

REPUBLICA FRANCEZĂ

Ministrul Amenajării Teritoriului și
Descentralizării,
Transportul

Decret

**privind definirea datelor rutiere care trebuie înregistrate în format digital, menționate la
articolul D 1513-10 din Codul transporturilor.**

NOR: XXX

Categorii de public vizate: Autoritățile de poliție rutieră, administratorii domeniului public rutier, operatorii parcarilor.

Obiectul: Prezentul ordin stabilește datele care trebuie înregistrate în format digital, zonele geografice corespunzătoare, precum și formatele digitale și termenele-limită pentru digitalizare.

Definirea datelor, a zonelor geografice în care acestea trebuie înregistrate în format digital, a formatelor digitale și a termenelor-limită pentru digitalizare prevăzute la articolul D 1513-10 din Codul transporturilor.

Intrare în vigoare: textul intră în vigoare după publicarea sa în *Jurnalul Oficial*.

Aplicare: prezentul ordin este adoptat în temeiul articolului D1513-10 din Codul transporturilor.

**Ministrul delegat pe lângă ministrul amenajării teritoriului și descentralizării,
responsabil cu transporturile,**

având în vedere Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, în special articolul 6a,

având în vedere Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 2 februarie 2022,

având în vedere Regulamentul delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013,

având în vedere Regulamentul delegat (UE) 886/2013 al Comisiei din 15 mai 2013,

având în vedere Codul transporturilor, în special articolul L1513-2 ,

având în vedere Decretul nr. [XX-XXX] privind digitalizarea datelor și a informațiilor referitoare la trafic și siguranța rutieră menționate la articolul L. 1513-2 din Codul transporturilor,

având în vedere Ordinul din [XXX] de definire a caracteristicilor datelor și informațiilor privind infrastructura rutieră, reglementările, evenimentele și condițiile de circulație pentru dezvoltarea informațiilor rutiere, prevenirea accidentelor, îmbunătățirea intervențiilor în caz de accident, și cunoașterea infrastructurii și a traficului rutier,

dispune următoarele:

Articolul 1

Datele care trebuie înregistrate în format digital menționate la articolul D1513-10 din Codul transporturilor sunt specificate în tabelul următor:

Tipul de date (anexa III la Directiva 2010/40/UE revizuită)	Date definite prin Ordinul XXX de definire a caracteristicilor datelor și informațiilor privind infrastructura rutieră, reglementările, evenimentele și condițiile de circulație pentru dezvoltarea informațiilor rutiere, prevenirea accidentelor, îmbunătățirea intervențiilor în caz de accident, și cunoașterea infrastructurii și a traficului rutier
1. Date privind furnizarea de informații privind traficul rutier și serviciile de navigație la nivelul UE (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar I, punctele 1.2 și 1.3 din Directiva 2010/40/UE revizuită)	
1.1 Categorie: reglementări rutiere statice și dinamice, dacă este cazul, privind:	

<ul style="list-style-type: none"> - condițiile de acces în tuneluri - condițiile de acces pe poduri - limitările de viteză - interdicțiile de depășire aplicate vehiculelor grele pentru transportul de mărfuri - restricțiile de greutate/lungime/lățime/înălțime 	<p>Date 12: condiții de acces în tuneluri</p> <p>Date 13: condiții de acces pe poduri</p> <p>Date 15: limitări de viteză</p> <p>Date 17: interdicții de depășire aplicate vehiculelor grele pentru transportul de mărfuri</p> <p>Date 18: restricții de greutate/lungime/lățime/înălțime</p> <p>restricții de lățime/înălțime</p>
Subcategoria: — străzi cu sens unic	Date 19: străzi și drumuri cu sens unic
Subcategoria: — reglementări privind livrarea mărfurilor	Date 16: reglementări privind livrarea mărfurilor
Subcategoria: <ul style="list-style-type: none"> - sensul de circulație pe benzile reversibile 	Date 21: sensul de circulație pe benzile reversibile
Subcategoria: <ul style="list-style-type: none"> - planuri de circulație rutieră 	Date 22: planuri de circulație rutieră
Subcategoria: <ul style="list-style-type: none"> - restricții de acces permanente 	Date 14: Restricții permanente de acces, alte restricții permanente de acces decât cele legate de greutate, dimensiuni, poduri și tuneluri
Subcategoria: <ul style="list-style-type: none"> - limitele zonelor cu restricții, interdicții sau obligații cu valabilitate zonală, statutul actual de acces și condițiile de circulație în zonele cu trafic reglementat 	Date 20: limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală
1.2 Tipuri de date privind starea rețelei rutiere:	
Subcategoria: <ul style="list-style-type: none"> - drumuri închise - benzi închise - lucrări rutiere 	<p>Date 28: închideri de drum</p> <p>Date 29: închideri de bandă</p> <p>Date 30: lucrări rutiere</p>
Subcategoria:	Date 31: alte măsuri temporare de gestionare a

- măsuri temporare de gestionare a traficului	traficului
2. Date referitoare la serviciile de informare și rezervare pentru locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar III, punctul 3.2 din Directiva 2010/40/UE revizuită):	
Categorie: date statice Subcategoria: - date statice privind infrastructura parcărilor, - informații privind securitatea și dotările parcărilor	Date 01
Categorie: date dinamice Subcategoria: - date dinamice privind disponibilitatea locurilor de parcare, inclusiv în cazul în care o parcare este completă sau închisă, sau numărul de locuri libere disponibile.	Date 02
3. Date privind evenimentele legate de siguranța rutieră detectate sau condițiile referitoare la informațiile minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră [astfel cum se menționează în anexa I, domeniul prioritar III, punctul 3.3 din Directiva (UE) 2010/40 revizuită]	
Categorie: date dinamice Subcategoria: - drum temporar alunecos - animale, oameni, obstacole, deșeuri pe drum - zonă de accident nesecurizată - lucrări rutiere de scurtă durată - conducător auto care circulă pe sensul opus de mers - blocaj negestionat al unui drum	Date 49: blocaj neprotejat al unui drum Date 53: drum temporar alunecos Date 56: animal pe șosea Date 58: drum temporar alunecos Date 46.1: persoană pe drum Date 49: blocaj pe drum Date 50: obstacol pe drum

	<p>Date 51: deșeuri pe drum</p> <p>Date 47: zonă de accident nesecurizată</p> <p>Date 48: lucrări rutiere de scurtă durată</p> <p>Data 52: conducător auto care circulă pe sensul opus de mers</p>
<p>Subcategoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vizibilitate redusă - condiții meteorologice excepționale 	<p>Date 54: vizibilitate redusă</p> <p>Date 55: condiții meteorologice excepționale care afectează aderența sau vizibilitatea</p>

Articolul 2

Acoperirea geografică care figurează în anexa III la Directiva 2010/40 revizuită este limitată în orașele situate în centrul fiecărui nod urban la drumurile cu un trafic zilnic mediu anual de peste 7 000 de vehicule.

Articolul 3

Datele menționate la articolul 1 se înregistrează în formatele digitale specificate de Regulamentele (UE) 2022/670, (UE) nr. 885/2013 și, respectiv, (UE) nr. 886/2013 la articolele 4.1, 5.1 și 7.1 și la articolele 1 și 9 din Ordinul XXX de definire a caracteristicilor datelor și informațiilor privind infrastructura rutieră, reglementările, evenimentele și condițiile de circulație pentru dezvoltarea informațiilor rutiere, prevenirea accidentelor, îmbunătățirea intervențiilor în caz de accident, și cunoașterea infrastructurii și a traficului rutier.

Articolul 4

Prezentul ordin intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial*.

Adoptat la

Ministrul delegat pe lângă ministrul amenajării teritoriului și descentralizării, responsabil cu transporturile,

Pentru și în numele ministrului:

Directorul pentru mobilitate rutieră

Sandrine Chinzi