



Infrastruktur- och transportminister

- MED BEAKTANDE AV artikel 17, **punkterna 3 och 4**, i lag nr 400 av den 23 augusti 1988,
- MED BEAKTANDE AV lagstiftningsdekret nr 171 av den 18 juli 2005 om fastställande av kodexen om fritidsbåtar och om genomförande av direktiv 2003/44/EG, i enlighet med artikel 6 i lag nr 172 av den 8 juli 2003,
- MED BEAKTANDE AV lag nr 167 av den 7 oktober 2015 om delegering av befogenheter till regeringen för reform av lagen om fritidsbåtar, särskilt artikel 1.1 e,
- MED BEAKTANDE AV lagstiftningsdekret nr 5 av den 11 januari 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG, särskilt artikel 19a.4,
- MED BEAKTANDE AV lagstiftningsdekret nr 223 av den 15 december 2017 om anpassning av den nationella lagstiftningen till bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster,
- MED BEAKTANDE AV lagdekret nr 173 av den 11 november 2022, omvandlat, med ändringar, till lag nr 204 av den 16 december 2022, om brådskande bestämmelser om omorganisation av ministeriernas befogenheter,
- MED BEAKTANDE AV infrastruktur- och transportministerns dekret nr 146 av den 29 juli 2008 om genomförande av artikel 65 i lagstiftningsdekret nr 171 av den 18 juli 2005 om fastställande av kodexen om fritidsbåtar, särskilt artikel 92,
- MED BEAKTANDE AV dekretet från ministern för ekonomisk utveckling av den 4 november 2016 om bestämmelser för beviljande och bibehållande av tillstånd för organ för bedömning av överensstämmelse i enlighet med lagstiftningsdekret 5/2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG,
- MED HÄNSYN TILL ikraftträdandet av standarden UNI EN ISO 16315:2016 - Små farkoster - Elektriska framdrivningssystem,
- EFTER ERHÅLLANDE AV samtycke från Italiens ministern för näringsliv och "Made in Italy", uttryckt i not nr,
- EFTER ATT HA TAGIT DEL AV godkännandet från ministern för miljö och energisäkerhet, uttryckt i not nr,
- EFTER ATT HA HÖRT statsrådets yttrande, som uttrycktes i den rådgivande avdelningen för rättsakter, vid sammanträdet den **14 januari 2025**,



Infrastruktur- och transportminister

MED BEAKTANDE AV meddelandet till ministerrådets ordförande, i enlighet med artikel 17.3 i lag nr 400 av den 23 augusti 1988, genom skrivelse nr ... av den

HÄRMED ANTAS
FÖLJANDE DEKRET.

ARTIKEL 1 (Syfte och tillämpningsområde)

1. Genom detta dekret regleras de system som syftar till att säkerställa elektrisk framdrivning på fritidsbåtar som avses i artikel 3.1 a i lagstiftningsdekret nr 5 av den 11 januari 2016.

ARTIKEL 2 (Definitioner)

1. I detta dekret gäller följande definitioner:
 - a) *installationsföretag*: företag som bygger vattenfarkoster med elektriska strömförsörjningssystem och elektriska framdrivningsmotorer, eller som installerar elektriska framdrivningssystem.
 - b) *referensstandard*: UNI EN ISO 16315 - Små farkoster - Elektriska framdrivningssystem, och senare ändringar och tillägg.
 - c) *godkänt organ*: ett anmält och auktoriserat organ för bedömning av överensstämmelse av företags kvalitetssystem i enlighet med de bedömningsmoduler som beskrivs i bilagorna VII, VIII och XI till lagstiftningsdekret nr 5 från 2016, i enlighet med standarderna UNI ISO 9001.
 - d) *organ för bedömning av överensstämmelse*: ett anmält organ som avses i artikel 3.1 dd i lagstiftningsdekret nr 5 från 2016 ~~som utför bedömningar av överensstämmelse, inbegripet kalibrering, provning, certifiering och kontroll.~~
 - e) *tekniskt ansvarig på installationsföretaget*: en fysisk person som till följd av kvalifikationer, genomgångna kurser och erfarenhet tar det tekniska ansvaret för installationen av det elektriska framdrivningssystemet ombord.
 - f) *elektriskt framdrivningssystem*: funktionell kedja av mekaniska, elektriska och elektroniska komponenter som är konstruerade för att säkerställa framdrivning av vattenfarkoster med hjälp av elektrisk energi.

ARTIKEL 3 (Installationsföretag och kvalitetssystem)

1. Installationsföretaget ska bedriva sin verksamhet i enlighet med kraven i referensstandarderna och uppfylla följande krav:



Infrastruktur- och transportminister

- a) Den tekniskt ansvariga och den personal som ansvarar för installationen av elektriska framdrivningssystem ska inneha en yrkescertifiering utfärdad av ett ackrediterat organ i enlighet med UNI CEI EN ISO/IEC 17024.
 - b) Installationsföretaget ska vara registrerat hos en handelskammare, som visar att företaget utför installation av elektriska framdrivningssystem.
 - c) Installationsföretaget ska ha ett godkänt kvalitetsledningssystem för de produkter som omfattas av detta dekret, med lämpliga åtgärder, förfaranden, skriftliga instruktioner, kriterier, krav och metoder för att säkerställa att installationen överensstämmer med de tekniska specifikationerna i referensstandarderna och med uppgifterna i detta dekret.
2. För godkännande av installationsföretagets kvalitetsledningssystem för produkter som omfattas av detta dekret ska företaget lämna in en ansökan om bedömning till ett godkänt organ.
 3. Installationsföretaget ska underrätta infrastruktur- och transportministeriet om detaljerna i det godkända organets godkännande av företagets kvalitetssystem och om driftstarten genom att per certifierad e-post skicka in mallen i bilaga I. Med samma mall och på samma sätt ska installationsföretaget utan dröjsmål underrätta infrastruktur- och transportministeriet om att det upphör med sin verksamhet och om eventuella ändringar av den information som redan skickats in.
 4. En förteckning över de installationsföretag som har lämnat in den anmälan som avses i punkt 3 ska upprättas och offentliggöras på infrastruktur- och transportministeriets institutionella webbplats.
 5. Installationsföretaget ska i förväg underrätta det godkända organ som har godkänt kvalitetssystemet om eventuella ändringar som det avser att göra i systemet. Det godkända organet ska bedöma de föreslagna ändringarna och besluta om systemet till följd av ändringarna kan fortsätta att uppfylla kraven i detta dekret och motsvarande referensstandarder. När bedömningen är klar ska det godkända organet underrätta installationsföretaget om sitt beslut, tillsammans med skälen till beslutet och uppgift om resultatet av undersökningen.
 6. För kontrolländamål får det godkända organet när som helst under den utfärdade certifieringens giltighetstid tillträda lokalerna för kontroll, provning, lagring och installation av elektriska framdrivningssystem och på begäran få tillgång till följande:
 - a) Den tekniska dokumentationen för de produkter som avses i artikel 2.1 i lagstiftningsdekret nr 5 av 2016.
 - b) Övrig dokumentation, såsom rapporter, provnings- och kalibreringsdata, kvalifikationer samt utbildning och repetitionskurser för personal.
 7. I enlighet med artikel 39.2 i lagstiftningsdekret nr 5 från 2016 får ministeriet för näringsliv och "Made in Italy" och infrastruktur- och transportministeriet när som helst, genom inspektioner och **kontroller, förvissa sig om** tillämpningen av bestämmelserna i detta dekret och i referensstandarderna. Om det till följd av kontrollerna och inspektionerna konstateras installationsföretagets skyldigheter inte uppfylls ska tillsynsmyndigheterna underrätta det godkända organ som har godkänt företagets kvalitetsledningssystem, som då ska dra in sitt godkännande av installationsföretagets kvalitetssystem under en period som står i proportion till hur allvarlig den konstaterade överträdelsen är, eller återkalla det.



Infrastruktur- och transportminister

ARTIKEL 4

(Nybyggda vattenfarkoster)

1. Vid utsläppande på marknaden av fritidsbåtar, fritidsfartyg och vattenskotrar som avses i artikel 3.1 b, c och d i lagstiftningsdekret nr 5 från 2016, med elektrisk framdrivning, ska de förses med den försäkran om överensstämmelse som avses i bilaga VIII till lagstiftningsdekret nr 171 av den 18 juli 2005, i vilken även referensstandarderna ska anges.
2. Den tekniska dokumentationen för installationen ombord ska bedömas och godkännas av organet för bedömning av överensstämmelse.
3. Den instruktionsbok som avses i punkt 2.5 i del A i bilaga II till lagstiftningsdekret nr 171/2005 ska även innehålla särskilda instruktioner och säkerhetsinformation om det elektriska framdrivningssystemet i enlighet med referensstandarderna.

ARTIKEL 5

(Omställning till elektrisk framdrivning av produkter som redan släppts ut på marknaden)

1. Vid omställning av fritidsbåtar, fritidsfartyg eller vattenskotrar till elektrisk framdrivning ska organet för bedömning av överensstämmelse kontrollera deras överensstämmelse med referensstandarderna och att omställningen inte väsentligt har påverkat de väsentliga kraven för fritidsbåtar i enlighet med punkterna 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 och 4 i del A i bilaga II till lagstiftningsdekret nr 171/2005. I detta syfte ska organet för bedömning av överensstämmelse utarbeta en teknisk rapport där det framhålls att de ovannämnda väsentliga kraven har bibehållits.
2. Om organet för bedömning av överensstämmelse konstaterar att omställningen **avsevärt** har påverkat ett av de väsentliga krav som avses i punkt 1, är produkten enligt artikel 18.3 i lagstiftningsdekret nr 5 från 2016 föremål för den bedömning efter byggande som avses i artikel 22 i samma lagstiftningsdekret. Detta förfarande ska inte tillämpas på icke CE-märkta farkoster, för vilka endast de bestämmelser som avses i punkt 1 ska tillämpas.
3. Organet för bedömning av överensstämmelse ska hålla all teknisk dokumentation om installationen av det elektriska framdrivningssystemet tillgänglig för de tillsynsmyndigheter som avses i artikel 32.3 i lagstiftningsdekret nr 5 från 2016 i tio år från installationsdatumet.

ARTIKEL 6

(Klausul om ömsesidigt erkännande)

1. **Utan att det påverkar tillämpningen av gällande EU-lagstiftning ska bestämmelserna i detta dekret inte tillämpas på produkter som produceras eller saluförs i en annan medlemsstat i EU eller i Turkiet, och inte heller på produkter som produceras i en medlemsstat i Europeiska frihandelssammanslutningen (Efta), en avtalsslutande part i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).**

ARTIKEL 7



Infrastruktur- och transportminister

(Ikraftträdande och klausul om finansiell invarians)

1. Bestämmelserna i detta dekret ska tillämpas från och med den 90:e från det att det har offentliggjorts i Italiens officiella tidning.
2. Genomförandet av detta dekret får inte leda till nya eller ökade bördor för de offentliga finanserna. Offentliga förvaltningar ska se till att den planerade verksamheten genomförs med de mänskliga, instrumentella och ekonomiska resurser som finns tillgängliga enligt gällande lagstiftning.

Denna förordning, som är försett med statens sigill, ska ingå i Republiken Italiens officiella samling av rättsakter. Alla berörda parter är skyldiga att iaktta och se till att detta dekret efterlevs.

Rom,

INFRASTRUKTUR- OCH TRANSPORTMINISTERN



Infrastruktur- och transportminister

BILAGA I (artikel 3.3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Installationsföretags företagsnamn	Registreringsuppgifter till handelskammaren	Godkänt ingripande organ för bedömning av kvalitetssystemet	Datum för underrättelse till företaget av beslutet av det anmälda organet med ett positivt resultat med avseende på bedömningen av kvalitetsledningssystemet	Datum då verksamheten påbörjas	Anmärknin gar om efterföljande insatser och beslut från det godkända organet	Ändring av information som redan meddelats administratio nen avseende kolumnerna 1 och 2	Datum för verksamhet ens upphörande