



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2025/0142/DK (Denmark)

Määräys itseohjautuvia yksiköitä koskevista kokeista ja niiden testauksesta

Saapumispäivä : 13/03/2025

Odotusajan päättyminen : 16/06/2025 (closed)

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2025) 0720

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2025/0142/DK

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.FI

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK FI 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0142/DK - T40T - Kaupunki- ja tieliikenne

5. Määräys itseohjautuvia yksiköitä koskevista kokeista ja niiden testauksesta

6. Itseohjautuvia yksiköitä koskevista kokeista ja niiden testauksesta annetulla määräyksellä luodaan puitteet pienten itseohjautuvien yksiköiden käytölle tieliikennelain soveltamisalaan kuuluvalla alueella. Näin varmistetaan, että uusia itseohjautuvia yksiköitä voidaan käyttää liikenneturvallisuuden kannalta asianmukaisesti.

7.

8. Itseohjautuvia yksiköitä koskevista kokeista ja niiden testauksesta annetulla määräyksellä luodaan puitteet pienten itseohjautuvien yksiköiden käytölle tieliikennelain soveltamisalaan kuuluvalla alueella. Näin varmistetaan, että uusia itseohjautuvia yksiköitä voidaan käyttää liikenneturvallisuuden kannalta asianmukaisesti.

Määräysluonnoksen tarkoituksena on mukauttaa itseohjautuvien yksiköiden teknisiä vaatimuksia tieliikennelakiin tehtyjen muutosten perusteella. Tieliikennelain muutokset on tehty liian rajoittavaksi osoittautuneen nykyisen pilottihankkeen arvioinnin perusteella.

Määräysluonnoksessa säädetään pilottihanketta koskevista helpotuksista, jotka liittyvät itseohjautuvien yksiköiden paino- ja mittavaatimuksiin, ja avataan mahdollisuus sille, että itseohjautuvien yksiköiden testaamiseen tieviranomaisen nimeämällä alueella voidaan saada lupa.

9. Määräysluonnoksella mahdollistetaan itseohjautuvien yksiköiden testaaminen, sillä kunnat voivat määrittää alueita testausvyöhykkeiksi, joilla itseohjautuvia yksiköitä voidaan testata. Kyseessä on jatkossakin pilottihanke, jossa edellytetään Tanskan tieliikenneviranomaisen lupaa ennen kuin itseohjautuvaa yksikköä voidaan testata määritetyllä testausvyöhykkeellä.

Erityisessä liikenneturvallisuusarvioinnissa määritetään, voidaanko testauslupa myöntää. Arviointi perustuu testattavan itseohjautuvan yksikön erityiseen arviointiin ja suunniteltuihin turvallisuustoimenpiteisiin.

Määräysluonnoksessa vahvistetaan myös itseohjautuvien yksiköiden testauslupien hakemista koskevat erityissäännökset.

Jatkossa määräysluonnoksessa ei täsmennetä rajoituksia sellaisten itseohjautuvien yksiköiden painolle ja mitoille, joita varten ajolupaa haetaan osana pilottihanketta. Sen sijaan itseohjautuvan yksikön paino ja mitat ovat peruste, jota arvioidaan tapaus- ja hakemuskohtaisesti.

Se tarkoittaa, että tietyn hakemuksen käsittelyn yhteydessä Tanskan tieliikenneviranomaisen arvioi, voidaanko lupa myöntää tiettyä yksikköä koskeville kokeille ja sen testaukselle hakemuksen kohteena olevalla alueella. Tässä yhteydessä Tanskan tieliikenneviranomaisen voi asettaa ehtoja luvan myöntämiselle.

Määräysluonnoksessa täsmennetään, että testattavan itseohjautuvan yksikön on oltava koko koe- tai testiajan voimassa olevan lainsäädännön sekä CE-merkintävaatimusten mukainen. Määräykseen on myös lisätty säännöksiä, joiden mukaan Tanskan tieliikenneviranomaisen voi milloin tahansa peruuttaa itseohjautuvia yksiköitä koskevia kokeita tai niiden testausta koskevan luvan, jolloin testaus on lopetettava välittömästi.

10. Viiteasiakirjat ja perustekstit



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Tieliikennelain 92 l – 92 p §, erityisesti 92 m §:n 4 momentti, joka on oikeusperusta itseohjautuvien yksiköiden nopeuden testaamista, tielle sijoittamista, merkinantolaitteiden ja merkkien käyttöä, valaisimia, tavarakuljetuksia, tunnistenumeroa ynnä muuta koskevien yksityiskohtaisten säännösten antamiselle.

10. Viittaukset perusteksteihin:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Kyllä

16.

TBT-näkökohta:

Luonnos on tekninen määräys tai vaatimustenmukaisuuden arviointi

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu