



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2025/0363/NL (Netherlands)

Ajoneuvomääräyksen muuttaminen erityiskäyttöön tarkoitettujen mopojen valaisimia ja matkustajien istuinten enimmäismäärää koskevien vaatimusten osalta

Saapumispäivä : 09/07/2025

Odotusajan päättyminen : 10/10/2025 (closed)

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2025) 1803

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2025/0363/NL

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251803.FI

1. MSG 001 IND 2025 0363 NL FI 09-07-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Ministerie van Financiën, Douane Groningen, CDIU.

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Spoor en Weg

4. 2025/0363/NL - T00T - Liikenne

5. Ajoneuvomääräyksen muuttaminen erityiskäyttöön tarkoitettujen mopojen valaisimia ja matkustajien istuinten enimmäismäärää koskevien vaatimusten osalta

6. Tuotteet: erityiskäyttöön tarkoitetut mopot: sähköajoneuvot, joiden suurin jatkuva nimellisteho on neljä kilowattia ja suurin rakenteellinen nopeus 25 kilometriä tunnissa ja joiden osalta ei vaadita eurooppalaista tyyppihyväksyntää.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Tällä määräyksellä muutetaan ajoneuvomääräystä. Ajoneuvomääräys sisältää muun muassa vaatimukset, jotka erityiskäyttöön tarkoitetun mopon on täytettävä, jotta sille voidaan myöntää kansallinen tyyppihyväksyntä, sekä vaatimukset, jotka erityiskäyttöön tarkoitetun mopon on täytettävä, kun sitä käytetään tieliikenteessä. Muutos saattaa sisältää kaksi erityiskäyttöön tarkoitettuja mopoja koskevaa teknistä vaatimusta.

Määräyksen I §:n A momentin 1 ja 2 kohdassa, luettuna yhdessä C momentin kanssa, muutetaan erityiskäyttöön tarkoitetun mopon takaosassa olevien valaisimien vaihtoehtoista sijaintia koskevaa hyväksyntävaatimusta. Erityiskäyttöön tarkoitetut mopot ovat moottoriajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 25 kilometriä tunnissa ja jotka on varustettu sähkömoottorilla, jonka suurin jatkuva nimellisteho on enintään neljä kilowattia, lukuun ottamatta vammaisten henkilöiden ajoneuvoja, jotka eivät edellytä tyyppihyväksyntää Euroopan unionin puitteissa vahvistettujen sääntöjen mukaisesti. Alankomaissa on kiellettyä asettaa erityiskäyttöön tarkoitettuja mopoja saataville markkinoilla tai saattaa niitä markkinoille ilman kansallista hyväksyntää. Eurooppalaisissa ja kansainvälisissä määräyksissä vahvistetut kaksi- ja kolmipyöräisiä ajoneuvoja ja nelipyöriä koskevat vaatimukset on ilmoitettu sovellettaviksi soveltuvin osin erityiskäyttöön tarkoitettujen mopojen kansallisessa tyyppihyväksynnässä. Ajoneuvon takaosan valaisimien sijoittelua koskevia eurooppalaisia ja kansainvälisiä määräyksiä ei sovelleta tiettyihin erityiskäyttöön tarkoitettuihin mopoihin, kuten sähköpotkulautoihin. Sähköpotkulautojen takaosa on matala, joten valaisimia ei voida asettaa säädetylle korkeudelle tiepintaan nähden. Sen vuoksi määräykseen sisältyy poikkeus, jonka mukaan kyseiset erityiskäyttöön tarkoitetut mopot voivat poiketa näistä säännöksistä. Poikkeustapauksissa valmistajat voivat asentaa valaisimen eri korkeudelle tai leveydelle ajoneuvon takaosaan, jos vakiovaatimusten täyttäminen ei ole mahdollista ajoneuvon rakenteen vuoksi. Erityiskäyttöön tarkoitetun mopon on sen jälkeen edelleen täytettävä vaihtoehtoinen vaatimus valaisimien geometrisesta näkyvyydestä siten, että ajoneuvo on edelleen selvästi muiden tienkäyttäjien nähtävissä.

I §:n B momentti: pysyvä vaatimus enintään kahdeksasta matkustajan istuimesta matkustajien kuljettamiseen käytettävässä erityiskäyttöön tarkoitetussa mopossa.

Ajoneuvon asettamista saataville markkinoilla tai markkinoille saattamista koskevan kansallisen tyyppihyväksynnän hyväksyntävaatimusten lisäksi on olemassa myös ns. pysyviä vaatimuksia. Ne ovat vaatimuksia, joita yleisillä teillä ajettavien tai seisovien ajoneuvojen on jatkuvasti noudatettava.

Tähän määräykseen sisältyy pysyvä vaatimus siitä, että kaikissa matkustajien kuljettamiseen käytettävissä erityiskäyttöön tarkoitetuissa mopoissa saa olla enintään kahdeksan istuinta matkustajille. Samaa vaatimusta sovelletaan myös kansallisen tyyppihyväksynnän saamiseen markkinoille saattamista tai markkinoilla saataville asettamista varten. Pysyvän vaatimuksen käyttöönotto merkitsee, että myös kaikissa matkustajien kuljettamiseen käytettävissä, jo käytössä olevissa erityiskäyttöön tarkoitetuissa mopoissa, joita ajetaan tai jotka seisovat yleisillä teillä, voi olla enintään kahdeksan istuinta.

