

REPUBLIKEN FRANKRIKE

Ministeriet för ekologisk omställning,
biologisk mångfald, skogsbruk, hav och
fiske

Förordning av den 23 januari 2025.

om ändring av förordningen av den 7 oktober 2023 om metoder för att beräkna miljöpoängsättning och det lägsta poängvärde som ska uppnås för berättigande till miljöbonus för nya eldrivna personbilar

NOR: TECR2502031A

Relevanta målgrupper: köpare och leasingtagare av fordon, yrkesutövare inom fordonsbranschen.

Ämne: Ändring av metoden för beräkning av miljöpoängen.

Ikraftträdande: denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts.

Anmärkning: Genom denna förordning ändras, för beräkningen av miljöpoängen, definitionen av monteringsplatsen genom att den ersätts med begreppet tillverkningsplats, i syfte att, utöver den slutliga monteringen enligt nuvarande definition, inkludera stegen stämpling, montering av det olackerade karosseriet samt skydd och målning för förverkligandet av det målade monterade karosseriet i fordonsversionen. Den föreskriver därför att en ny styrkande handling ska tillhandahållas och utökar också möjligheterna att utföra revisioner på plats.

Referenser: denna förordning, som antagits i enlighet med artiklarna D. 251–1 och D. 251–1-A i energilagen, kan läsas på Légifrances webbplats (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministern för ekonomi, finanser samt industriell och digital suveränitet, ministern för fysisk planering och decentralisering, ministern för ekologisk omställning, biologisk mångfald, skogsbruk, hav och fiske samt transportministern,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster,

med beaktande av den franska energilagen, särskilt artiklarna D. 251-1 till D. 251-13,

med beaktande av beslutet av den 7 oktober 2023 om metoder för att beräkna miljöpoängsättning och det lägsta poängvärde som ska uppnås för berättigande till miljöbonus för nya eldrivna personbilar,

med beaktande av de synpunkter som framkom under det offentliga samråd som genomfördes mellan den 4 december 2024 och den 26 december 2024, i enlighet med artikel L. 123-19-1 i miljölagen,

med beaktande av anmälan nr 2025/X/FR till Europeiska kommissionen den 23 januari 2025,

föreskrivs härigenom följande:

Artikel 1

Ovannämnda beslut av den 7 oktober 2023 ska ändras på följande sätt:

1) Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

- a) Orden ”*monteringsplats*: plats där elmotorn och batteriet installeras på chassit i fordonsversionen” ska ersättas med orden: ”*tillverkningsanläggning*”: plats där stansning, montering av det olackerade karosseriet av fordonsversionen, skydd och målning av nämnda karosseri, och slutmontering av referensfordonet utförs. Om detta/dessa steg utförs vid flera industrianläggningar ska den valda tillverkningsanläggningen vara den som resulterar i den högsta beräkningen av det totala koldioxidavtrycket för referensfordonet bland de platser som valts för stegen stansning, montering av det olackerade karosseriet samt skydd och målning av karosseriet, enligt definitionen i denna artikel.
- b) I sista stycket ska orden: ”likvärdiga metoder.” ersättas med orden ”likvärdiga metoder,”.
- c) Följande stycken ska läggas till efter sista stycket:

”*stansningssteg*”: Det steg under vilket stål- och aluminiumspolarna omvandlas till de stansade delar som ingår i monteringssteget av referensfordonets olackerade karosseri. Om detta/dessa steg utförs i flera industrianläggningar ska den plats som väljs för stansningssteget vara den där den största andelen av stansningarnas totala massa produceras. I avsaknad av den styrkande handling som avses i artikel 10.1.8 i denna förordning ska den industrianläggning som valts för stansningssteget vara den som leder till beräkningen av referensfordonets högsta totala koldioxidavtryck.

”*monteringssteget för det olackerade karosseriet*”: Det steg under vilket de stansade delarna monteras för att bilda referensfordonets huvudstruktur, dvs. det olackerade karosseriet.

”*skydds- och målningsteg*”: Det steg under vilket ytbehandlingen och appliceringen av grundfärger, lacker och fernissor utförs på referensfordonets olackerade karosseri för att erhålla det målade monterade karosseriet.

”*slutmonteringssteg*”: det steg under vilket alla komponenter i referensfordonet monteras på det målade monterade karosseriet, inklusive särskilt installationen av elmotorn och batteriet.”

2) I artikel 4 ska alla förekomster av ordet ”*monteringsanläggning*” ersättas med orden: ”*tillverkningsanläggning*”.

3) I artikel 5 ska alla förekomster av ordet ”monteringsanläggning” ersättas med ordet ”tillverkningsanläggning”.

4) I artikel 6 ska alla förekomster av ordet ”monteringsanläggning” ersättas med ordet ”tillverkningsanläggning” och alla förekomster av ordet ”monteringsanläggningar” ska ersättas med orden ”tillverkningsanläggningar”.

5) Artikel 8 ska kompletteras med punkt 3, som har följande lydelse:

”3. Revisioner för att kontrollera den information som gjorts tillgänglig av tillverkaren i enlighet med artiklarna 9–11 får utföras på plats av den franska miljö- och energiförvaltningsbyrån eller av en enhet som den utsett för detta ändamål.

6) I artikel 9 ska alla förekomster av ordet ”monteringsanläggning” ersättas med ordet ”tillverkningsanläggning”, alla förekomster av ordet ”monteringsanläggningar” ska ersättas med orden ”tillverkningsanläggningar” och orden ”mellananläggningar för montering” ska ersättas med orden ”mellananläggningar för tillverkning”.

7) Artikel 10 ska ändras på följande sätt:

a) Alla förekomster av ordet ”monteringsanläggning” ska ersättas med ordet ”tillverkningsanläggning”, alla förekomster av ordet ”monteringsanläggningar” ska ersättas med orden ”tillverkningsanläggningar” och ordet ”monteringsanläggning(ar)” ska ersättas med ordet ”tillverkningsanläggning(ar)”.

b) Punkt 1 ska kompletteras med följande bestämmelser:

”- En handling, undertecknad av den allmänna ledningen eller den regionala allmänna ledningen för det företag som lämnar in handlingarna enligt artikel D. 251-1-A(I) i energilagen, som intygar att var och en av de nämnda tillverkningsanläggningarna för den aktuella versionen eller gruppen av versioner uppfyller definitionen i artikel 2 i denna förordning. För varje version eller grupp av versioner som övervägs ska handlingen specificera:

- a) Exakta adresser till de industrialanläggningar som är involverade i tillverkningen.
- b) För var och en av dessa industrialanläggningar, de steg som anges i definitionen av tillverkningsanläggning enligt artikel 2 i denna förordning och som utförs där.
- c) Om stansningssteget utförs i flera industrialanläggningar ska, för varje stansningsdel som ingår i monteringssteget för referensfordonets karosseri, dess totala vikt och den exakta adressen till den industrialanläggning där stansningssteget för den delen utförs anges.

8) Artikel 11 ska ändras på följande sätt:

a) Alla förekomster av ordet ”monteringsanläggning” ska ersättas med ordet ”tillverkningsanläggning”.

b) Punkt 9 ska utgå.

9) I bilaga I ska alla förekomster av ordet ”monteringsanläggning” ersättas med ordet ”tillverkningsanläggning”.

Artikel 2

Om de är mer fördelaktiga ska bestämmelserna i ovannämnda förordning av den 7 oktober 2023 i deras lydelse före artikel 1 i denna förordning fortsätta att gälla till och med den 7 april 2025.

Artikel 3

Generaldirektören för företag och direktören för klimat, energieffektivitet och luft ska var och en ansvara för genomförandet av denna förordning, som ska offentliggöras i Republiken Frankrikes officiella tidning.

Utfärdad den 23 januari 2025

Ministern för ekologisk omställning, biologisk
mångfald, skogsbruk, hav och fiske,
För ministern och genom delegering:
Direktören för klimat, energieffektivitet och luft,

D. Simiu

Ministern för ekonomi, finans och industriell och digital suveränitet.
För ministern och genom delegering:
Generaldirektör för företag,

T. Courbe

Ministern för fysisk planering och decentralisering.
För ministern och genom delegering:
Direktören för klimat, energieffektivitet och luft,

D. Simiu

Transportministern,
För ministern och genom delegering:
Direktören för klimat, energieffektivitet och luft,

D. Simiu