



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2025/9020/NO (Norway)

Kuuleminen ehdotetuista muutoksista vaarallisten aineiden kuljetuksista norjalaisilla aluksilla annettuihin määräyksiin siten, että IMO:n päätöslauselmia MSC.523 (106) ja MSC.556 (108) voidaan soveltaa norjalaisiin rahtialuksiin ja joihinkin kotimaanliikenteessä liikennöiviin norjalaisiin matkustaja-aluksiin

Saapumispäivä : 01/09/2025

Odotusajan päättyminen : 02/12/2025 (closed)

Message

Viesti 901

Komission tiedonanto - TRIS/(2025) 2352

Tietojen toimittamismenettely EY - EFTA

Ilmoitus: 2025/9020/NO

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20252352.FI

1. MSG 901 IND 2025 9020 NO FI 01-09-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Departement of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. box 2222
NO 5509 Haugesund
NORWAY



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/9020/NO - T20T - Meri- ja jokiliikenne sekä sisävesiliikenne

5. Kuuleminen ehdotetuista muutoksista vaarallisten aineiden kuljetuksista norjalaisilla aluksilla annettuihin määräyksiin siten, että IMO:n päätöslauselmia MSC.523 (106) ja MSC.556 (108) voidaan soveltaa norjalaisiin rahtialuksiin ja joihinkin kotimaanliikenteessä liikennöiviin norjalaisiin matkustaja-aluksiin

6. Vaarallisten aineiden kuljetukset aluksilla

7.

8. Norjan merenkulkuviranomainen (NMA) toimittaa tarkasteltaviksi vaarallisten aineiden kuljetuksista norjalaisilla aluksilla 1 päivänä heinäkuuta 2014 annettuihin määräyksiin nro 944 ehdotetut muutokset. Muutoksilla pannaan täytäntöön IMO:n päätöslauselmat MSC.523 (106) ja MSC.556 (108), joilla tarkistetaan IMDG-säännöstöä ja IGC-säännöstöä. Muutoksilla on vaikutusta laivayhtiöihin ja toimijoihin, jotka kuljettavat vaarallisia aineita norjalaisilla aluksilla. Muutokset tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2026.

Määräysluonnos on tarkistettu versio vaarallisten aineiden kuljetuksista norjalaisilla aluksilla annettujen määräysten osista. Sen tarkoituksena on saattaa nesteytettyjä kaasuja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskeva kansainvälinen säännöstö (IGC-säännöstö) ja vaarallisten aineiden kansainvälinen merenkulkualan kuljetussäännöstö (IMDG-säännöstö) osaksi Norjan kansallista lainsäädäntöä. Määräysten 5 §:n b momentissa olevan viittauksen perusteella IMDG-säännöstöä sovelletaan ulkomaanliikenteessä liikennöiviin aluksiin. Määräysten 5 §:n d momentissa olevan viittauksen perusteella IGC-säännöstöä sovelletaan ulkomaanliikenteessä liikennöiviin aluksiin. Määräysten 8 §:n ensimmäisessä ja toisessa momentissa olevan viittauksen perusteella IMDG-säännöstöä ja IGC-säännöstöä sovelletaan rahtialuksiin ja joihinkin kotimaanliikenteessä liikennöiviin matkustaja-aluksiin.

9. Tarkistettuja IMDG-säännöstöä ja IGC-säännöstöä sovelletaan muutosluonnoksen mukaan edelleen norjalaisiin rahtialuksiin ja joihinkin kotimaanliikenteessä liikennöiviin norjalaisiin matkustaja-aluksiin.

Muutosten odotetaan parantavan vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuutta ja vähentävän laivanvarustajien, laivaajien ja rahtaaajien välisten riitojen todennäköisyyttä.

Muutosten perusteella saatetaan edellyttää joitakin muutoksia ja parannuksia vaarallisia aineita kuljettaviin aluksiin. NMA katsoo, että koska IMDG-säännöstöön ja IGC-säännöstöön tehtävistä muutoksista neuvoteltiin IMO:ssa, eri sidosryhmien edut otettiin huomioon. Muutoksia pidetään näin ollen sekä kustannustehokkaina että välttämättöminä terveyden, ympäristönsuojelun ja turvallisuuden varmistamiseksi.

NMA on pohtinut, ovatko määräykset ristiriidassa asiaa koskevien yhteisön säännösten kanssa, eikä ole havainnut ristiriitaa. NMA katsoo ETA-sopimuksen 11 ja 13 artiklan mukaisesti, että määräykset ovat oikeasuhteiset ja niillä varmistetaan haluttu suojelun taso vähiten rajoittavin keinoin.

10. Viittaukset perusteksteihin: Perustekstit on toimitettu seuraavan aiemman ilmoituksen yhteydessä: 2015/9017/N

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu