

„Eeskirjad, mis reguleerivad selliste tehnoloogiliste platvormide tegevust, mille eesmärk on vahendada mitteregulaarsete avalike autoteenuste pakkumist ja nõudlust 14. detsembri 2018. aasta dekreetseaduse nr 135 artikli 10a lõike 8 tähenduses, mida on muudetud ja täiendatud 11. veebruari 2019. aasta seadusega nr 12“

MINISTRITE NÕUKOGU EESISTUJA,

VÕTTES ARVESSE Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrust (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) ja 30. juuni 2003. aasta seadusandlikku dekreeti nr 196, millega kehtestatakse isikuandmete kaitse seadustik, millega nähakse ette sätted riigisisese õiguse kohandamiseks Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta;

VÕTTES ARVESSE Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (kodifitseeritud tekst);

VÕTTES ARVESSE 23. augusti 1988. aasta seadust nr 400 ja eelkõige selle artikli 17 lõiget 3;

VÕTTES ARVESSE 15. jaanuari 1992. aasta seadust nr 21 pealkirjaga „Mitteregulaarse avaliku autoteenusega sõitjatevedu käsitlev raamseadus“;

VÕTTES ARVESSE 30. aprilli 1992. aasta seadusandlikku dekreeti nr 285 pealkirjaga „Uus liiklusseadustik“;

VÕTTES ARVESSE 14. detsembri 2018. aasta dekreetseaduse nr 135 artikli 10a lõiget 8, mis kinnitati muudatustega 11. veebruari 2019. aasta seadusega nr 12, millega delegeeritakse ministrite nõukogu esimehe eridekreedile, taristu- ja transpordiministri ning ettevõtlus- ja Made in Italy ministri ettepanekul, mis võetakse vastu 23. augusti 1988. aasta seaduse nr 400 artikli 17 lõike 3 alusel, selliste tehnoloogiliste vahendusplatvormide tegevuse reguleerimine, mis vahendavad mitteregulaarsete avalike autoteenuste pakkumist ja nõudlust;

VÕTTES ARVESSE konstitutsioonikohtu 26. märtsi 2020. aasta otsust nr 56 ja Euroopa Liidu Kohtu 13. veebruari 2014. aasta otsuseid kohtuasjades C-162/12 ja C-163/12, C-419/12 ja C-420/12;

VÕTTES ARVESSE võimalust reguleerida tehnoloogiliste platvormide tegevust, nähes ette platvormide registreerimise avalikus registris ning ühtsete nõuete ja kohustuste kindlaksmääramise korraldusüksustele, et tagada platvormide kasutamine kooskõlas taksoteenuste ja juhiga renditeenuste osutamise tingimusi käsitlevate regulatiivsete piirangutega;

OLLES ÄRA KUULANUD kaubandusorganisatsioonid pärast 8. veebruaril 2024 algatatud arutelu, millele järgnesid veel viis tehnilist koosolekut, mis toimusid vastavalt 15., 22. ja 29. veebruaril 2024 ning 7. märtsil 2024 ja 3. aprillil 2024;

OLLES HINNANUD panuseid, mis on saadud pärast eespool nimetatud kohtumisi ühendustega;

OLLES ÄRA KUULANUD 10. oktoobri 1990. aasta seaduse nr 287 alusel loodud Itaalia konkurentsiameti;

OLLES SAANUD andmekaitseinspektori 23. mai 2024. aasta arvamuse;

PÄRAST KONSULTEERIMIST riiginõukoguga, kes esitas [•] koosolekul seadusandlike aktide nõuandeosakonna kaudu arvamuse;

JÄRGMISTE MINISTRITE ETTEPANEKUL: taristu- ja transpordiminister ning ettevõtlus- ja Made in Italy minister;

VÕTAB KÄESOLEVAGA VASTU ALLJÄRGNEVA DEKREEDI.

ARTIKKEL 1

(Sisu, kohaldamisala ja mõisted)

1. Rakendades 14. detsembri 2018. aasta dekreetseaduse nr 135 artikli 10a lõiget 8, mida on muudetud 11. veebruari 2019. aasta seadusega nr 12, reguleerib käesolev dekreet tehnoloogiliste platvormide tegevust, mis vahendavad mitteregulaarsete avalike autoteenuste pakkumist ja nõudlust raamseaduse artikli 1 lõike 2 tähenduses, ning sellega seotud uute tehnoloogiate kasutamist, et tagada vaba ja tõhus konkurents tehnoloogiliste vahendusplatvormide valdkonnas, edendada mitteregulaarsete ühistransporditeenuste tõhusat osutamist ning hõlbustada mitteregulaarseid ühistransporditeenuseid pakkuvate ja taotlevate ettevõtjate kokkuvii mist kooskõlas 15. jaanuari 1992. aasta seaduse nr 21 artiklis 1 sätestatud põhimõtetega.
2. Käesolevas dekreedis kasutatakse järgmisi mõisteid järgmises tähenduses.
 - a) „*Raamseadus*“: 15. jaanuari 1992. aasta seadus nr 21 „Mitteregulaarse avaliku autoteenusega sõitjatevedu käsitlev raamseadus“;
 - b) „*Tehnoloogilised platvormid*“: taristud, mis pakuvad teenuseid ja tehnoloogilisi vahendeid, sealhulgas interneti kaudu, vahendustegevuse läbiviimiseks, nagu on määratletud käesoleva dekree di alusel;
 - c) „*Vahendustegevus*“: tegevus, mille eesmärk on hõlbustada mitteregulaarsete avalike autoteenuste pakkumise ja nõudluse ühitamist vahenduslepingute sõlmimise kaudu nii kasutaja kui ka mitteregulaarsete ühistransporditeenuste osutajatega;
 - d) „*Taksoteenused*“: mitteregulaarsed kohalikud ühistransporditeenused taksoga, mida pakub raamseaduse alusel volitatud isik, et täita eristamata kasutaja konkreetseid taotlusi, millega juht viib teenuse kasutaja ühest kohast teise, mida teostatakse raamseaduse artikli 1 lõike 2 punktis a nimetatud sõidukitega ning kooskõlas kehtivate riigisiseste ja piirkondlike õigusaktide sätetega;
 - e) „*Renditeenused koos juhiteenustega*“: mitteregulaarsed kohalikud ühistransporditeenused juhiga renditeenusena, mida pakub volitatud isik raamseaduse

tähenduses, et täita eri kasutajate konkreetseid broneeringuid, mille abil vedaja viib teenuse kasutaja ühest kohast teise, mida teostatakse raamseaduse artikli 1 lõike 2 punktis b nimetatud sõidukitega ning kooskõlas kehtivate riigisiseste ja piirkondlike õigusaktide sätetega;

- f) „*Teenused*“: taksoteenused ja juhiga renditeenused;
- g) „*Taksojuht*“: isik, keda omavalitsus on volitanud osutama taksoteenust ja kes on kantud taristu- ja transpordiministeeriumi andmetöötluskeskuses asuvasse riiklikku avalikku digiregistrisse vastavalt 2018. aasta dekreetseaduse nr 135 artikli 10a lõikele 3, mida on muudetud ja 11. veebruaril 2019 seadusena nr 12 vastu võetud;
- h) „*Juhiga renditeenuse osutaja*“: isik, keda kohalik omavalitsus on volitanud osutama juhiga renditeenust ja kes on kantud taristu- ja transpordiministeeriumi andmetöötluskeskuses asuvasse riiklikku avalikku digiregistrisse vastavalt 2018. aasta dekreetseaduse nr 135 artikli 10a lõikele 3, mida on muudetud ja 11. veebruaril 2019 seadusena nr 12 vastu võetud;
- i) „*Vedajad*“: taksovedajad ja juhiga renditeenuse pakkujad;
- l) „*Juht*“: sõidukijuht, kes on kantud raamseaduse artiklis 6 nimetatud sõidukijuhtide registrisse ja kes osutab taksoteenust või rendib sõidukijuhi teenuseid vastavalt tegevusloale või volitusele, mille omanik ta on, või alluvussuhtes oleva töötajana 15. jaanuari 1992. aasta seaduse nr 21 artiklis 10 nimetatud halduslepingu alusel või takso- või rendisõidukijuhi pereliikmena;
- m) „*Kasutaja*“: isik, kes tehnoloogilisele platvormile juurdepääsu kaudu broneerib mitteregulaarse ühistransporditeenuse või sõlmib veolepingu ka kolmandate isikute jaoks, mida osutatakse mitteregulaarse ühistransporditeenuse korras;
- n) „*Eristamata kasutaja*“: kasutajad, keda juht ei saa individuaalse veoteenuse vastuvõtmise ajal valida;
- o) „*Diferentseeritud kasutajad*“: kasutajad, kelle vedaja on valinud juhiga renditeenuse broneerimise või juhiga individuaalse renditeenuse vastuvõtmise ajal;
- p) „*Vahendatud teenuste taotlus*“: kasutaja poolt tehnoloogiliste platvormide kaudu esitatud taotlus takso või koos juhiga renditeenuse saamiseks seoses konkreetse reisiga ja esimesel võimalikul väljumisajal või kasutaja poolt eelnevalt kindlaks määratud väljumisajal;
- q) „*Korraldusüksus*“: ettevõtja, kes tegeleb vahendustegevusega, et hõlbustada mitteregulaarsete avalike autoteenuste nõudluse ja pakkumise sobitamist tehnoloogilise platvormi kaudu, ning kes on vastutav töötleja artikli 9 tähenduses;
- r) „*Platvormi omanik*“: ettevõtja, kes omab tehnoloogilist platvormi.

ARTIKKEL 2

(Ühised põhimõtted)

1. Tegevus mitteregulaarsete avalike autoteenuste pakkumise ja nõudluse vahendamise tehnoloogilise platvormi kaudu toimub kooskõlas järgmiste põhimõtetega:

- a) neutraalsuse põhimõte: vahendustegevus ja tehnoloogiliste platvormide haldamine ei tohi kujutada endast vahendit, mille abil üksikud vedajad hoiavad kõrvale raamseaduse, kehtivate riigisiseste õigusaktide ja nendel territooriumidel kehtivate piirkondlike üksikeeskirjade sätetest, kus kõnealused vedajad tegutsevad, või rikuvad neid sätteid;
- b) tüüpilisuse põhimõte: üksikute veoteenuste broneerimine või määramine toimub kooskõlas taksoteenuste ja juhiga renditeenuste erinevate omadustega, mis on kindlaks määratud raamseaduses, kehtivates riigisisestes õigusaktides ja kehtivates individuaalsetes piirkondlikes eeskirjades, tagades iga broneeringu puhul, et mitteregulaarse avaliku teenuse liigi kindlaksmääramine toimub üksnes kasutaja valiku alusel;
- c) territoriaalsuse põhimõte: vahendusplatvormid eraldavad vedajatele broneeringud vastavalt raamseaduses kindlaks määratud territoriaalsetele piirangutele, võttes arvesse takso- ja juhiteenustega rentimise erinevaid omadusi, kooskõlas raamseaduse artikliga 3, artikli 4 lõikega 1, artikli 5 lõikega 1 ja artikliga 11;
- d) isikuandmete kaitse põhimõtted: vahendusplatvormi käitamise aluseks olevate isikuandmete töötlemine on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määruse (EL) 2016/679 artiklites 5, 24 ja 25 sätestatud põhimõtetega;
- e) platvormile võrdse juurdepääsu põhimõte: juurdepääs platvormi teenustele peab olema kasutajatele, sõidukijuhtidele ja vedajatele tagatud võrdsetel tingimustel ja mittediskrimineerival alusel.

ARTIKKEL 3

(Tehnoloogiliste platvormide korraldus ja toimimine)

1. Tehnoloogiliste platvormide korraldusüksused tegutsevad vedajate osutatavate mitteregulaarsete ühistransporditeenuste nõudluse ja pakkumise vahendajatena. Iga tehnoloogilise platvormi vahendustegevus võib puudutada üksnes taksoteenust või koos juhiga renditeenust või mõlemat teenust koos.
2. Korraldusüksus vastutab nii organisatsiooni kui ka tehnoloogiliste platvormide kaudu toimuva vahendustegevuse juhtimise eest.
3. Korraldusüksuste ja kasutajate vahel sõlmitud lepingud veolepingu sõlmimiseks tehnoloogiliste platvormide abil on seotud üksnes vahendustegevuse teostamise viisiga. Kui veoleping sõlmitakse tehnoloogiliste platvormide abil, sõlmitakse see kasutaja ja vedaja vahel.
4. Veoteenuse tasu ja vahendustegevusega seotud osa maksab kasutaja tavaliselt ühekordse maksena juhtorganile või vedajale, ilma et see piiraks võimalust maksta need kaks teenust juhtorganile ja vedajale eraldi, kui see on ette nähtud lõikes 3 osutatud lepingutes. Lõikes 3 osutatud taksoteenuste lepingutes ei tohi veoteenuse tasu ületada asjaomasel piirkonnas kehtestatud tasusid.
5. Veoteenuste eest esitab arved ja väljastab kvitüüti ettevõtja või vedaja, võttes arvesse lõike 4 kohaselt määratletud teenuse eest tasumise viise. Kasutajale on alati tagatud võimalus maksta teenuse eest elektrooniliste maksevahenditega.

ARTIKKEL 4

(Taksoteenuste vahendamise erieeskirjad)

1. Taksoteenuste vahendamise eesmärgil adresseerivad tehnoloogilised platvormid transporditeenuste taotlused taksoettevõtjatele vastavalt raamseaduse artikli 2 lõigetele 1 ja 2, artikli 5 lõike 1 punktidele b ja c ning artikli 11 lõigetele 1 ja 2.
2. Tehnoloogilised platvormid tagavad, et taksoteenused jaotatakse vahet tegemata üksikute taksoveoettevõtjate vahel, tegemata vahet mis tahes lisateenuste alusel, mida taksoveoettevõtjad osutavad korraldusüksuste huvides, või muude kriteeriumide alusel kui need, mis on kehtestatud kehtivates õigusaktides, ilma et see piiraks konkreetseid vajadusi, mida kasutaja on konkreetse teenuse taotluse esitamise ajal väljendanud ja mida on võimalik täita üksnes eriomadustega sõidukite kasutamisega, koosõlas artikli 9 sätetega.
3. Korraldusüksused võtavad kasutusele tehnoloogilise platvormi töömeetodid, mis sobivad, tagamaks, et isegi taksoteenuste taotluste puhul, mis viitavad kasutaja enda poolt eelnevalt kindlaks määratud väljumisajale, vahendatud teenused jaotatakse taksoveoettevõtjatele üksnes pädevate haldusasutuste kehtestatud vastavate teenusevahetuste ajalisel raamistikus ning teenusetaotluse teade edastatakse taksoveoettevõtjale kohe pärast selle füüsilist teostamist. Korraldusüksused võtavad asjakohaseid meetmeid, tagamaks, et kasutaja sihtkohast teavitatakse taksoveoettevõtjat alles kasutaja pealevõtmise ajal ja et vedajat ei teavitata hinnangulisest tasust. Taksoteenuse hinnangulise tasu võib kasutajale teatavaks teha, ilma et see piiraks liiklustingimustega seotud variatsioone ja muid muutujaid, mis mõjutavad teenuse maksumuse kindlaksmääramist.
4. Tehnoloogilised platvormid ei asenda taksomeetrit ja korraldusüksused ei saa kasutajatelt taotleda üksikute taksoteenuste osutamiseks summasid, mis erinevad võrdlusterritooriumil kehtivates avalikes tariifides ette nähtud summadest.
5. Taksoveoettevõtjate puhul võib tehnoloogiline platvorm vastavalt artikli 9 sätetele kasutajat teavitada, aktiveerides geograafilise asukoha määramise funktsiooni, taksoveoettevõtja asukohast reaajas ja eeldatavast saabumisajast pealevõtmiskohta pärast teenuse määramist asjaomasele vedajale.

ARTIKKEL 5

(Erieeskirjad rendi- ja juhiteenuste vahendamise kohta)

1. Tehnoloogilised platvormid käsitlevad osalevate vedajate hoidlates või ruumides sõidukijuhiteenustega rentimise taotlusi vastavalt raamseaduse artikli 3 lõikele 3 ja artikli 11 lõikele 4, et vedaja hiljem tuvastada koosõlas raamseaduse artikli 3 lõigetega 1 ja 2 ning artikli 11 lõigetega 3 ja 4.
2. Rendisõidukid koos juhiga võtavad vastu teenindustaotlusi, mis on saadetud asjaomasesse depoodesse või ruumidesse vastavalt raamseaduse artikli 11 lõike 4 alusel vastu võetud dekreedis sätestatud kohustusele täita teenindusleht. Kui juhiga renditeenuse taotluses osutatakse esimesele võimalikule väljumisajale, märgib vedaja kasutaja pealevõtmisaja, mis on koosõlas hoidlast äraviimise ajaga, või muust kohast kui hoidlast äraviimise korral mitte vähem kui 20 minutit, vastavalt raamseaduse artikli 11 lõike 4 alusel vastu võetud dekreedile.

3. Rentimiseks koos juhiga vedajatele, vastavalt artikli 9 sätetele, võib tehnoloogiline platvorm teha kasutajale kättesaadavaks geograafilise asukoha määramise funktsiooni aktiveerimise kaudu rendi koos juhiga vedaja asukoha reaalajas ja eeldatava saabumisaja pealevõtmiskohta alles pärast seda, kui teenus on asjaomasele vedajale määratud.

ARTIKKEL 6

(Eeskirjad tehnoloogiliste platvormide kohta, mis tegelevad ühiselt taksoteenuse ja juhiga renditeenusega)

1. Ilma et see piiraks artiklite 4 ja 5 sätete järgimist, tehnoloogilised platvormid, mis tegelevad ühiselt taksoteenuste ja juhiteenustega seotud vahendustegevusega, võtavad vastu asjakohased mehhanismid, millega tagatakse, et kasutaja kasutab enne iga vahendatud teenuse taotluse saatmist sõnaselgelt võimalust kasutada taksoteenust või juhiga renditeenust, mida ta kavatses vahendatud veoteenuse puhul aktiveerida.
2. Takso või koos juhiga renditeenuse saabumise aeg ja teenuse eeldatav maksumus teatatakse kasutajale alles valiku lõpetamisel, mille kasutaja teeb vastavalt lõikele 1.

ARTIKKEL 7

(Korraldusüksuste registreerimine)

1. Taristu- ja transpordiministeeriumi andmetöötluskeskuses on loodud eraldi jagu korraldusüksuste registreerimiseks. Registreerimise tehnilist korda reguleeritakse taristu- ja transpordiministeeriumi vastutava peadirektori konkreetse otsusega. See meede võetakse vastu 30 päeva jooksul alates käesoleva dekreeidi avaldamisest vastavalt artikli 10 lõikele 1.
2. Registreerimine toimub taotluse esitamisel taristu- ja transpordiministeeriumi andmetöötluskeskusele, millele on lisatud presidendi 28. detsembri 2000. aasta dekreeidi nr 445 artiklite 46 ja 47 kohane asendusdeklaratsioon, millele on alla kirjutanud seaduslik esindaja ja mis tõendab:
 - a) haldava üksuse isikuandmeid või juriidilise isiku andmeid;
 - b) osalevate vedajate nimekirja koos nende registreerimise üksikasjadega, mis on esitatud riiklikus avalikus digiregistris, mis on loodud samas andmetöötluskeskuses vastavalt 2018. aasta dekreetseaduse nr 135 artikli 10a lõikele 3, mis on muudetud 11. veebruari 2019. aasta seaduseks nr 12;
3. lõikes 2 nimetatud taotlusele lisatakse ühepoolne akt, millega korraldusasutus kohustub täitma käesolevas dekreedis sätestatud vahendustegevuse kohustusi ja tingimusi. Korraldusüksused teatavad kord kvartalis kõigist muudatustest osalevate vedajate nimekirjas.
4. Korraldusüksus täidab registreerimise enne tehnoloogilise platvormi aktiveerimist, ilma et see piiraks artikli 10 lõike 2 sätete kohaldamist. Käesolevas dekreedis sisalduvate põhimõtete ja sätete järgimata jätmine toob kaasa korraldusüksuse kustutamise konkreetsest jaotisest käesolevas artiklis osutatud registrist.

ARTIKKEL 8

(Korraldusüksuste kohustused)

1. Korraldusüksused:

- a) need on asutatud Euroopa Liidu liikmesriigi õigusaktide kohaselt ja nende registrijärgne asukoht, keskhaldus või peamine tegevuskoht on liidus;
- b) kontrollivad, muu hulgas presidendi 28. detsembri 2000. aasta dekreeidi nr 445 artiklite 46 ja 47 alusel tehnoloogilises platvormis osalevate vedajate esitatud asendusdeklaratsiooni abil, kas on olemas ja kehtivad tegevusload, mis annavad samadele vedajatele õiguse osutada mitteregulaarseid avalikke autoteenuseid, ning hangivad 14. detsembri 2018. aasta dekreetseaduse nr 135 (muudetud 11. veebruari 2019. aasta seaduseks nr 12) artikli 10a lõikes 3 osutatud asjakohase registrikande andmed;
- c) juhtudel, kui tehnoloogiline platvorm võimaldab kasutajale otse edastada takso või juhiga rendisõiduki identifitseerimisandmeid, sisaldab see teave litsentsi või loa numbrit, loa väljastanud omavalitsust ja sõiduki numbrimärki. Need andmed tehakse kasutajale kättesaadavaks kooskõlas isikuandmete kaitset käsitlevate sätetega kuni 72 tundi pärast konkreetse teenuse lõppu;
- d) edendavad, kasutades ka kasutajatelt saadud teavet ja kaebusi, teenuse kvaliteeti kooskõlas teenuse kvaliteedistandarditega, mille pädevad asutused on asjaomase teenuseliigi jaoks kehtestanud;
- e) peavad ühe aasta jooksul arvestust iga kasutajatega sõlmitud taksoteenuste või juhiga renditeenuste lepingu kohta, et oleks võimalik uurida võimalikke rikkeid ja võtta järelmeetmeid kasutajate kaebuste suhtes;
- f) tagavad, et kasutaja saab enne vedajaga sõlmitud lepinguga hõlmatud veoteenuse algust suhelda juhiga telefonisidevahendite või muude tehnoloogiliste vahendite abil;
- g) tagavad, et punktis e osutatud andmed on kasutajale kättesaadavad ja juurdepääsetavad pärast IT-autentimist tehnoloogilisel platvormil kuni 72 tundi pärast vedajaga sõlmitud lepinguga hõlmatud veoteenuse lõppu;
- h) osutavad konkreetse vedaja nimel abiteenust, andes õigeaegset tagasisidet tehnoloogilise platvormi kaudu sõlmitud veolepingutega hõlmatud veoteenuste kohta sama platvormi kaudu;
- i) avaldavad tehnoloogilisel platvormil teenusetingimused, sealhulgas need, mis on seotud tarbijakaitseõiguste kasutamise, samuti teabe isikuandmete töötlemise kohta kooskõlas kehtivate eeskirjadega;
- l) järgivad vahendustegevuse teostamisel ja tehnoloogiliste platvormide haldamisel kehtivaid isikuandmete kaitset käsitlevaid õigusakte, tagades ka side turvalisuse ja kaitse ning töötlemise etappides, kus tuvastamine ei ole otseselt vajalik, kasutaja anonüümsuse.

2. Taristu- ja transpordiministeeriumil ning ettevõtlus- ja Made in Italy ministeeriumil on juurdepääs vedajate arhiivile ja lepinguarhiivile oma ülesannete täitmiseks pärast seda, kui platvormi korraldusüksused on need koondanud ja anonüüminud, ning nad võivad kasutada

asjaomaseid andmeid ka nende poolt sektori analüüsiks volitatud kolmandate isikute kaudu kooskõlas artikli 9 sätetega.

ARTIKKEL 9 ***(Isikuandmete töötlemine)***

1. Korraldusüksused on vastutavad töötledjad isikuandmete töötlemisel, mis toimub vahendustegevuse eesmärgil, et hõlbustada tehnoloogilise platvormi kaudu mitteregulaarsete ühistransporditeenuste nõudluse ja pakkumise sobitamist. Vastutavad töötledjad tagavad, et töötlemine toimub kooskõlas kehtivate isikuandmete kaitset käsitlevate sätetega, millele on osutatud määruses (EL) 2016/679 ja 2003. aasta seadusandlikus dekreedis nr 196, millega kehtestatakse isikuandmete kaitse seadustik, ning et töötlemine toimub üksnes käesolevas dekreedis sätestatud tegevuse eesmärgil.
2. Digitaristute haldajad, pilveteenuse osutajad ja muud isikuandmete töötlemises osalevad isikud tegutsevad volitatud töötledjatena määruse (EL) 2016/679 artikli 28 tähenduses. Need subjektid võtavad asjakohaseid tehnilisi ja korralduslikke meetmeid, et tagada vastutavate töötledjate õigeaegne ja piisav teavitamine isikuandmetega seotud rikkumise korral vastavalt määruse (EL) 2016/679 artikli 33 lõikele 2.
3. Muude volitatud töötledjate kasutamist lõikes 2 osutatud subjektide poolt reguleeritakse kooskõlas määruse (EL) 2016/679 artikli 28 lõigetega 2 ja 4, nähes ette tehnilised ja korralduslikud meetmed, et anda vastutavatele töötledjatele asjakohased vahendid nende vastutusel toimuva tegevuse jälgimiseks.

ARTIKKEL 10 ***(Lõppsätted)***

1. Käesolev dekreet avaldatakse Itaalia Vabariigi Teatajas ja jõustub kolmekümnendal päeval pärast avaldamist.
2. Esimese taotluse esitamise ajal täidavad korraldusüksused artikli 7 lõikes 2 nimetatud registreerimistaotluse 90 päeva jooksul alates käesoleva dekreeidi jõustumise kuupäevast.