



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2025/0238/FI (Finland)

Luonnos hallituksen esitykseksi laeiksi liikenteen palveluista annetun lain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Saapumispäivä : 13/05/2025

Odotusajan päättyminen : 14/08/2025

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2025) 1255

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2025/0238/FI

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējamai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.FI

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI FI 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Liikenne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Luonnos hallituksen esitykseksi laeiksi liikenteen palveluista annetun lain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

6. Taksiliikennepalvelut

7.

8. Ajoneuvolakia ja liikennepalvelulakia esitetään muutettavan siten, että jatkossa jokaisessa taksina käytettävässä ajoneuvossa tulisi aina olla mittauslaitedirektiivin ja mittauslaitelain vaatimukset täyttävä taksamittari (vaatimus ajoneuvolakiin), ja vain taksamittarilla tulisi kerätä jokaisesta taksimatkasta olennaiset tiedot verovalvontaa varten (vaatimus liikennepalvelulakiin). Lakeihin lisättäisiin viittaus mittauslaitelakiin, jolla on kansallisesti täytönpantu mittauslaitedirektiivin säännöt. Lisäksi perustelutekstissä viitattaisiin myös mittauslaitedirektiiviin. Samalla liikennepalvelulaista poistettaisiin maininta "muusta laitteesta tai järjestelmästä", jolla on voitu kerätä tietoja, sillä jatkossa tiedot voisi kerätä vain taksamittarilla, jotta verovalvonnassa olisi kaikista taksimatkoista standardimuotoiset ja eheät tiedot.

Lisäksi ajoneuvolakia muutettaisiin siten, että jatkossa taksina käytettävään ajoneuvoon tulisi hankkia erilliset värilliset rekisterikilvet (ns. taksikilvet). Taksikilvet voitaisiin luovuttaa vain sellaiselle taksiliikenteen luvanhaltijalle, jolla olisi voimassa oleva taksiliikennelupa, ja taksina käytettävä ajoneuvo olisi rekisterissä merkitty luvanhaltijan yksinomaiseen hallintaan ja liitetty liikenneluvalle. Rekisteröintivaatimukset lisättäisiin liikennepalvelulakiin ja rekisterikilpien luovutus ajoneuvolakiin.

9. Mittauslaitedirektiivin vaatimukset täyttävän taksamittarin edellyttäminen kaikissa taksiajoneuvoissa perustuisi verovalvonnan tarpeisiin. Tällä hetkellä verovalvonnan kannalta olennaisia tietoja on voitu kerätä taksamittarin lisäksi myös muilla laitteilla tai järjestelmillä, mutta käytännössä nämä muiden laitteiden keräämät tiedot eivät ole olleet täysin vertailukelpoisia taksamittareiden tietojen kanssa. Edellyttämällä taksamittarin käyttämistä pyritään ehkäisemään harmaata taloutta ja varmistamaan, että kaikki toimivat samojen sääntöjen mukaisesti.

Erillisten taksikilpien vaatimuksella tavoitellaan ensinnäkin taksien tunnistettavuuden parantamista, kun jatkossa taksina käytettävässä ajoneuvossa olisi viranomaisten myöntämä rekisterikilpi. Kilpiä luovutettaisiin vain, jos sen hakijalla on voimassa oleva taksiliikennelupa, ja sen tiedot on merkitty rekisteriin lain edellyttämällä tavalla. Muutoksella pyritään myös estämään ns. pimeitä takseja, jotka ajavat taksia ilman voimassaolevia lupia ja tätä kautta jättävät myös verot maksamatta.

10. Perustekstien viitteet: Perustekstit on ilmoitettu aikaisemman ilmoituksen yhteydessä:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Kyllä

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu