



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2025/0134/DE (Germany)

Toinen asetus sisävesiväylien tarkastusasetuksen ja muiden laivaliikennemääräysten muuttamisesta

Saapumispäivä : 11/03/2025

Odotusajan päättyminen : 12/06/2025

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2025) 0675

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2025/0134/DE

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.FI

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE FI 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Meri- ja jokiliikenne sekä sisävesiliikenne

5. Toinen asetus sisävesiväylien tarkastusasetuksen ja muiden laivaliikennemääräysten muuttamisesta

6. Asetusluonnoksella mukautetaan erityisesti sisävesialusten teknisiä vaatimuksia liikenteen harjoittamista koskevaa teknistä hyväksyntää varten.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Lainsäädäntöehdotuksen tarkoituksena on muuttaa erilaisia sisävesiliikennettä koskevia säännöksiä alusten teknisen hyväksynnän, liikennesääntöjen ja pätevyysjärjestelmien osalta. Muutoksen syynä ovat lauttoja koskevat uudet tekniset standardit. Lauttoja koskevien määräysten tieteellisten perusteiden määrittämistä koskevassa tutkimushankkeessa tarkasteltiin alusten runkojen aiempia laskentaperusteita, erityisesti vakavuusvaatimuksia, ja määritettiin uusia voimassa oleviin tieteellisiin standardeihin perustuvia laskentaperusteita. Uudet määritetyt laskentamenetelmät voidaan nyt panna täytäntöön sisävesiväylien tarkastusasetuksessa.

Muutosasetuksella tehdään myös tarvittavat muutokset sisävesiliikennettä koskeviin asetuksiin. Ne ovat pääasiassa toimituksellisia muutoksia, viittausten tai termien ajan tasalle saattamisia ja selvennyksiä. Tärkeimmät muutokset on esitetty lyhyesti seuraavassa:

Sisävesialusten tarkastusasetus

Sen lisäksi, että otetaan käyttöön uusi lauttojen vakauden määrittämistä koskeva laskentamenetelmä, sisävesialusten tarkastusasetukseen sisällytetään lauttojen moottoreiden tyyppihyväksyntöjä koskevat vaatimukset. Koska muutos mahdollistaa sisävesialusten päästöistä annetun asetuksen kumoamisen, asetuksen hajanaista rakennetta korjataan.

Sellaisten kaupallisessa tarkoituksessa käytettävien huviveneiden osalta, joiden ei vielä tarvitse täyttää siirtymäsäännösten mukaisia matkustaja-aluksia koskevia voimassa olevia vaatimuksia, selvennetään, että niihin sovelletaan huviveneitä koskevia sääntöjä eikä ammattimerenkulkua koskevia velvoitteita ja erioikeuksia. Kohtuuttomien vaikeuksien välttämiseksi poikkeukset mahdollistetaan tapauskohtaisesti harkinnanvaraisilla päätöksillä, erityisesti alueellisten erityispiirteiden osalta.

Asetus sisävesiliikenteen huviveneiden vuokraamisesta

Tilausreiteillä on tietyin edellytyksin mahdollista liikennöidä vuokrattuja huviveneitä ilman vaadittua pätevyystodistusta. Tilapäisellä asetuksella testattiin Oranienburger Kanalin, Oranienburger Havelin, Finowkanalin ja Werbelliner Wasserin tilausreittejä. Nyt nämä reittiosuudet on tarkoitus nimetä pysyvästi tilausreiteiksi.

Asetus sisävesiväylistä annetun määräyksen täytäntöönpanosta

Seuraamukset yhdenmukaistetaan vertailustandardien kanssa. Lisäksi otetaan käyttöön sakkoja sähköistä raportointia koskevien velvoitteiden rikkomisesta.

Sisävesiväylistä annettu määräys

Määräykseen tehdään seuraavat muutokset:

- todistusten ja asiakirjojen kuljettaminen,
- sivuvalojen sijoittaminen työntökytkyeeseen,
- lailliselle omistajalle ja laitetoimittajalle asetetaan velvoite varmistaa, että aluksella käytettävät sisävesien ECDIS-järjestelmän laitteet ja elektroniset merikartat ovat määriteltyjen vaatimusten mukaisia,
- sähköisten ilmoitusten toimittamista koskevat vaatimukset,
- purkusyvyyksien mukauttaminen Reinin muuttuneeseen vastaavaan vedenkorkeuteen,
- suurempien ajoneuvomittojen hyväksyntä Leinellä ja Ihmellä ja
- Spree-Oder-väylälle ankkuroitumista koskevan kiellon laajentaminen.

Sisävesiväylistä annettu määräys

Käyttöön otetaan kalibrointirekisteri. Rekisteriä voidaan nyt käyttää aiempien mittausten dokumentoimiseen.

Sisävesiliikenteen henkilöstöasetus

Direktiivin 96/50/EY mukaisesti myönnetyn todistuksen vaihtaminen antaa mahdollisuuden saada pyynnöstä suuria kytkyeitä koskevan erityisluvan. Miehistösäännöt tarjoavat jonkin verran helpotusta sallimalla matruusin korvaamisen tietyissä tapauksissa kansimiehistön jäsenillä puolimatruusien sijasta. Laillisten omistajien, laitetoimittajien, niiden valtuutettujen edustajien ja alusten päälliköiden on myös varmistettava, että palvelukseen otetaan vain henkilöitä, joilla on tarvittavat pätevyyskirjat.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Säädösten kumoaminen

Kumotaan toinen asetus sisävesiliikenteen huviveneiden vuokraamisesta annettua asetusta koskevasta väliaikaisesta poikkeuksesta, koska säännökset sisällytetään pysyvään lainsäädäntöön.

Sisävesiliikenteen henkilöstöasetuksen mukainen asetus hallinnollisten pätevyystestien suorittamisesta operatiivisella tasolla kumotaan toimivallan peruuttamisen vuoksi.

9. Lainsäädäntöehdotuksen tarkoituksena on pääasiassa säilyttää voimassa olevat asetukset ja näin ollen tehdä selvennyksiä, saattaa viittauksia ajan tasalle tai yksinkertaistaa standardeja. Lauttoja koskevia vaatimuksia järjestellään uudelleen täsmällisemmän teknisen vertailuarvon käyttöön ottamiseksi.

10. Viittaukset perusteksteihin: perustekstit on toimitettu aiemman ilmoituksen yhteydessä:
2017/0331/D

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Kyllä

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu