



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2025/0179/FR (France)

Määräys vähäpäästöisen liikkuvuuden alueilla käytettävien automaattisten liikenerajoitusten valvontajärjestelmien osan tyyppihyväksynnästä

Saapumispäivä : 27/03/2025

Odotusajan päättymisen : 30/06/2025

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2025) 0908

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2025/0179/FR

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezhahuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250908.FI

1. MSG 001 IND 2025 0179 FR FI 27-03-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

DGE - SCIDE- SQUALPI

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau

75800 PARIS CEDEX 08

blr-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0179/FR - T40T - Kaupunki- ja tieliikenne

5. Määräys vähäpäästöisen liikkuvuuden alueilla käytettävien automaattisten liikenerajoitusten valvontajärjestelmien osan tyyppihyväksynnästä

6. Automaattiset valvontajärjestelmät

7.

8. Liikkuvuuden ohjauksesta 24 päivänä joulukuuta 2019 annetun lain nro 2019-1428 (jäljempänä 'LOM-laki') voimaantulon jälkeen paikallisviranomaisista annetun yleisen lain (jäljempänä 'CGCT-laki') L. 2213-4-2 §:ssä säädetään mahdollisuudesta ottaa käyttöön "ajoneuvojen tunnistetietojen automaattiseen valvontaan tarkoitettuja kiinteitä tai liikkuvia laitteita" liikenerikkomusten kirjaamiseksi vähäpäästöisen liikkuvuuden alueilla CGCT-lain L. 2213-4-1 §:n mukaisesti. Määräys annetaan tieliikennelain L. 130-9 §:n ja tieverkostosta annetun lain R. 111-1, R. 119-4, R. 119-5 ja R. 119-8 §:n nojalla. Siinä määritellään tekniset ominaisuudet, jotka kyseisten valvontalaitteiden on täytettävä osan tyyppihyväksynnän yhteydessä, jotta niiden tallentamia tietoja vähäpäästöisen liikkuvuuden alueilla tapahtuneista liikenerikkomuksista voidaan pitää todisteina, kunnes toisin todistetaan.

9. LOM-lain ja yleisemmin ilmansaasteiden torjunnan puitteissa paikallis- ja alueviranomaiset ovat perustaneet vähäpäästöisen liikkuvuuden alueita yli 150 000 asukkaan taajamiin ja taajamiin, joissa säännöllisesti ylitetään ympäristölain L. 221-1 §:ssä ja sen täytäntöönpanopykälässä R. 221-1 § vahvistetut ilmanlaadun lakisääteiset kynnyksarvot.

Jotta varmistetaan vähäpäästöisen liikkuvuuden alueiden vaikuttavuus ja niillä voimassa olevien sääntöjen noudattaminen, on otettava käyttöön teknisiä laitteita "automaattista seuraamusten valvontaa" varten. Kyseisten alueiden liikenerajoitukset perustuvat tieliikennelain L. 318-1 §:n nojalla hyväksytyyn "Crit'Air"-ajoneuvoluokitusjärjestelmään.

Automaattinen valvontalaite havaitsee ajoneuvot ja tunnistaa rekisterikilven automaattisesti (ANPR-järjestelmä). Sen jälkeen järjestelmässä otetaan huomioon neljä tekijää, joiden perusteella määritetään, onko ajoneuvo syyllistynyt rikkomukseen. Tekijät ovat ajoneuvon rekisterinumero, Crit'Air-taso, Crit'Air-luokan vertaaminen vähäpäästöisen liikkuvuuden alueeseen kulloinkin ja kyseessä olevaan ajoneuvoluokkaan sovellettaviin sääntöihin sekä mahdollisen paikallisen tai kansallisen vapautuksen soveltaminen.

Järjestelmä tunnistaa kaikenlaiset moottoriajoneuvot, kuten kevyet moottoriajoneuvot, kevyet hyötyajoneuvot, kuorma-autot, kaksi- tai kolmipyöräiset moottorikäyttöiset ajoneuvot, perävaunut ja linja-autot.

Laitteen on myös varmistettava, että useita laissa säädettyjä parametreja noudatetaan. Tällaisia ovat muun muassa samanaikaisesti toiminnassa olevien valvontalaitteiden enimmäismäärä ja tietokantahakujen päivittäinen enimmäismäärä.

Määräyksessä vahvistetaan myös näihin laitteisiin sovellettavat tekniset standardit, jotka koskevat erityisesti teknisen hallintajärjestelmän ohjelmistoa, aikaleimausta, virhemarginaaleja ja kuvankaappausta.

Automaattisesta rikkomusten käsittelystä vastaava kansallinen virasto hallinnoi rikoksia koskevia ilmoituksia vastaanottavaa järjestelmää sekä koko rikosten myöhempää käsittelyketjua.

Automaattisen valvontajärjestelmän avulla on voitava varmistaa vähäpäästöisen liikkuvuuden alueella sovellettavien rajoitusten vaikuttavuus sekä pystyttävä seuraamaan erittäin suurta määrää ajoneuvoja välttämällä niiden pysäyttämistä ja rajoittamalla toiminnallisia rajoitteita, erityisesti poliisin mobilisointia rikosten todentamiseksi.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Viittaukset perusteksteihin: perustekstejä ei ole

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu