

LOVREGLER FOR NORDIRLAND

2023 Nr. 168

vejtrafik og køretøjer

Bekendtgørelse af 2023 om motorkøretøjer (konstruktion og brug)
(ændring) (Nordirland)

Udarbejdet – – – –

11. oktober 2023

Iværksættes den

13. november 2023

Ministeriet for infrastruktur^(a) udsteder følgende bekendtgørelse under udøvelse af de beføjelser, det er tillagt ved artikel 55, stk. 1, 2, litra a), og stk. 6, og artikel 110, stk. 2, i lov af 1995 om vejtrafik (Nordirland)^(b), og som nu er overdraget det^(c).

Henvisning og ikrafttrædelse

1. Disse bestemmelser betegnes som bekendtgørelsen af 2023 om motorkøretøjer (konstruktion og brug) (ændring) (Nordirland) og træder i kraft den 13. november 2023.

Ændring af bestemmelser om konstruktion og brug

2. — (1) Bekendtgørelsen af 1999 for motorkøretøjer (konstruktion og brug) (Nordirland) ^(d) ændres i overensstemmelse med artikel 2-5.

(2) I artikel 2, stk. 2 (fortolkning), i definitionen af "ECE-regulativ, efterfulgt af et tal", erstattes "mere end to cifre" med "et punktum efterfulgt af et andet nummer".

(3) I bestemmelse 30 (dækbelastninger og hastighedskategorier)—

(a) i punkt 7 erstattes "men dette krav finder ikke anvendelse på regummierede dæk" med "eller, hvis der er tale om regummierede dæk, med kravene i ECE-regulativ 108 eller ECE-regulativ nr. 109." og

(b) i punkt 12 i definitionen af "belastningsindeks" erstattes "2.29" til slutningen af "2 i ECE-regulativ nr. 30.02 eller ECE-regulativ nr. 54 eller som "belastningstal" i punkt 2 i ECE-regulativ 108 eller ECE-regulativ nr. 109".

(4) I bestemmelse 32 (dæks tilstand og deres vedligeholdelse)—

(a) i stk. 1—

(i) ændres "med forbehold af stk. 2-4" til "med forbehold af stk. 1A og stk. 2-4"

(ii) i litra g), nr. ii), udelades "eller" i slutningen

(iii) efter litra h) indsættes—

^a Tidligere ministeriet for regional udvikling; se artikel 1, stk. 6 og 11, og bilag 1 til Styrelsesloven (Nordirland) 2016 (2016 c. 5 (N.I.)). I henhold til lovens art. 1, stk. 9, blev miljøministeriet opløst,

^b S.I. 1995/2994 (N.I. 18). Artikel 55 blev ændret ved artikel 42, stk. 1, i lov af 2007 om vejtrafik (Nordirland) (S.I. 2007/916 (N.I. 10))

^c Se Artikel 8, stk. 1, litra b), og del 2 i skema 5 i lov af 2016 om ministerier (overførsel af områder) (Nordirland) (S.R. 2016 No. 76)

^d S.R. 1999 No. 454; de relevante ændringsbekendtgørelser er S.R. 2011 No. 20, S.R. 2011 No. 303 og S.R. 2016 No. 160.

- "(i) dækket er ikke et regummieret dæk og—
- (i) fremstillingsugen på dæksiden i overensstemmelse med ECE-regulativ 30 eller 54 falder mere end 10 år før den dato, hvor motorkøretøjet bruges på vejen, eller
 - (ii) det har ikke en ugefabrikationsmærkning, der er i overensstemmelse med ECE-regulativ nr. 30 eller 54 (uanset om det er fremstillet før anvendelsen af ECE-regulativet eller på anden måde)
- j) dækket er et regummieret dæk og—
- (i) den fabrikationsuge for regummieringen, der er markeret på dæksiden i overensstemmelse med ECE-regulativ 108 eller 109, falder mere end 10 år før den dato, hvor motorkøretøjet bruges på vejen, eller
 - (ii) det har ikke en ugeregummieringsmærkning, som er i overensstemmelse med ECE-regulativ nr. 108 eller 109 (uanset om det er blevet regummieret før anvendelsen af ECE-regulativer eller på anden måde) eller
- k) en dato, der er markeret på dæksiden i overensstemmelse med ECE-regulativ nr. 30, 54, 108 eller 109 er ulæselig."
- (b) efter stk. 1 indsættes—
- "(1A) Med forbehold af stk. 4, litra a) og ca), og uanset bestemmelser i artikel 30—
- (a) stk. 1, nr. i) og j), finder kun anvendelse på dæk monteret—
 - (i) på en foraksel i en bus, der ikke er en minibus
 - (ii) i enkelt konfiguration på en hvilken som helst aksel i en minibus eller
 - (iii) til en foraksel på et godskøretøj med en maksimal bruttonvægt på over 3 500 kg
 - (b) i litra a) —
 - (i) "foraksel": enhver aksel foran midtpunktet af chassiset, hvis hjul styres af styreapparatet og
 - (ii) "enkelt konfiguration": der er ikke monteret mere end ét hjul og én dækenhed for enden af den pågældende aksel og
 - (c) stk. 1, litra k), gælder kun for—
 - (i) busser (herunder minibusser) og
 - (ii) godskøretøjer med en maksimal bruttonvægt på over 3 500 kg."
- (c) i stk. 4—
- (i) i litra a), efter "stk. 1, litra a) til g)", indsættes "og i) til k)"
 - (ii) efter litra c) indsættes—

"ca) Intet i stk. 1, litra i)-k), finder anvendelse på et køretøj af historisk interesse, der anvendes til ikke-kommercielle formål, og med henblik herpå forstås ved "køretøj af historisk interesse" et køretøj, som ministeriet anser for at være af historisk interesse for Nordirland, og som

 - (i) er fremstillet eller registreret for første gang mindst 40 år tidligere
 - (ii) er af en type, der ikke længere er i produktion og
 - (iii) er historisk bevaret eller vedligeholdt i sin oprindelige stand og ikke har undergået væsentlige ændringer i hovedkomponenternes tekniske egenskaber,

hvor "type" i forbindelse med køretøjet har samme betydning som "køretøjstype" i artikel 3, nr. 32, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (")." og
- (d) i stk. 6, litra a), erstattes "re-gummieret" i definitionen af "oprindeligt slidbanemønster" med "regummieret" begge steder.

^a() EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1.

(5) I skema 1, i tabel 2 (ECE-regulativ), efter nr. 44 indsættes—

"45	108	108	23.6.98	Regummierede dæk til personbiler og påhængskøretøjer dertil	—	—
46	109	109	23.6.98	Regummierede dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil	—	—

Forseglet med ministeriet for infrastrukturens officielle segl den 11. oktober 2023



Chris Hughes
Højstående embedsmand i ministeriet for infrastruktur

FORKLARENDE BEMÆRKNING

(Disse bemærkninger er ikke en del af bestemmelserne)

Disse bestemmelser ændrer bekendtgørelsen af 1999 for motorkøretøjer (konstruktion og brug) (Nordirland) for at fastsætte bestemmelser om dæks alder (herunder regummierede dæk) og læsbarheden af datomærkninger på dæk, som er tilladt til brug på busser (herunder minibusser) og godskøretøjer med en maksimal bruttovægt på over 3 500 kg. Bekendtgørelsen ændrer også tabel 2 i bilag 1 til bekendtgørelsen af 1999 for at medtage bestemmelser om regummierede dæk i ECE-regulativ 108 og 109. Denne bekendtgørelse fastsætter en undtagelse for køretøjer af historisk interesse, forudsat at de ikke anvendes til kommercielle formål.

Denne bekendtgørelse blev meddelt Europa-Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 (EUT L 241 af 17.9.2015, s. 1) under notifikationsnummer 2023/7002/X1. Der blev ikke fremsat bemærkninger i den tremåneders standstill-periode. Direktivet er tilgængeligt online på <http://eur-lex.europa.eu>

ECE-regulativerne udarbejdes af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa. Kopier af de ECE-regulativer, der er omhandlet i denne bekendtgørelse, kan fås på UNECE's websted: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Kopier kan også fås hos Vehicle Policy Branch, Safe and Available Travel Division, Department for Infrastructure, Clarence Court, 10-18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8GB (e-mail: vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk)

Der er udarbejdet en konsekvensanalyse og begrundelse for lovgivningen, som er tilgængelige hos Vehicle Policy Branch på ovennævnte adresse eller online sammen med denne lovregel på <http://www.legislation.gov.uk/nisr>