Samat vaatimukset koskevat kaikkia erityiskäyttöön tarkoitettuja mopoja riippumatta siitä, missä ajoneuvo on valmistettu. Vastavuoroinen tunnustaminen ei näin ollen ole tarpeen. Vaatimukset eivät myöskään sisällä Alankomaissa valmistettuja ajoneuvoja suosivia seikkoja.

9. I §:n A momentin 1 ja 2 kohta, luettuna yhdessä C momentin kanssa: erityiskäyttöön tarkoitetun mopon takaosan valaisimien vaihtoehtoisen sijainnin hyväksyntävaatimus

Yleinen etu: tällä erityiskäyttöön tarkoitetun mopon takaosan valaisimien vaihtoehtoista sijaintia koskevalla hyväksyntävaatimuksella edistetään liikenneturvallisuutta.

Soveltuvuus: Hyväksyntävaatimus merkitsee, että valaisimien on oltava näkyvissä tietyltä korkeudelta, pituudelta ja leveydeltä erityiskäyttöön tarkoitetun mopon takana oleville muille tienkäyttäjille. Näin ollen vaatimus soveltuu liikenneturvallisuuden varmistamiseen.

Tarpeellisuus: Vaatimus on tarpeen sen varmistamiseksi, että kaikkien erityiskäyttöön tarkoitettujen mopojen takaosan valaisimet ovat selvästi muiden tienkäyttäjien nähtävissä. Liikenneturvallisuuden varmistamiseksi ei ole olemassa



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

vähemmän tiukkaa menetelmää kuin se, että erityiskäyttöön tarkoitettujen mopojen on täytettävä tämä kansallista tyyppihyväksyntää koskeva tyyppihyväksyntävaatimus ennen kuin ne asetetaan saataville markkinoilla tai saatetaan markkinoille.

Oikeasuhteisuus: Hyväksyntävaatimus on oikeasuhteinen liikenneturvallisuuden varmistamista koskevaan tavoitteeseen nähden. Hyväksyntävaatimuksessa ilmoitetaan korkeus, leveys ja pituus, jolta valaisimien on oltava vähintään näkyvissä, jotta muut tienkäyttäjät näkevät erityiskäyttöön tarkoitetun mopon selvästi. Vaatimus on pienin tarpeellinen, jotta voidaan varmistaa ajoneuvon näkyvyys liikenteessä ja siten liikenneturvallisuus.

Syrjimättömyys: Rekisteröintivaatimusta sovelletaan kaikkiin Alankomaissa käytettäviin erityiskäyttöön tarkoitettuihin mopoihin riippumatta siitä, missä ajoneuvo valmistetaan. Vaatimus ei sisällä tekijöitä, jotka suosivat Alankomaissa tuotettuja erityiskäyttöön tarkoitettuja mopoja. Vaatimus on näin ollen syrjimätön.

I §:n B momentti: pysyvä vaatimus enintään kahdeksasta matkustajan istuimesta matkustajien kuljettamiseen käytettävässä erityiskäyttöön tarkoitetussa mopossa.

Yleinen etu: tämä pysyvä vaatimus edistää liikenneturvallisuutta.

Soveltuvuus: Vaatimuksella, jonka mukaan matkustajien kuljettamiseen käytettävässä erityiskäyttöön tarkoitetussa mopossa saa olla enintään kahdeksan istuinta, estetään ajoneuvon ylikuormaus matkustajien liian suuren määrän vuoksi. Ylikuormaus merkitsee sitä, että ajoneuvon kuorma on raskaampi kuin enimmäispaino, jota varten ajoneuvo on suunniteltu ja rakennettu. Ylikuormauksen vuoksi ajoneuvosta tulee vaikeammin ohjattava ja epävakaa, se käynnistyy hitaammin ja se kuluu helpommin. Mikään näistä ei ole toivottavaa liikenneturvallisuuden kannalta. Näin ollen vaatimus soveltuu liikenneturvallisuuden varmistamiseen.

Tarpeellisuus: Vaatimus on tarpeen, koska ylikuormausriskin poistamiseksi ja siten liikenneturvallisuuden varmistamiseksi ei ole yhtä tiukkaa menetelmää kuin matkustajien pakollisen enimmäismäärän asettaminen kaikille erityiskäyttöön tarkoitetuille mopoille, joita ajetaan tai seisoo yleisillä teillä.

Oikeasuhteisuus: Vaatimus on oikeasuhteinen liikenneturvallisuuden varmistamista koskevaan tavoitteeseen nähden. Kymmenen istuinta käsittävien olemassa olevien ajoneuvojen omistajat voivat helposti täyttää pysyvän vaatimuksen poistamalla ajoneuvosta kaksi vyötä. Pysyvän vaatimuksen käyttöönotosta ilmoitettiin myös vuonna 2019, ja se on aiemmin käyttöön otettujen matkustajien kuljettamiseen käytettävän erityiskäyttöön tarkoitetun mopon enintään kahdeksaa matkustajaa koskevien, kansallista tyyppihyväksyntää varten vuonna 2024 asetettujen hyväksyntävaatimusten mukainen. Ala on voinut valmistautua kyseistä pysyvää vaatimusta varten useiden vuosien ajan.

Syrjimättömyys: Rekisteröintivaatimusta sovelletaan kaikkiin Alankomaissa käytettäviin erityiskäyttöön tarkoitettuihin mopoihin riippumatta siitä, missä ajoneuvo valmistetaan. Vaatimus ei sisällä tekijöitä, jotka suosivat Alankomaissa tuotettuja erityiskäyttöön tarkoitettuja mopoja. Vaatimus on näin ollen syrjimätön.

10. Perustekstien numerot tai nimet: perustekstejä ei ole.

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu