



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2025/0153/FI (Finland)

Liikenne- ja viestintäviraston antama ilmailumääräys OPS M2-9, Liitimet

Saapumispäivä : 19/03/2025

Odotusajan päättyminen : 20/06/2025

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2025) 0776

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2025/0153/FI

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.FI

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI FI 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Lentoliikenne

5. Liikenne- ja viestintäviraston antama ilmailumääräys OPS M2-9, Liitimet



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. - Enintään 2-paikkaiset, painopisteohjatut ultrakevyet lentokoneet ja moottoroidut varjoliitimet; tietyin ehdoin
- Liitimet, tyhjämassa 1-paikkaisena max 80 kg / 2-paikkaisena max 100 kg
- Muut miehitetyt ilma-alukset, tyhjämassa polttoaineineen max 70 kg

7.

8. Liitimien määrittelyä muutetaan uuden EASA-asetuksen (EU) 2018/1139 mukaiseksi, kuitenkin niin, että säilytetään myös vanhassa EASA-asetuksessa 216/2008 käytetty luokka "liidin, jonka tyhjämassa yksipaikkaisena on enintään 80 kiloa tai kaksipaikkaisena 100 kiloa", koska se on toistaiseksi edelleen käytössä kansallisessa ilmailulaissa.

Samalla selvennetään Suomessa käytettäviä liitimiä koskevat vaatimukset:

1-paikkaiset: Suomessa saa käyttää liidintä, joka on toisessa unionin jäsenvaltiossa tai EFTA-valtiossa ilmailukäyttöön hyväksytty. Tyhjämassaltaan alle 120 kg painoisilla liitimillä kuitenkin riittää siiven hyväksyntä.

Jos liidintä ei ole edellä tarkoitetulla tavalla ilmailukäyttöön hyväksytty, tai jos liidintä valmistetaan ja markkinoidaan kaupallisesti Suomessa, on liitimen täytettävä jonkin EU- tai EFTA-valtion liitimille asetetut tekniset vaatimukset.

2-paikkaiset: Suomessa käytettävän, muualla valmistetun liitimen on täytettävä unionin jäsenvaltion tai EFTA-valtion tai sen alueella toimivan toimivaltaisen organisaation hyväksymät rakenne- ja testausvaatimukset, ja sillä on oltava tyyppitodistus tai vastaava hyväksyntä. Tyhjämassaltaan alle 120 kg painoisilla liitimillä kuitenkin riittää siiven hyväksyntä.

Jos liitimellä ei ole edellä tarkoitettua tyyppitodistusta tai muuta vastaavaa hyväksyntää taikka siiven hyväksyntää, on liitimen täytettävä jonkin EU- tai EFTA-valtion liitimille asetetut tekniset vaatimukset.

Tarkennetaan varustevaatimuksia:

- Jaloilta lähtevillä ryhmän B liitimillä (max. 80/100 kg) on oltava pelastuslaskuvarjo lennoilla, jotka lennetään yli 50 m korkeudella maan tai veden pinnasta. Jos liidintä käytetään kaupalliseen matkustajan kuljetukseen, siinä on oltava koko liitimen kantava pelastusvarjo.

9. Määräysmuutoksen pääasiallisena tarkoituksena on päivittää liitimen määrittely vastaamaan paremmin uutta EASA-asetusta (EU) 2018/1139. Samalla määräys on muutoinkin käyty läpi ja sen ajantasaisuus tarkistettu. Suomessa käytettäviä liitimiä koskevien vaatimusten sanamuotoa on selvennetty, mutta edelleen käyttöön hyväksytään kaikki EU- tai EFTA-valtioissa ilmailukäyttöön hyväksytyt liitimet. Uusi muutos on se, että alle 120-kiloisille liitimille riittää siiven hyväksyntä, koska niille ei yleensä ole mahdollista saada hyväksyntää kokonaisuutena.

Suomessa ei ole aiemmin määritelty lainkaan erillisiä vaatimuksia liitimen käytölle kaupalliseen lentotoimintaan. Nyt on tarkoitus asettaa kaupalliseen matkustajan kuljetukseen käytettävälle liitimelle varustevaatimukseksi koko liitimen kantava pelastusvarjo.

10. Perustekstien viitteet:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Kyllä

16.

TBT-näkökohta: Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu