



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2026/0417/SK (Slovakia)

Slovakian tasavallan liikenneministeriön asetus ajoneuvojen tieliikennekäyttöä koskevista yksityiskohdista annetun Slovakian tasavallan liikenne- ja rakennusministeriön asetuksen nro 134/2018, sellaisena kuin se on muutettuna, muuttamisesta

Saapumispäivä : 04/08/2026

Odotusajan päättymisen : 05/11/2026

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2026) 2119

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2026/0417/SK

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσλαίονν sé na moilleanna

MSG: 20262119.FI

1. MSG 001 IND 2026 0417 SK FI 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štátny dopravný úrad

P.O.Box 100



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0417/SK - T40T - Kaupunki- ja tieliikenne

5. Slovakian tasavallan liikenneministeriön asetus ajoneuvojen tieliikennekäyttöä koskevista yksityiskohdista annetun Slovakian tasavallan liikenne- ja rakennusministeriön asetuksen nro 134/2018, sellaisena kuin se on muutettuna, muuttamisesta

6. Ajoneuvojen ja niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tieliikennekäyttö.

7.

8. Asetusluonnoksella muutetaan ajoneuvojen tieliikennekäyttöä koskevista yksityiskohdista annettua Slovakian tasavallan liikenne- ja rakennusministeriön asetusta nro 134/2018, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella nro 308/2019, asetuksella nro 499/2019, asetuksella nro 21/2023 ja asetuksella nro 391/2024, joista kustakin on ilmoitettu direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti ilmoitusnumeroilla 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK ja 2024/0465/SK.

Asetusluonnoksella tehdään ajantasaistuksia kansalliseen lainsäädäntöön tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkaluiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta 19 päivänä joulukuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2025/14 (EUVL L, 2025/14, 8.1.2025) antamisen seurauksena. Asetusluonnoksessa selvennetään myös tiettyjä voimassa olevan lainsäädännön säännöksiä ja saatetaan ajan tasalle viittauksia asiaan liittyvään lainsäädäntöön.

9. Asetusluonnoksen tarkoituksena on saattaa ajan tasalle ja selventää ajoneuvojen tieliikennekäyttöä koskevia säännöksiä, poistaa niiden soveltamiseen liittyviä epäselvyyksiä ja yhdenmukaistaa kansallinen lainsäädäntö Euroopan unionin lainsäädännön ja etenkin tieliikenteessä käytettävien liikkuvien työkaluiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2025/14 kanssa. Luonnoksella laajennetaan nykyisten säännösten soveltamisalaa kattamaan U-luokan ajoneuvot (liikkuvat työkalut), säännellään niiden käyttöä tieliikenteessä, selvennetään apumoottoreiden käyttöä polkupyörissä ja tehdään lainsäädännöllisiä ja teknisiä tarkistuksia alaviitteisiin. Lisäksi annetaan säännös, jonka mukaan asetus on annettu teknisten määräysten alalla sovellettavien Euroopan unionin oikeudellisesti sitovien säädösten mukaisesti. Tavoiteltavana oikeutetun yleisen edun mukaisena tavoitteena on varmistaa liikenneturvallisuus, ajoneuvojen käytön oikeusvarmuus, teknisten sääntöjen yhdenmukainen soveltaminen sekä kansallisen lainsäädännön yhdenmukaistaminen Euroopan unionin lainsäädännön kanssa.

9a. Ehdotettu toimenpide on asianmukainen tavoitellun tavoitteen saavuttamiseksi, sillä toimenpiteen lähtökohtana ovat asetuksen (EU) 2025/14 antaminen sekä lakiin nro 106/2018 tehdyt muutokset, joilla U-luokan ajoneuvot eli liikkuvat työkalut otetaan osaksi oikeusjärjestystä. Laajentamalla asetuksen voimassa olevien säännösten soveltamisalaa kattamaan myös tämän ajoneuvoryhmän varmistetaan, että ajoneuvojen käyttöä koskevia sääntöjä sovelletaan yhdenmukaisesti eikä niiden soveltamiseen liity epäselvyyksiä. Ehdotetulla muutoksella myös selvennetään polkupyörien apumoottoreiden käytön edellytyksiä, millä vastataan tarpeisiin, joita on havaittu käytännössä lain nro 106/2018 tarkistamisen valmistelujen yhteydessä. Muut ehdotetut muutokset ovat pääasiassa luonteeltaan lainsäädännöllisiä ja teknisiä, ja niillä varmistetaan, että viittaukset Euroopan unionin lainsäädäntöön ja teknisiin standardeihin pysyvät ajan tasalla. Näin ollen toimenpiteellä edistetään ajoneuvojen käyttöä koskevien sääntöjen yhdenmukaista ja järjestelmällistä soveltamista, lisätään oikeusvarmuutta niin tienkäyttäjien kuin viranomaisen kannalta ja varmistetaan, että kansallinen lainsäädäntö on yhdenmukainen Euroopan unionin lainsäädännön kanssa.

9b. Ehdotetulla lainsäädännöllä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tavoitellun tavoitteen saavuttamiseksi. Ellei ehdotettua



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

muutosta hyväksytä, ajoneuvojen käyttöä koskevassa lainsäädännössä ei otettaisi huomioon lain nro 106/2018 muutoksella käyttöön otettuja U-luokan ajoneuvoja, mikä johtaisi lainsäädännön epä johdonmukaiseen tulkintaan ja oikeudelliseen epävarmuuteen sen soveltamisessa. Vaihtoehtona olisi säilyttää asetuksen nykyinen sanamuoto tai antaa erillistä lainsäädäntöä U-luokan ajoneuvoista. Kumpikaan näistä ratkaisuista ei kuitenkaan olisi oikeasuhteinen. Nykytilanteessa pysyminen ei poistaisi syntynyttä lainsäädännöllistä aukkoa. Erillisen lainsäädännön antaminen puolestaan tarkoittaisi suurempaa sääntelytaakkaa ja hallinnollista rasitetta tuomatta lisähyötyä. Valittu ratkaisu on vähiten rajoittava keino tavoitellun päämäärän saavuttamiseksi, koska sillä ensisijaisesti laajennetaan voimassa olevien säännösten soveltamisalaa koskemaan uutta ajoneuvoluokkaa, selvennetään voimassa olevia sääntöjä ja tehdään lainsäädännöllisiä ja teknisiä tarkistuksia säätämättä nykyisen järjestelmän soveltamisalan ylittävistä uusista teknisistä tai hallinnollisista velvoitteista. Luonnoksen perusteluissa todetaan myös, että luonnoksella ei ole vaikutuksia liiketoimintaympäristöön, julkishallinnon talousarvioon eikä muihin arvioituihin aloihin.

9c. Ehdotetusta lainsäädännöstä ei aiheudu kohtuutonta rasitetta, joka kohdistuisi talouden toimijoihin tai tavaroiden vapaaseen liikkuvuuteen sisämarkkinoilla. Useimmat ehdotetuista muutoksista ovat luonteeltaan lainsäädännöllisiä ja teknisiä tai niillä laajennetaan voimassa olevia sääntöjä kattamaan myös U-luokan ajoneuvot. Luonnoksessa ei säädetä voimassa olevan järjestelmän lisäksi sovellettavista tuotteiden uusista teknisistä vaatimuksista eikä uusista hyväksymismenettelyistä. Samoin apumootoreiden käyttöä polkupyörissä koskevalla muutoksella selvennetään oikeudellista kehystä vastauksena käytännössä havaittuihin tarpeisiin.

Ehdotetun toimenpiteen hyötyjä ovat erityisesti seuraavat:

- varmistetaan oikeusvarmuus U-luokan ajoneuvojen käytössä;
- ratkaistaan soveltamiseen liittyviä epäselvyyksiä;
- varmistetaan tieliikennesääntöjen yhdenmukainen soveltaminen;
- lisätään oikeusvarmuutta tienkäyttäjien ja viranomaisten kannalta;
- yhdenmukaistetaan kansallista lainsäädäntöä Euroopan unionin lainsäädännön kanssa.

Perustelujen mukaan asetusluonnoksella ei ole kielteisiä vaikutuksia liiketoimintaympäristöön tai muihin arvioitaviin aloihin. Kun otetaan huomioon muutosten rajallinen soveltamisala, niiden pääasiassa lainsäädännöllinen ja tekninen luonne sekä tavoite eli ajoneuvojen turvallisen ja yhdenmukaisen käytön varmistaminen, voidaan todeta, että mahdolliset tavaroiden vapaaseen liikkuvuuteen kohdistuvat rajoitukset ovat vähäisiä ja oikeasuhteisia tavoiteltuun oikeutetun yleisen edun mukaiseen tavoitteeseen nähden.

10. Viittaukset perusteksteihin: 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK, 2024/0465/SK

Perustekstit on toimitettu seuraavien aiempien ilmoitusten yhteydessä:

2017/0599/SK
2019/0144/SK
2019/0448/SK
2022/0677/SK
2024/0465/SK

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu