EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2011/0525/NL (Netherlands)

Eräiden verolakien ja eräiden muiden lakien muuttaminen (vuoden 2012 verosuunnitelma) Henkilöautoista ja moottoripyöristä (verottaminen) vuonna 1992 annetun lain, tieveroista vuonna 1994 annetun lain sekä eräiden muiden lakien (henkilöautoja koskevasta kiertokirjeestä (täytäntöönpano) annettu laki) muuttaminen

Saapumispäivä : 17/10/2011
Odotusajan päättyminen : Not applicable (closed)
Verotustoimenpiteet : Kyllä

Message

Viesti 002

Komission tiedonanto - SG(2011) D/52406
Direktiivi 98/34/EY
Viestin käännös 001
Ilmoitus: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.FI)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL FI 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Eräiden verolakien ja eräiden muiden lakien muuttaminen (vuoden 2012 verosuunnitelma)
Henkilöautoista ja moottoripyöristä (verottaminen) vuonna 1992 annetun lain, tieveroista vuonna 1994 annetun lain sekä eräiden muiden lakien (henkilöautoja koskevasta kiertokirjeestä (täytäntöönpano) annettu laki) muuttaminen

6. Henkilöautot ja moottoripolttoaineet

7. -

8. 1. Ehdotetulla henkilöautoja koskevasta kiertokirjeestä (täytäntöönpano) annetulla lailla tiukennetaan hiilidioksidipäästörajoja vuoteen 2015 asti. Moottoriajoneuvojen rekisteröintiveroa (BPM) varten määritettyjä hiilidioksidipäästöjen raja-arvoja tarkistetaan alaspäin 1 päivänä tammikuuta joka vuosi (vuonna 2012 1 päivänä heinäkuuta). Tämän ansiosta sekä bensiinin että dieselin (BPM:ää varten määritetyt) hiilidioksidipäästörajat lähenevät toisiaan asteittain, ja ne ovat samalla tasolla vuonna 2015.

2. BPM:ssä oleva kiinteä dieselmaksu korvataan hiilidioksidipäästöihin perustuvalla dieselmaksulla, joka tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2012. Maksua peritään kyseisestä päivästä alkaen ja sitä tarkistetaan vuosittain vuoteen 2015 asti.

3. Erittäin energiatehokkaisiin henkilöautoihin sovellettava tieveron poikkeus kumotaan 1 päivästä tammikuuta 2014 alkaen sekä uusien että käytössä olevien henkilöautojen osalta niin, että vuodesta 2014 lähtien tieveron määrä perustuu ainoastaan ajoneuvon painoon. Nykyisiä hiilidioksidipäästöjen poikkeusrajoja (bensiinin osalta 110 grammaa kilometriä kohden ja dieselin osalta 95 grammaa kilometriä kohden) sovelletaan edelleen 1 päivään tammikuuta 2014 asti.

4. Henkilöautot, joiden hiilidioksidipäästöt ovat enintään 50 grammaa kilometriä kohden vapautetaan tieverosta vuoteen 2016 asti.

5. Euro III –päästönormin mukaisista kuorma-autoista peritään maksu, jonka suuruus on 20 prosenttia tieverosta, 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen.

6. Yritysautojen yksityiskäytöstä johtuvien (palkka- ja tulo)verosakkojen laskemisen osalta asiaankuuluvia hiilidioksidipäästörajoja – kun verosakkoa vähennetään 11 prosenttia tai 5 prosenttia rajojen alle jäävien henkilöautojen kohdalla – tarkistetaan alaspäin 1 päivänä tammikuuta joka vuosi (vuonna 2012 1 päivänä heinäkuuta). Ehdotetulla lailla säädetään hiilidioksidirajoista vuoteen 2015 asti. Verosakon 11 prosentin alennuksen kynnys pysyy samana kuin rekisteröintiverosta vapauttamisen kynnys. Bensiinin ja dieselin hiilidioksidipäästörajat lähenevät toisiaan asteittain, ja ne ovat samalla tasolla vuonna 2015.

7. Verosakkoa koskevaa poikkeusta laajennetaan 1 päivästä tammikuuta 2012 alkaen koskemaan henkilöautoja, joiden hiilidioksidipäästöt ovat enintään 50 grammaa kilometriä kohden. Tätä poikkeusta sovelletaan vain henkilöautoihin, joille on annettu rekisterinumero ensimmäisen kerran ennen 1 päivää tammikuuta 2016. Sellaisten henkilöautojen osalta, joiden hiilidioksidipäästöt ovat 0 grammaa kilometriä kohden ja joille on annettu rekisterinumero ensimmäisen kerran ennen 1 päivää tammikuuta 2012, verosakkoa koskevan poikkeuksen soveltamisaikaa pidennetään kahdella vuodella 1 päivään tammikuuta 2017 asti.

8. Verosakon osalta alennettua verosakkoprosenttia sovelletaan uuteen järjestelmään kuuluviin henkilöautoihin 60 kuukauden ajan. Kunkin 60 kuukauden jakson päätyttyä päätös alennetun verosakkoprosentin soveltamisesta uuden jakson ajan tehdään voimassa olevien hiilidioksidipäästörajojen mukaisesti. Uusi järjestelmä tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2012. Poikkeuksena ovat 6 kohdassa tarkoitetut henkilöautot, joihin uutta järjestelmää sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2012 alkaen.

9. Valmisteverolakiin sisältyy tällä hetkellä mahdollisuus saada osittainen hyvitys E85-polttoaineen valmisteverosta. Luonnoksessa ehdotetaan yleistä järjestelmää kaikille kestävästi valmistetuille biopolttoaineille tai kestävästi valmistettujen biopolttoaineiden ja fossiilisten polttoaineiden sekoituksille, joiden energiasisältö on vähemmän kuin vastaavien moottoripolttoaineiden, jotka sisältävät biopolttoainetta yli 10 prosenttia energiasisällöstä uusiutuvia energianlähteitä koskevan direktiivin mukaisesti.

10. Ehdotetaan, että maakaasukäyttöiset henkilöautot, jotka voivat käyttää biokaasua, vapautetaan dieselautoihin sovellettavista hiilidioksidipäästörajoista ja maksuista, joita kyseisiin autoihin tällä hetkellä sovelletaan. Hyvityksenä näiden henkilöautojen tieveroon sisällytetään niin sanottu nestekaasumaksu, erityisesti sen alimman maksutason osalta, jota sovelletaan henkilöautoihin, joissa on niin sanottu nestekaasu 3 –laite. Toimiala allekirjoittaa sopimuksen saadakseen

varmuuden siitä, että Alankomaiden huoltoasemilla tarjotaan lähes yksinomaan biokaasua nestekaasun sijasta.

(Henkilöautoja koskevasta kiertokirjeestä (täytäntöönpano) annetun lain I–XII ja XV–XXIV pykälä.)
(Vuoden 2012 verosuunnitelman XX pykälä)

9. 1 kohta. Käytännössä on käynyt ilmi, että alennettuun rekisteröintiveroon oikeutettujen henkilöautojen määrä on merkittävästi korkeampi kuin mitä järjestelmää käyttöön otettaessa ajateltiin. Jotta kuluttajia kannustettaisiin edelleen ostamaan ja tuottajia tuottamaan energiatehokkaita henkilöautoja, hiilidioksidipäästörajoja tiukennetaan joka vuosi vähintään vuoteen 2015 asti. Tällä luodaan lisäksi varmuutta hiilidioksidipäästörajoihin pidemmällä aikavälillä.

2 kohta. Määritettäessä hiilidioksidipäästöihin perustuvaa dieselmaksua otetaan huomioon se, että keskimääräinen etu, joka johtuu bensiinikäyttöisen ja dieselkäyttöisen auton valmisteveron erosta, kasvaa henkilöauton polttoainekulutuksen mukaisesti. Koska rekisteröintivero on raja-arvojen eron vuoksi niin ikään erisuuruinen dieselkäyttöisille ja bensiinikäyttöisille henkilöautoille vuoteen 2015 asti, on tärkeää tarkistaa dieselmaksun määrä päästögrammaa kohti vuoteen 2015 asti, jotta dieselkäyttöisten ja bensiinikäyttöisten henkilöautojen valmisteverosta johtuvat erot hyvitettäisiin riittävällä tavalla. Vuodesta 2015 lähtien dieselkäyttöisten ja bensiinikäyttöisten henkilöautojen rekisteröintiveron ainoana erona on dieselmaksu.

3 kohta. Hallituksen mielestä ei ole suotavaa, että (erittäin) energiatehokkaiden henkilöautojen omistajien ei tarvitse jakaa tiekustannuksista johtuvaa taakkaa. Jotta estettäisiin tieverosta vapautettujen henkilöautojen omistajien nauttiman merkittävän edun äkillinen poistaminen, poikkeus kumotaan 1 päivästä tammikuuta 2014 alkaen kaikkien henkilöautojen osalta, lukuun ottamatta henkilöautoja, joiden päästöt ovat enintään 50 grammaa. (Katso myös 4 kohta)

4 kohta. Ajoneuvoluokkaa, jonka päästöt ovat enintään 50 grammaa kilometriä kohden, koskevaa väliaikaista kevennystä tarvitaan, jotta saavutettaisiin riittävän suuret ajoneuvomäärät hintojen alentamiseksi ja tarjottaisiin tarvittavat olosuhteet tuotteen todennäköistä läpimurtoa varten. Poikkeus tulee voimaan samalla kun nykyinen poikkeus kumotaan, ja sitä sovelletaan kahden vuoden ajan, vuoden 2015 loppuun asti.

5 kohta. Tieveron mukaisesti vanhempiin Euro-luokkiin kuuluvien kuorma-autojen maksuja nostetaan. Ajan kuluessa vanhimmat ajoneuvot poistuvat käytöstä ja uusia otetaan käyttöön. Tämä vähentää toimenpiteen tehokkuutta. Vaikutukseen vastaamiseksi erottelua tarkennetaan ottamalla käyttöön uusi maksuluokka: Euro III. Voimaantulo tapahtuu samanaikaisesti, kun eurovinjetin soveltaminen päättyy Alankomaissa ja kun Euro III –luokka tulee pakolliseksi kuorma-autoille.

6 kohta. Alennettuun rekisteröintiveroon oikeutettujen henkilöautojen määrä on käytännössä merkittävästi korkeampi kuin mitä järjestelmää käyttöön otettaessa ajateltiin. Jotta henkilöautojen omistajille ja tuottajille tarjottaisiin kannustimia energiatehokkaiden henkilöautojen ostamisen ja tuottamisen jatkamiseksi, hiilidioksidipäästörajoja alennetaan joka vuosi vähintään vuoteen 2015 asti. Tällä luodaan lisäksi varmuutta hiilidioksidipäästörajoihin pidemmällä aikavälillä.

7 kohta. Ajoneuvoluokkaa, jonka päästöt ovat enintään 50 grammaa kilometriä kohden, koskevaa väliaikaista kevennystä tarvitaan, jotta saavutettaisiin riittävän suuret ajoneuvomäärät hintojen alentamiseksi ja tarjottaisiin tarvittavat olosuhteet tuotteen todennäköistä läpimurtoa varten. Tämä on väliaikainen toimenpide, sillä katsotaan, että neljän vuoden jälkeen ehtoja on sovellettu riittävässä laajuudessa. Jotta varmistettaisiin se, että ennen edellä tarkoitettua ajankohtaa ostetut ja jo verosakosta vapautetut henkilöautot hyötyvät poikkeuksesta vähintään saman ajan, näitä henkilöautoja koskevan poikkeuksen soveltamisaikaa pidennetään 1 päivään tammikuuta 2017 asti.

8 kohta. Määrätyn verosakon määrän soveltamisella 60 kuukauden ajan estetään yhtäältä se, että henkilöautot kärsivät hiilidioksidipäästöjen rajojen vuosittaisesta tiukentamisesta, ja toisaalta varmistetaan se, että tulevaisuudessa on edelleen käytössä kannustimia entistä energiatehokkaamman henkilöauton valitsemiseksi.

9 kohta. Voimassa olevassa Alankomaiden lainsäädännössä säädetään hyvityksistä vain E85-polttoaineen (bensiini, jossa on 70–85 prosenttia bioetanolia) osalta. Tämän yleisen järjestelmän soveltamisala on laajempi. Sillä kannustetaan

sellaisten biopolttoaineiden tai biopolttoaineiden ja fossiilisten polttoaineiden sekoitusten käyttöön, joiden energiasisältö on vastaavan moottoripolttoaineen energiasisältöä alhaisempi. Jotta hyvityksen voi saada, biopolttoaineen on täytettävä tietyt kestävyyttä koskevat edellytykset, joita tarkoitetaan uusiutuvia energianlähteitä koskevan direktiivin 17 artiklassa. Hyvitysjärjestelmä koskee ainoastaan moottoripolttoaineita.

10 kohta. Tämä toimenpide koskee verotaakan väliaikaista muuttamista. Maakaasukäyttöisten henkilöautojen ostamiseen liittyvää verotaakkaa alennetaan, mutta julkisten teiden käyttöä koskevaa kuukausittaista tieveroa nostetaan. Tavoitteena on lisätä ajoneuvojen myyntiä. Verotaakan muuttamisen ansiosta näiden henkilöautojen ostaminen on houkuttelevampaa kuin vastaavien henkilöautojen, jotka käyttävät muita moottoripolttoaineita.

10. Perustekstien numerot tai nimet: Tuloveroista vuonna 2001 annetun lain 3.20 pykälä
Palkkaveroista vuonna 1964 annetun lain 13a pykälä
Tieveroista vuonna 1994 annetun lain 25a pykälä
Valmisteverolain 71h pykälä

11. Ei

12. -

13. Ei

14. Kyllä

15. -

16. TBT-näkökohdat

Ei – Luonnoksella ei ole merkittävää vaikutusta kansainväliseen kauppaan.

SPS-näkökohdat

Ei, luonnos ei ole terveys- tai kasvinsuojelutoimi.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu