



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2025/0163/DK (Denmark)

Määräys ajoneuvojen sisustusta, varustusta ja käyttöä koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä

Saapumispäivä : 21/03/2025

Odotusajan päättyminen : 24/06/2025 (closed)

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2025) 0812

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2025/0163/DK

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.FI

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK FI 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - Kaupunki- ja tieliikenne

5. Määräys ajoneuvojen sisustusta, varustusta ja käyttöä koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä

6. Autot (M1, M2, M3), kuorma-autot (N1, N2, N3), moottoripyörät (kaksi- ja kolmipyöräiset), mopot, traktorit, työkoneet, perävaunut (O1, O2, O3, O4) ja traktorien perävaunut ynnä muut.

7.

8. Määräys sisältää sääntöjä, jotka koskevat ajoneuvojen sisustusta ja varustusta silloin, kun ajoneuvot ovat saaneet tai saavat kansallisen yksittäishyväksynnän. Näin ollen sitä ei sovelleta EU-tyyppihyväksyttyihin ajoneuvoihin, joita ei ole muutettu. Määräys sisältää myös vastaavat säännöt muunnetuille ajoneuvoille, jotka on tarkoitus hyväksyä, riippumatta siitä, olivatko ne alun perin EU-tyyppihyväksyttyjä ajoneuvoja.

Määräyksessä on myös säännöksiä tieliikennelain soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen käytöstä.

Liite 1 sisältää uusia ajoneuvoja koskevat tekniset perusvaatimukset sekä muunnettuja ajoneuvoja koskevat vaatimukset, jos kyseistä muuntamista ei ole kuvattu liitteessä 2.

Liite 2 sisältää muunnettuja ajoneuvoja koskevat tekniset vaatimukset hyväksyntätyypistä riippumatta. Tämä tarkoittaa, että liitteen 2 vaatimuksia sovelletaan myös muunnettaviin EU-tyyppihyväksyttyihin ajoneuvoihin.

Liitteessä 3 esitetään yleiskatsaus liitteissä 1 ja 2 mainittuihin asetuksiin, direktiiveihin ja E-sääntöihin.

6. Kyseiset tuotteet ja/tai palvelut

Autot (M1, M2, M3), kuorma-autot (N1, N2, N3), moottoripyörät (kaksi- ja kolmipyöräiset), mopot, traktorit, työkoneet, perävaunut (O1, O2, O3, O4) ja traktorien perävaunut ynnä muut.

Kyseiset ajoneuvotyyppit vastaavat asetuksissa (EU) 2018/858, (EU) N:o 167/2013 ja (EU) N:o 168/2013 tarkoitettuja ajoneuvotyyppejä.

9. Voimassa olevaan määräykseen tehty lisäykset on merkitty muutosmerkinnöin.

Määräyksen liitteeseen 1 on tehty joitakin muutoksia ja mukautuksia, jotka koskevat työvalaisimien teknisiä vaatimuksia, raskaiden hyötyajoneuvojen renkaiden pintakuvioinnin syvyyttä sekä poliisi- ja pelastusajoneuvojen tuulilaseja.

Vaativuudesta, jonka mukaan työvalaisimet on merkittävä toiminnallisesti peruutusvalaisimiksi tai apuvalaisimiksi, täydennetään nyt sillä, että valaisimet voivat olla myös ilman toiminnallista merkintää. Samalla otetaan käyttöön vaatimus, jonka mukaan kussakin ajoneuvossa saa olla enintään kaksi työvalaisinta, joissa ei ole toiminnallista merkintää. Työvalojen kytketymistä pois päältä tietyllä nopeudella koskevaa vaatimusta muutetaan 15 kilometristä tunnissa 30 kilometriin tunnissa.

Raskaiden ajoneuvojen renkaiden pintakuvioinnin vähimmäissyvyyttä koskevaa vaatimusta muutetaan 1,0 millimetristä 1,6 millimetriin.

Poliisille ja valtion pelastuspalveluille kuuluvia ajoneuvoja voidaan nyt hyväksyä saksalaisen standardin DIN-53305 mukaisesti merkityillä lasilla.

Määräykseen on lisäksi tehty pieniä kielellisiä ja teknisiä oikeudellisia selvennyksiä.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Viiteasiakirjat ja perustekstit

tieliikennelain (ks. 26 päivänä marraskuuta 2024 annettu kodifioitu laki nro 1312) 33 a §:n 2 momentti, 35 §:n 1 momentin toinen virke, 68 §:n 1 ja 4 momentti, 68 d §:n 1 momentti, 68 f §:n 1 momentti, 69 §:n 2 momentti, 70 §:n 3 momentti, 83 §, 84 §:n 1 momentti, 85 §:n 1 momentti, 118 §:n 1 momentin 2 kohta ja 13 momentin ensimmäinen virke sekä 134 e §

10. Viittaukset perusteksteihin:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT-näkökohta:

Luonnos on tekninen määräys tai vaatimustenmukaisuuden arviointi

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu