

(Proiect)

DECRET

al Ministerului Transporturilor din Republica Slovacă

din 2026,

de modificare a Decretului nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind exploatarea vehiculelor în traficul rutier, cu modificările ulterioare

În conformitate cu articolul 136 alineatul (3) litera (d) din Legea nr. 106/2018 privind funcționarea vehiculelor în traficul rutier și privind modificările aduse anumitor legi, Ministerul Transporturilor din Republica Slovacă stabilește următoarele:

Articolul I

Decretul nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind funcționarea vehiculelor în traficul rutier, astfel cum a fost modificat prin Decretul nr. 308/2019, Decretul nr. 499/2019, Decretul nr. 21/2023 și Decretul nr. 391/2024, se modifică după cum urmează:

1. la notele de subsol 1, 5a, 5b și 16, se adaugă la sfârșit următoarele cuvinte: „astfel cum a fost modificat”;
2. la nota de subsol 1a, cuvintele „cu modificările ulterioare” se introduc după cuvintele „(JO L 151, 14.6.2018)”;
3. la articolul 4 alineatul (2) litera (a) punctul 8 și litera (b) punctul 2, cuvintele „S, PS” se înlocuiesc cu cuvintele „S, U, PS”;
4. la articolul 4 alineatul (2) litera (c) punctul 14, cuvintele „C, PS” se înlocuiesc cu cuvintele „C, U, PS”;
5. la articolul 4 alineatul (2) litera (c) punctul 17 și la articolul 11 alineatul (5), cuvântul „PS” se înlocuiește cu cuvintele „U și PS”;
6. la articolul 10 alineatul (12), cuvintele „T și PS” se înlocuiesc cu cuvintele „T, U și PS”;
7. la articolul 10 alineatul (13), cuvintele „S și PS” se înlocuiesc cu cuvintele „S, U și PS”;
8. la articolul 10 alineatul (13) litera (b) și la articolul 19 alineatul (18), cuvintele „PS și S” se înlocuiesc cu cuvintele „S, U și PS”.
9. Nota de subsol 15 se completează cu următoarea mențiune: „Articolul 6 din Legea nr. 183/2023 privind mijloacele de transport și echipamentele de transport utilizate pentru transportul produselor alimentare perisabile și privind modificarea anumitor legi.”.
10. La nota de subsol 20, cuvintele „Vehicule de colectare a deșeurilor cu încărcare frontală” se înlocuiesc cu cuvintele „Vehicule de colectare a deșeurilor încărcate frontal”.
11. La articolul 14 alineatul (2), litera (e) are următoarea formulare:
„(e) categoria U.”.
12. La articolul 19 alineatul (4), litera (e) are următoarea formulare:

„(b) categoria U.”.

13. La articolul 19 alineatul (17), cuvintele „S și P” se înlocuiesc cu cuvintele „S, U, PS și PN”.
14. La articolul 19 alineatele (21) și (22), cuvintele „P, R și S” se înlocuiesc cu cuvintele „R, S, U, PS și PN”.
15. La articolul 21 alineatul (2), cuvintele „utilajele de lucru autopropulsate” se înlocuiesc cu cuvintele „utilajele mobile nerutiere, utilajele de lucru autopropulsate”.
16. La articolul 21 alineatul (8), după cuvântul „Pentru” se introduc cuvintele „utilajele mobile nerutiere,”.
17. La articolul 25 alineatul (1), cuvintele „C și PS” se înlocuiesc cu cuvintele „C, U și PS”.
18. La articolul 25 alineatul (7) litera (c), cuvintele „C4 și PS” se înlocuiesc cu cuvintele „C4, U și PS”.
19. La articolul 27 alineatul (3), la sfârșit se adaugă punct și virgulă și următoarele cuvinte: „această dispoziție nu se aplică în cazul în care vehiculul este echipat, de asemenea, cu lumini de avertizare speciale care emit lumină albastră, lumină roșie sau o combinație de lumină roșie și lumină albastră.”.
20. La articolul 27 alineatul (11), cuvintele „fără un comutator separat” se elimină.
21. La articolul 31, după alineatul (3) se introduce un nou alineat (4) cu formularea următoare:

„(4) Motorul auxiliar permite, de asemenea, ca bicicleta să fie pusă în mișcare sau oferă asistență în timp ce ciclistul merge, până la o viteză care nu depășește 6 km/h⁻¹.”.

Alineatele (4) și (5) se renumerează ca alineatele (5) și (6).
22. Titlul articolului 37 are următoarea formulare: „Dispoziții comune”.
23. Textul actual al articolului 37 devine alineatul (1) și se introduce alineatul (2) cu următoarea formulare:

„(2) Dispozițiile prezentului decret, care intră în vigoare la 1 noiembrie 2019, 1 ianuarie 2020, 1 februarie 2023, 1 ianuarie 2025 și 1 ianuarie 2027, au fost adoptate în conformitate cu un act juridic obligatoriu al Uniunii Europene în domeniul reglementărilor tehnice.⁵¹⁾”.

Articolul II

Prezentul decret intră în vigoare la 1 ianuarie 2027.