



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2026/0416/SK (Slovakia)

Slovakian tasavallan liikenneministeriön asetus tiettyjä ajoneuvoja, järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevien teknisten vaatimusten yksityiskohdista hyväksyntää varten annetun Slovakian tasavallan liikenne- ja rakennusministeriön asetuksen nro 132/2018 muuttamisesta

Saapumispäivä : 04/08/2026

Odotusajan päättymisen : 05/11/2026

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2026) 2116

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2026/0416/SK

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.FI

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK FI 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - Kaupunki- ja tieliikenne

5. Slovakian tasavallan liikenneministeriön asetus tiettyjä ajoneuvoja, järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevien teknisten vaatimusten yksityiskohdista hyväksyntää varten annetun Slovakian tasavallan liikenne- ja rakennusministeriön asetuksen nro 132/2018 muuttamisesta

6. Ajoneuvot ja niiden järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt tieliikenteessä

7.

8. Tällä asetusluonnoksella muutetaan Slovakian tasavallan liikenne- ja rakennusministeriön asetusta nro 132/2018, jolla vahvistetaan tiettyjen ajoneuvoja, järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat tekniset vaatimukset tyyppihyväksyntää varten, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella nro 498/2019; molemmat asetukset on ilmoitettu direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti ilmoitusnumeroilla 2017/0600/SK ja 2019/0449/SK.

Tällä asetusluonnoksella päivitetään kansallinen lainsäädäntö vastaamaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2025/14, annettu 19 päivänä joulukuuta 2024, tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkonoiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta (EUVL L 2025/14, 8. 1. 2025). Asetusluonnoksessa päivitetään myös viittaukset asiaan liittyvään lainsäädäntöön.

9. Asetusluonnoksella saatetaan ajan tasalle ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia koskeva kansallinen lainsäädäntö tieliikennekäyttöön tarkoitettujen liikkuvien työkonoiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2025/14 hyväksymisen jälkeen. Luonnoksessa laajennetaan nykyisten säännösten soveltamisalaa kattamaan U-luokan ajoneuvot ja säädetään, että kyseisten ajoneuvojen on täytettävä PS-luokan ajoneuvoihin sovellettavat tekniset vaatimukset kansallista tyyppihyväksyntää varten, kunnes yhdenmukaistetut EU:n tekniset vaatimukset on hyväksytty. Luonnos sisältää myös lainsäädännöllisiä ja teknisiä muutoksia, jotka koostuvat Euroopan unionin lainsäädäntöön ja Slovakian tasavallan teknisiin standardeihin tehtyjen viittausten päivityksistä; siihen lisätään myös säännös, jossa todetaan, että asetus on annettu teknisiä määräyksiä koskevien Euroopan unionin sääntöjen mukaisesti. Luonnoksella tavoiteltava oikeutettu yleisen edun mukainen tavoite on varmistaa liikenneturvallisuus, ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskeva oikeusvarmuus sekä teknisten vaatimusten yhdenmukainen soveltaminen Euroopan unionin lainsäädännön mukaisesti.

9a. Ehdotettu toimenpide on asianmukainen asetetun tavoitteen saavuttamiseksi, koska sillä korjataan kansallisessa lainsäädännössä oleva aukko, joka johtuu asetuksen (EU) 2025/14 hyväksymisestä. Jos U-luokan ajoneuvoja ei sisällytetä nykyiseen asetukseen, niiden kansallista tyyppihyväksyntää varten ei olisi selkeitä teknisiä vaatimuksia ennen yhdenmukaistettujen teknisten vaatimusten hyväksyntää Euroopan unionin tasolla. Ehdotetulla muutoksella varmistetaan, että U-luokan ajoneuvoihin sovelletaan samoja teknisiä vaatimuksia kuin vastaaviin PS-luokan ajoneuvoihin; näin säilytetään ajoneuvojen hyväksyntäjärjestelmän jatkuvuus ja varmistetaan riittävä liikenneturvallisuuden taso. Toimenpide varmistaa myös lainsäädännön yhdenmukaisen soveltamisen ajoneuvojen hyväksynnässä ja parantaa oikeusvarmuutta valmistajien, maahantuojien, hyväksyntäviranomaisten ja tutkimuslaitosten kannalta. Muut ehdotetut muutokset koostuvat pääasiassa lainsäädännöllisistä ja teknisistä päivityksistä viittauksiin EU:n lainsäädäntöön ja teknisiin standardeihin, millä helpotetaan lainsäädännön selkeää soveltamista ilman uusia teknisiä vaatimuksia.

9b. Ehdotetulla lainsäädännöllä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tavoitteen saavuttamiseksi. Yksi vaihtoehto olisi säilyttää nykytila yhdenmukaistettujen teknisten vaatimusten hyväksymiseen Euroopan unionin tasolla. Tällainen ratkaisu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

aiheuttaisi kuitenkin oikeudellista epävarmuutta U-luokan ajoneuvojen hyväksynnässä, koska kyseisiin ajoneuvoihin sovellettavia teknisiä vaatimuksia ei olisi säädetty kansallisessa lainsäädännössä.

Toinen vaihtoehto olisi luoda erilliset kansalliset tekniset vaatimukset U-luokan ajoneuvoille. Tällainen ratkaisu olisi sekä hallinnollisesti että lainsäädännöllisesti raskaampi ja voisi johtaa poikkeamiseen tulevasta yhdenmukaistetusta Euroopan unionin lainsäädännöstä. Valittu ratkaisu on vähiten rajoittava keino tavoitellun tavoitteen saavuttamiseksi, koska siinä sovelletaan PS-luokan ajoneuvoja koskevia voimassa olevia teknisiä vaatimuksia vain väliaikaisesti, kunnes yhdenmukaistetut Euroopan unionin vaatimukset hyväksytään. Luonnoksessa ei oteta käyttöön uusia teknisiä testejä, hallinnollisia velvoitteita tai vaatimuksia, jotka ulottuisivat nykyisen tyyppihyväksyntäjärjestelmän soveltamisalan ulkopuolelle. Tämän luonnoksen perusteluissa todetaan myös, että luonnoksella ei ole vaikutusta liiketoimintaympäristöön, julkishallinnon talousarvioon tai muihin vaikutustenarvioinnin alaisiin kohteisiin.

9c. Ehdotettu muutos ei aiheuta kohtuutonta rasitetta asianomaisille yhteisöille. Suurin osa muutoksista on luonteeltaan lainsäädännöllisiä ja teknisiä, ja ne koskevat viittausten päivittämistä Euroopan unionin lainsäädäntöön ja teknisiin standardeihin tai voimassa olevan lainsäädännön selkeyttämistä. Ainoa merkittävä muutos on nykyisten teknisten vaatimusten soveltamisalan väliaikainen laajentaminen koskemaan U-luokan ajoneuvoja, kunnes yhdenmukaistetut Euroopan unionin säännöt on hyväksytty. Ehdotetulla muutoksella ei luoda uusia esteitä tavarain vapaalle liikkuvuudelle tai rajat ylittävälle kaupalle. Sen tavoitteena on varmistaa ajoneuvojen tyyppihyväksyntäjärjestelmän jatkuvuus ja kansallisen lainsäädännön yhdenmukaistaminen Euroopan unionin lainsäädännön kanssa.

Toimenpiteen etuihin sisältyvät erityisesti:

- oikeusvarmuuden varmistaminen U-luokan ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä;
 - liikenneturvallisuuden asianmukaisen tason ylläpitäminen;
 - kansallisen lainsäädännön yhdenmukaistaminen asetuksen (EU) 2025/14 kanssa;
 - tulkintaepäselvyyksien poistaminen ja hyväksyntäviranomaisten yhdenmukainen lähestymistavan varmistaminen.
- Koska luonnos ei sisällä uusia teknisiä vaatimuksia nykyisen järjestelmän vaatimusten lisäksi, ei aseta uusia hallinnollisia velvoitteita eikä vaikutusarvion mukaan vaikuta kielteisesti liiketoimintaympäristöön, voidaan todeta, että tavaroiden vapaan liikkuvuuden rajoitukset ovat vähäisiä ja oikeasuhtaisia tavoiteltuun oikeutettuun yleisen edun mukaiseen tavoitteeseen.

10. Viittaukset perusteksteihin: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

Perustekstit on toimitettu seuraavien aiempien ilmoitusten yhteydessä:

2017/0600/SK

2019/0449/SK

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu