα προς απόσυρση, για τη διαγραφή μεταχειρισμένου οχήματος κατηγορίας M1 ή N1 με κινητήρα εσωτερικής καύσης από το Μητρώο Οδικής Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών με σκοπό την αποσυρμολόγηση (στο εξής: *όχημα προς απόσυρση*).

(1²) Κατά την αγορά αυτοκινήτου, ένα φυσικό πρόσωπο μπορεί, εκτός από τη στήριξη που προβλέπεται στο σημείο 2 ή 3 του άρθρου 1, να ζητήσει πρόσθετη στήριξη ύψους 1 923,08 EUR για την αγορά ενός αυτοκινήτου προς απόσυρση.»·

7) το ακόλουθο σημείο 1¹ προστίθεται στο άρθρο 6 παράγραφος 3:

«1¹) προέκυψε από την αγορά και την κατοχή συμμορφούμενου μεταχειρισμένου αυτοκινήτου μετά τις 13 Ιανουαρίου 2025.»·

8) τα σημεία 4, 6 και 7 του άρθρου 6 παράγραφος 3 καταργούνται·

9) στο σημείο 5 του άρθρου 6 παράγραφος 3 και του άρθρου 6 παράγραφος 4, η λέξη «τέσσερα» αντικαθίσταται από τη λέξη «δύο»·

10) στο άρθρο 7 παράγραφος 1, οι λέξεις «που είναι κάτοικος Εσθονίας κατά την έννοια του άρθρου 6 του νόμου περί φορολογίας εισοδήματος» προστίθενται μετά τις λέξεις «φυσικό πρόσωπο»·

11) τα άρθρα 7 παράγραφοι 4 και 5 διατυπώνονται ως εξής:

«(4) Επιχείρηση της οποίας η κύρια ή δευτερεύουσα δραστηριότητα αντιστοιχεί στον κωδικό 45111 της εσθονικής ταξινόμησης οικονομικών δραστηριοτήτων (EMTAK 2008) δεν μπορεί να υποβάλει αίτηση για χορήγηση στήριξης για αυτοκίνητο: πώληση επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών μηχανοκίνητων οχημάτων με μεικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων.

(5) Οι παράγραφοι 3 και 4 του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε επιχείρηση της οποίας η κύρια δραστηριότητα αντιστοιχεί στον κωδικό 77111 της εσθονικής ταξινόμησης οικονομικών δραστηριοτήτων (EMTAK 2008): εκμίσθωση και χρηματοδοτική μίσθωση επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών μηχανοκίνητων οχημάτων με μεικτό βάρος κάτω των 3,5 τόνων ή στον κωδικό 45191: πώληση άλλων μηχανοκίνητων οχημάτων.»

12) στο άρθρο 7 προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 11 και 12:

«(11) Αιτών που επιθυμεί να λάβει στήριξη βάσει του άρθρου 6 παράγραφοι 1¹ ή 1², στον βαθμό που προβλέπεται, πρέπει να ήταν ο τελευταίος ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου προς απόσυρση, βάσει του Μητρώου Οδικής Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών πριν από τη διαγραφή του από το Μητρώο Οδικής Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών.

(12) Ο αιτών ή οποιοδήποτε συναφές πρόσωπο δεν πρέπει να είναι ο προηγούμενος ιδιοκτήτης ή υπεύθυνος χρήστης του μεταχειρισμένου αυτοκινήτου για την αγορά του οποίου ζητείται ενίσχυση.»

13) το άρθρο 8 παράγραφος 2 σημείο 5 καταργείται·

14) στο σημείο 6 του άρθρου 8 παράγραφος 2, οι λέξεις «και έναν τροχό μονής ταχύτητας» διαγράφονται·

15) το άρθρο 8 παράγραφος 3 διατυπώνεται ως εξής:

«(3) Μια επιχείρηση μπορεί να υποβάλει πολλές αιτήσεις χωρίς να υπερβαίνει τον μέγιστο αριθμό αυτοκινήτων που ορίζεται στο σημείο 4 της παραγράφου 2. Ο αιτών που είναι φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για την αγορά ενός αυτοκινήτου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ανά διετία, λαμβάνοντας υπόψη την καταβολή της ενίσχυσης.»

16) η παράγραφος 3¹ προστίθεται στο άρθρο 8 με την ακόλουθη διατύπωση:

«3¹) Πρόσθετη επιχορήγηση για αυτοκίνητο προς απόσυρση μπορεί να ζητηθεί ταυτόχρονα με αίτηση για χορήγηση ενίσχυσης για την αγορά καινούργιου ή μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.»

17) το άρθρο 8 παράγραφος 4 διατυπώνεται ως εξής:

«(4) Ο αιτών επισυνάπτει τα ακόλουθα έγγραφα στην αίτησή του:

1) τη σύμβαση πώλησης που πιστοποιεί την αγορά του αυτοκινήτου·

2) έγγραφο εγγύησης κατά την αγορά καινούργιου αυτοκινήτου, εάν η εγγύηση δεν περιλαμβάνεται στη σύμβαση πώλησης·

3) εάν έχει χρησιμοποιηθεί χρηματοδοτική μίσθωση για την αγορά του αυτοκινήτου, τη σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης·

4) εάν το αυτοκίνητο έχει αγοραστεί, ένταλμα πληρωμής που αναφέρει την πληρωμή για το αυτοκίνητο·

5) αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για την ταξινόμηση του αυτοκινήτου στο Μητρώο Οδικής Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών, που αναγράφει ότι ο αιτών είναι ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για το όχημα·

6) επιβεβαίωση ότι το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί για τουλάχιστον δύο έτη από την καταβολή της ενίσχυσης και κυρίως στην Εσθονία·

7) επιβεβαίωση ότι ούτε ο αιτών ούτε πρόσωπο που σχετίζεται με τον αιτούντα έχει υποβάλει αίτηση ή έχει λάβει στήριξη για την αγορά αυτοκινήτου σύμφωνα με την αίτηση από άλλα κονδύλια του κρατικού προϋπολογισμού, κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλα ταμεία εξωτερικής βοήθειας·

8) στην περίπτωση αυτοκινήτου προς απόσυρση, αντίγραφο του πιστοποιητικού ταξινόμησης στο Μητρώο Οδικής Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών, το οποίο αναφέρει τη συμμόρφωση του αιτούντος με το άρθρο 7 παράγραφος 11 και τη συμμόρφωση του προς αποσυναρμολόγηση αυτοκινήτου με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 παράγραφος 3.»·

18) το άρθρο 9 διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 9. Απαιτήσεις για τα αυτοκίνητα και τα αυτοκίνητα προς απόσυρση

(1) Οι απαιτήσεις που αφορούν το αυτοκίνητο είναι οι εξής:

1) το αυτοκίνητο πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτρικό όχημα, δηλαδή όχημα που κινείται μόνο με ηλεκτρικό ρεύμα και εκπέμπει μηδενικά γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα ανά χιλιόμετρο (g/km)·

2) μια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να χρησιμοποιεί κυψέλη καυσίμου υδρογόνου για την παραγωγή ενέργειας·

3) η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 km/h·

4) το νέο αυτοκίνητο πρέπει να είναι καινούργιο κατά τον χρόνο της αγοράς, το οποίο σημαίνει ότι η πρώτη ταξινόμηση του αυτοκινήτου πραγματοποιείται στο Μητρώο Οδικής Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών το αργότερο έξι μήνες πριν από την υποβολή της αίτησης και το αυτοκίνητο ταξινομείται για πρώτη φορά στο όνομα του αιτούντος ή στο όνομα του εκμισθωτή που έχει ορίσει τον αιτούντα ως υπεύθυνο χρήστη·

5) το μεταχειρισμένο αυτοκίνητο δεν πρέπει να είναι παλαιότερο των πέντε ετών από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης κατά την υποβολή της αίτησης·

6) το νέο αυτοκίνητο έχει εγγύηση πώλησης τουλάχιστον δύο ετών ή ισοδύναμη εγγύηση·

7) το κόστος του αυτοκινήτου κατηγορίας M1 δεν υπερβαίνει το ποσό των 60 000 EUR, χωρίς ΦΠΑ,

8) το κόστος του αυτοκινήτου κατηγορίας N1 δεν υπερβαίνει το ποσό των 80 000 EUR, χωρίς ΦΠΑ.

(2) Οι περιορισμοί που προβλέπονται στα σημεία 7 και 8 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν για τα αυτοκίνητα κυψελών καυσίμου υδρογόνου.

(3) Αυτοκίνητο προς απόσυρση είναι όχημα της κατηγορίας M1 ή N1 με κινητήρα εσωτερικής καύσης, το οποίο διαγράφηκε από το Μητρώο Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών το αργότερο έξι μήνες πριν από την υποβολή της αίτησης για χορήγηση στήριξης για την αγορά του αυτοκινήτου, αλλά όχι νωρίτερα από τις 13 Ιανουαρίου 2025, και το οποίο πέρασε επιτυχώς από τεχνικό έλεγχο το αργότερο 15 μήνες πριν από τη διαγραφή του από το Μητρώο Οδικής Κυκλοφορίας της Διοίκησης Μεταφορών.»·

19) η παράγραφος 10 εδάφιο 5 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

«(5) Ο χρηματοδοτικός όγκος και η κατανομή της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων μεταξύ φυσικών και νομικών προσώπων εγκρίνεται με οδηγία του υπουργού Υποδομών.»·

20) το σημείο 2 του άρθρου 13 παράγραφος 2 διατυπώνεται ως εξής:

«2) μάρκα ή μοντέλο του αυτοκινήτου και του αυτοκινήτου προς απόσυρση, αριθμός πινακίδας κυκλοφορίας και αριθμός πιστοποιητικού.»·

21) στο άρθρο 14 παράγραφος 1, οι λέξεις «ή όχημα μηδενικών εκπομπών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, αυτοκίνητο ή αυτοκίνητο προς απόσυρση»·

22) στο άρθρο 16 παράγραφος 4, η λέξη «τέσσερις» αντικαθίσταται από τη λέξη «δύο»·

23) το άρθρο 16 παράγραφος 5 διατυπώνεται ως εξής:

«(5) Εάν ο δικαιούχος μεταβιβάσει το αυτοκίνητο ή μεταβιβάσει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του υπεύθυνου χρήστη που απορρέουν από τη σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης που έχει συναφθεί για την αγορά του αυτοκινήτου πριν από τη λήξη περιόδου δύο ετών από την καταβολή της επιδότησης ή τη σύναψη της σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης, ο δικαιούχος επιστρέφει την επιδότηση κατ' αναλογία προς τον χρόνο που χρησιμοποιήθηκε. Ο δικαιούχος μπορεί να εκμισθώσει το αγορασθέν αυτοκίνητο.»·

24) στα σημεία 6–8 του άρθρου 17 παράγραφος 3, η λέξη «τέσσερα» αντικαθίσταται από τη λέξη «δύο».

Άρθρο 2. Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει στις 13 Ιανουαρίου 2025.

Vladimir Svet
Υπουργός

Keit Kasemets
Γενικός Γραμματέας