EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2026/0454/SI (Slovenia)

Määräys alkometrien metrologisista vaatimuksista annetun määräyksen muuttamisesta

Saapumispäivä : 26/08/2026
Odotusajan päättyminen : 27/11/2026

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2026) 2369

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2026/0454/SI

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262369.FI

1. MSG 001 IND 2026 0454 SI FI 26-08-2026 SI NOTIF

2. Slovenia

3A. Slovenski inštitut za standardizacijo, Ulica Gledališča BTC 2, SI-1000 Ljubljana

3B. Urad Republike Slovenije za meroslovje, Grudnovo nabrežje 17, SI-1000 Ljubljana

4. 2026/0454/SI - I10 - Metrologia

5. Määräys alkometrien metrologisista vaatimuksista annetun määräyksen muuttamisesta

6. Metrologia

7.

8. Määräyksen muutosta valmisteltaessa todettiin, että ilman ehdotettua toimenpidettä alkometrien tarkastaminen

saattaisi viivästyä merkittävästi, mikä puolestaan johtaisi liikenneturvallisuuden heikkenemiseen.
Alkometrien tarkastamisesta vuosien saatossa saadun kokemuksen perusteella on osoitettu, että kun kolme ensimmäistä mittausta tietyllä pitoisuudella ovat suurimpien sallittujen virheiden rajoissa, myös muut mittaukset ovat suurimpien sallittujen virheiden rajoissa, joten mittausten määrän vähentäminen ei vähennä luottamusta mittauslaitteen oikeellisuuteen ja tarkkuuteen. Ehdotus on kansainvälisen suosituksen ”OIML R 126:2021 Part 2: Metrological controls and performance tests” mukainen. Suosituksen 3.4.3.1 kohdassa suositellaan niin ikään vähintään kolmea mittausta vähintään kolmella pitoisuudella.
Toimenpiteellä edistetään alkometrien tarkastusmenettelyn optimointia, mikä puolestaan lyhentää tarkastuksen suorittamiseen kuluvaa aikaa, mikä on tärkeää hakijoille, ja tekee menettelystä valtiolle aiempaa kustannustehokkaamman ilman, että mittauslaitteen mittaustulosten luotettavuus heikkenee.
Ehdotuksella tavoiteltu yleinen etu on liikenneturvallisuuden parantaminen.
Määräyksellä ei aseteta lisärajoituksia Euroopan unionin sisämarkkinoille, eikä sillä ole vaikutusta rajat ylittävään kauppaan tai palveluihin.
Voimassa olevassa alkometrien metrologisista vaatimuksista annetussa määräyksessä edellytetään kymmentä testiä viidellä pitoisuudella, mikä vie paljon aikaa ja johtaa puolestaan siihen, että tarkastusmenettelyt kestävät kauan. Sen seurauksena tarkastuksen kohteena olevat mittauslaitteet poistetaan käytöstä pidemmäksi ajaksi. Ehdotetulla toimenpiteellä lyhennetään tarkastusmenettelyä ja mahdollistetaan mittauslaitteiden entistä nopeampi palauttaminen käyttöön.
Ehdotettu määräys ei muodosta suhteetonta rasitetta asetettuun tavoitteeseen nähden. Alkometrien metrologisista vaatimuksista annettu määräys perustuu tarpeeseen varmistaa liikenneturvallisuus. Ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön vain tiettyjä ajantasaistuksia tarkastusten ja ensitarkastusten alalla, eikä niillä millään tavoin aiheuteta lisärasitteita.
Ilman asianmukaista sääntelyä riskit, joihin toimenpiteellä pyritään puuttumaan, voisivat pysyä suurelta osin muuttumattomina, millä voisi olla kielteinen vaikutus liikenneturvallisuuteen.

9. Alkometrien metrologisista vaatimuksista annettuun määräykseen (Slovenian tasavallan virallinen lehti nro 81/13 ja nro 5/16) ehdotetun muutoksen päätarkoituksena on ensisijaisesti vähentää sellaisten toistojen määrää, joita edellytetään testattaessa alkometrin tarkkuutta ensitarkastuksen, säännöllisen tarkastuksen ja ylimääräisen tarkastuksen aikana. Jotta vältettäisiin mahdolliset virheelliset tulokset alkometrin käytön yhteydessä, määräyksellä otetaan myös käyttöön turvamarginaali eli arvo, joka vähennetään alkometrin osoittamasta lopputuloksesta.

9a. Määräyksen muutosta valmisteltaessa todettiin, että ilman ehdotettua toimenpidettä alkometrien tarkastaminen saattaisi viivästyä merkittävästi, mikä puolestaan johtaisi liikenneturvallisuuden heikkenemiseen.
Alkometrien tarkastamisesta vuosien saatossa saadun kokemuksen perusteella on osoitettu, että kun kolme ensimmäistä mittausta tietyllä pitoisuudella ovat suurimpien sallittujen virheiden rajoissa, myös muut mittaukset ovat suurimpien sallittujen virheiden rajoissa, joten mittausten määrän vähentäminen ei vähennä luottamusta mittauslaitteen oikeellisuuteen ja tarkkuuteen. Ehdotus on kansainvälisen suosituksen ”OIML R 126:2021 Part 2: Metrological controls and performance tests” mukainen. Suosituksen 3.4.3.1 kohdassa suositellaan niin ikään vähintään kolmea mittausta vähintään kolmella pitoisuudella.

Toimenpiteellä edistetään alkometrien tarkastusmenettelyn optimointia, mikä puolestaan lyhentää tarkastuksen suorittamiseen kuluvaa aikaa, mikä on tärkeää hakijoille, ja tekee menettelystä valtiolle aiempaa kustannustehokkaamman ilman, että mittauslaitteen mittaustulosten luotettavuus heikkenee.

Ehdotuksella tavoiteltu yleinen etu on liikenneturvallisuuden parantaminen.

9b. Määräyksellä ei aseteta lisärajoituksia Euroopan unionin sisämarkkinoille, eikä sillä ole vaikutusta rajat ylittävään kauppaan tai palveluihin.

Voimassa olevassa alkometrien metrologisista vaatimuksista annetussa määräyksessä edellytetään kymmentä testiä

viidellä pitoisuudella, mikä vie paljon aikaa ja johtaa puolestaan siihen, että tarkastusmenettelyt kestävät kauan. Sen seurauksena tarkastuksen kohteena olevat mittauslaitteet poistetaan käytöstä pidemmäksi ajaksi. Ehdotetulla toimenpiteellä lyhennetään tarkastusmenettelyä ja mahdollistetaan mittauslaitteiden entistä nopeampi palauttaminen käyttöön.

9c. Ehdotettu määräys ei muodosta suhteetonta rasitetta asetettuun tavoitteeseen nähden. Alkometrien metrologisista vaatimuksista annettu määräys perustuu tarpeeseen varmistaa liikenneturvallisuus. Ehdotetuilla muutoksilla otetaan käyttöön vain tiettyjä ajantasaistuksia tarkastusten ja ensitarkastusten alalla, eikä niillä millään tavoin aiheuteta lisärasitteita.

Ilman asianmukaista sääntelyä riskit, joihin toimenpiteellä pyritään puuttumaan, voisivat pysyä suurelta osin muuttumattomina, millä voisi olla kielteinen vaikutus liikenneturvallisuuteen.

10. Viittaukset perusteksteihin:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.
TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

****
Euroopan komissio
Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535
Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu