

Vyhláška ze dne 23. ledna 2025, kterou se mění vyhláška ze dne 7. října 2023 o metodice výpočtu environmentálního skóre a minimální hodnotě skóre, které musí být dosaženo pro vznik nároku na ekologický bonus pro nové elektrické osobní automobily

NOR: TECR2502031A

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2025/1/23/TECR2502031A/jo/texte>

Úřední věstník Francouzské republiky č. 0020 ze dne 24. ledna 2025

Text č. 31

Dotčené strany: kupující a nájemci vozidel; odborníci v oblasti automobilového průmyslu.

Věc: Tato vyhláška mění definici místa montáže pro účely výpočtu environmentálního skóre a nahrazuje ji pojmem místa výroby, aby kromě konečné montáže, jak je definována v současnosti, zahrnovala i fáze hlubokého tažení, montáže bílé karoserie a ochrany a lakování pro výrobu lakované smontované karoserie verze vozidla. Stanoví proto dodání nového podpůrného dokumentu a také rozšiřuje rozsah auditů na místě.

Vstup v platnost: tato vyhláška vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení.

Použití: tato vyhláška přijatá podle článků D. 251-1 a D. 251-1-A energetického zákoníku.

Ministr hospodářství, financí a průmyslové a digitální suverenity, ministr územního plánování a decentralizace, ministr pro ekologickou transformaci, biologickou rozmanitost, lesnictví, moře a rybolov a ministr při ministru územního plánování a decentralizace, který odpovídá za dopravu,

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti politiky technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na energetický zákoník, zejména na jeho články D 251-1 až D 251-13;

s ohledem na vyhlášku ze dne 7. října 2023 o metodice výpočtu environmentálního skóre a minimální hodnotě skóre, které musí být dosaženo, aby nové osobní elektromobily měly nárok na ekologický bonus;

s ohledem na zjištění zformulovaná během veřejného projednávání, které probíhalo od 4. prosince 2024 do 26. prosince 2024 při uplatnění článku L. 123-19-1 zákoníku životního prostředí;

s ohledem na oznámení č. 2025/0033/FR zaslané dne 23. ledna 2025 Evropské komisi,

tímto nařizuje:

Článek 1

Výše uvedené nařízení ze dne 7. října 2023 se mění takto:

1 Článek 2 se mění takto:

a) slova: „„Místo montáže“: místo, kde jsou elektromotor a baterie namontovány na podvozek verze vozidla“ se nahrazují slovy: „Místo výroby“: místo, kde se provádí fáze hlubokého tažení, montáže karoserie v bílé barvě verze vozidla, ochrany a lakování karoserie a konečné montáže referenčního vozidla. V případě, že jsou tyto fáze prováděny v několika průmyslových závodech, je vybráno místo výroby, který vede k výpočtu celkové uhlíkové stopy referenčního vozidla, která je nejvyšší mezi závody vybranými pro kroky hlubokého tažení, montáže bílé karoserie a ochrany a lakování této karoserie, jak jsou definovány v tomto článku.“;

b) V posledním pododstavci se slova: „Rovnocenné metody“ nahrazují slovy „rovnocenné metody“;

b) Za pátý pododstavec se vkládají následující dva pododstavce:

„Fáze hlubokého tažení“: fáze, během níž se ocelové a hliníkové svitky zpracovávají na vyfukování tažených dílů, které se podílejí na fázi montáže karoserie v bílé barvě referenčního vozidla. V případě, že se tento krok provádí v několika průmyslových areálech, je místem zvoleným pro fázi hlubokého tažení místo, kde se vyrábí největší podíl z celkové hmotnosti hlubokotažných dílů. Pokud není k dispozici podpůrný dokument uvedený v čl. 10 bodu 1 pododst. 8 této vyhlášky, je průmyslovým místem vybraným pro fázi hlubokého tažení místo, které vede k výpočtu nejvyšší celkové uhlíkové stopy referenčního vozidla;

„fáze montáže karoserie v bílé barvě“: fáze, během níž jsou tažené díly sestaveny dohromady tak, aby vyfoukly hlavní konstrukci referenčního vozidla, tj. karoserie v bílé barvě;

„fáze ochrany a lakování“: fáze, během níž se provádí povrchová úprava a aplikace základních nátěrů, laků a lazur na karoserii referenčního vozidla v bílé barvě s cílem získat natřenou sestavenou konstrukci karoserie;

„fáze konečné montáže“: fáze, během níž jsou všechny komponenty referenčního vozidla namontovány na natřené sestavené karoserii, včetně zejména montáže elektromotoru a baterie. “;

2 V článku 4 se všechny výskyty slov: „místo montáže“ nahrazují slovy: „místo výroby“;

3 V článku 5 se všechny výskyty slov: „místo montáže“ nahrazují slovy: „místo výroby“;

4 V článku 6 se všechny výskyty slov: „místo montáže“ nahrazují slovy: „místo výroby“ a všechny výskyty slov: „místa montáže“ nahrazují slovy: „místa výroby“;

5 Článek 8 se doplňuje bodem 3, který zní:

„3 Audity za účelem ověření informací poskytnutých výrobcem podle článků 9 až 11 této vyhlášky může provádět na místě Francouzská agentura pro životní prostředí a hospodaření s energií nebo jakýkoli subjekt, který k tomuto účelu určí. “;

6 V článku 9 se všechny výskyty slov: „místo montáže“ nahrazují slovy: „místo výroby“, všechny výskyty slov: „místa montáže“ nahrazují slovy: „místa výroby“ a slova: „mezilehlá místa montáže“ nahrazují slovy: „výroba mezi provozovnami“;

7 Článek 10 se mění takto:

a) všechny výskyty slov: „místo montáže“ nahrazují slovy: „místo výroby“, všechny výskyty slov: „místa montáže“ nahrazují slovy: „místa výroby“ a slova: „místo (místa) montáže“ se nahrazují slovy: „místo (místa) výroby“;

b) stejný bod 1 se doplňuje o následující ustanovení:

„dokument podepsaný generálním vedením nebo regionálním generálním vedením společnosti předkládající spis podle části I článku D. 251-1-A energetického zákoníku, který potvrzuje, že každé z uvedených výrobních míst dotčené verze nebo skupiny verzí splňuje definici stanovenou v článku 2 této vyhlášky. Pro každou zvažovanou verzi nebo skupinu verzí musí dokument uvádět:

„a) přesné adresy průmyslových areálů zapojených do jeho výroby;

„b) u každého z těchto průmyslových areálů fáze uvedené v definici výrobního místa, stanovené v článku 2 této vyhlášky, které se tam provádějí;

pokud se fáze hlubokého tažení provádí v několika průmyslových areálech, uvede se pro každý tažený díl použitý ve fázi montáže karoserie referenčního vozidla ve stavu před lakování, jeho hrubá hmotnost a přesná adresa průmyslového areálu, kde se fáze hlubokého tažení tohoto dílu provádí. “;

8 Článek 11 se mění takto:

a) všechny výskyty slov: „místo montáže“ nahrazují slovy: „místo výroby“;

b) bod 9 se zrušuje;

9 A V příloze I se všechny výskyty slov: „místo montáže“ nahrazují slovy: „místo výroby“.

Článek 2

Pokud jsou ustanovení výše uvedené vyhlášky ze dne 7. října 2023 ve znění před článkem 1 této vyhlášky výhodnější, nadále platí do 7. dubna 2025 včetně.

Článek 3

Tato vyhláška se zaznamenává v Úředním věstníku Francouzské republiky.

Dne 23. ledna 2025.

Ministerstvo pro ekologickou transformaci, biologickou rozmanitost, lesnictví, námořní záležitosti a rybolov,

Za ministra a jeho jménem:

ředitelka pro oblast klimatu, energetické účinnosti a ovzduší,

D. Simiu

Ministr hospodářství, financí a průmyslové a digitální suverenity,

Za ministra a jeho jménem:

Generální ředitel společností,

T. Courbe

ministr pro územní plánování a decentralizaci,

Za ministra a jeho jménem:

ředitelka pro oblast klimatu, energetické účinnosti a ovzduší,

D. Simiu

Náměstek ministra při ministru územního plánování a decentralizace, který odpovídá za dopravu,

Za ministra a jeho jménem:

ředitelka pro oblast klimatu, energetické účinnosti a ovzduší,

D. Simiu