
NORME STATUTARE ALE IRLANDEI DE NORD

2023 Nr. 168

TRAFIC RUTIER ȘI VEHICULE

**Regulamentele privind autovehiculele (construcție și utilizare)
(modificare) (Irlanda de Nord) 2023**

Emise la — — — —

11 octombrie 2023

Intrare în vigoare

13 noiembrie 2023

Departamentul pentru Infrastructură^(a), adoptă următoarele regulamente în exercitarea competențelor conferite prin articolul 55 alineatul (1), articolul 2 litera (a) și alineatul (6) și articolul 110 alineatul (2) din Ordinul privind traficul rutier (Irlanda de Nord) din 1995^(b) și care îi sunt conferite în prezent^(c).

Citare și intrare în vigoare

1. Prezentele regulamente pot fi citate ca Regulamentele privind autovehiculele (construcție și utilizare) (modificare) (Irlanda de Nord) 2023 și intră în vigoare la 13 noiembrie 2023.

Modificarea Regulamentelor privind construcția și utilizarea

2. — (1) Regulamentele din 1999 privind autovehiculele (construcție și utilizare) (Irlanda de Nord)^(d) se modifică în conformitate cu alineatele (2)-(5).

(2) În regulamentul 2(2) (interpretare), în definiția „Regulamentului CEE, urmat de un număr”, sintagma „mai mult de două cifre” se înlocuiește cu sintagma „un punct urmat de un alt număr”.

(3) În regulamentul 30 (sarcini pe anvelope și turații nominale):

(a) la alineatul (7), sintagma „însă această cerință nu se aplică unei anvelope reșapate” se înlocuiește cu sintagma „sau, în cazul unei anvelope reșapate, cu cerințele Regulamentului CEE 108 sau ale Regulamentului CEE 109.”; și

(b) la punctul 12, în definiția termenului „indicele capacității de încărcare”, numărul „2.29” de la final se înlocuiește cu „2 din Regulamentul CEE 30.02 sau Regulamentul CEE nr. 54 sau ca „indice de sarcină” de la punctul 2 din Regulamentul CEE 108 sau din Regulamentul CEE 109;”.

(4) În regulamentul 32 (condiția și întreținerea anvelopelor)—

(a) La alineatul (1):

(i) sintagma „sub rezerva alineatelor (2)-(4)” se înlocuiește cu sintagma „sub rezerva alineatului (1A) și a alineatelor (2)-(4)”;

(ii) la litera (g) punctul (ii) cuvântul „sau” se elimină;

^a Anterior Departamentul pentru Dezvoltare Regională; a se vedea articolul 1 alineatele (6) și (11) și anexa 1 la Legea privind departamentele (Irlanda de Nord) 2016 [2016 c. 5 (N.I.)]. În temeiul articolului 1 alineatul (9) din legea menționată, Departamentul pentru Mediu a fost dizolvat.

^b I.S. 1995/2994 (N.I. 18); Articolul 55 a fost modificat prin articolul 42 alineatul (1) din Ordinul privind traficul rutier (Irlanda de Nord) 2007 [I.S. 2007/916 (N.I. 10)]

^c A se vedea articolul 8 alineatul (1) litera (b) și partea 2 din anexa 5 la Ordinul privind departamentele (Transferul funcțiilor) (Irlanda de Nord) 2016 (S.R. 2016 nr. 76)

^d S.R. 1999 nr. 454; Regulamentele de modificare relevante sunt S.R. 2011 nr. 20, S.R. 2011 nr. 303 și S.R. 2016 nr. 160

(iii) după litera (h) se introduce litera:

„(i) anvelopa nu este o anvelopă reșapată și...

(i) săptămâna de fabricație pe peretele său lateral în conformitate cu Regulamentul CEE 30 sau 54 datează cu mai mult de 10 ani înainte de data la care autovehiculul este utilizat pe șosea; sau

(ii) nu are un marcaj al săptămânii de fabricație care să fie conform cu Regulamentul CEE 30 sau 54 (fie pentru că a fost fabricat înainte de aplicarea Regulamentului CEE sau pentru alte motive);

(j) anvelopa este o anvelopă reșapată și...

(i) săptămâna de reșapare marcată pe peretele său lateral în conformitate cu Regulamentul CEE 108 sau 109 datează cu mai mult de 10 ani înainte de data la care autovehiculul este utilizat pe șosea; sau

(ii) nu are o săptămână de marcaj de reșapare care să fie în conformitate cu Regulamentul CEE 108 sau 109 (fie că a fost reșapat înainte de aplicarea Regulamentelor CEE sau altfel); sau

(k) o dată marcată pe peretele lateral al anvelopei în conformitate cu Regulamentul CEE 30, 54, 108 sau 109 este ilizibilă.”;

(b) după alineatul (1) se introduce:

„(1A) Sub rezerva alineatului (4) literele (a) și (ca) și fără a aduce atingere dispozițiilor din regulamentul 30:

(a) alineatul (1) literele (i) și (j) se aplică numai anvelopelor montate:

(i) pe o axă frontală a unui autobuz, altul decât un microbuz;

(ii) într-o singură configurație pe orice axă a unui microbuz; sau

(iii) pe o axă față a unui vehicul de marfă cu o greutate brută maximă mai mare de 3 500 kg;

(b) la litera (a):

(i) „axă față” înseamnă orice axă aflată în fața punctului median al șasiului pe care roțile sunt controlate de sistemul de direcție; și

(ii) „configurație unică” înseamnă atunci când nu se montează mai mult de o roată și un ansamblu de anvelope la capătul axei în cauză; și

(c) alineatul (1) litera (k) se aplică numai în cazul:

(i) autobuzelor (inclusiv microbuze); și

(ii) vehiculelor de marfă cu o greutate brută maximă mai mare de 3 500 kg.”;

(c) La alineatul (4):

(i) la litera (a), după textul „alineatul (1) literele (a)-(g)” se introduce textul „și literele (i)-(k)”;

(ii) după litera (c) se adaugă litera dublă:

„(ca) Nicio dispoziție de la alineatul (1) literele (i)-(k) nu se aplică unui vehicul de interes istoric utilizat în scopuri necomerciale și, în acest scop, „vehicul de interes istoric” înseamnă un vehicul pe care Departamentul îl consideră de interes istoric pentru Irlanda de Nord și care:

(i) a fost fabricat sau înregistrat pentru prima dată cu cel puțin 40 de ani înainte;

(ii) este de un tip care nu mai este în producție; și

(iii) este conservat sau menținut din punct de vedere istoric în starea sa inițială și nu a suferit modificări substanțiale ale caracteristicilor tehnice ale principalelor sale componente;

în cazul în care «tipul» în legătură cu vehiculul are același înțeles ca și «tipul de vehicul» de la articolul 3 alineatul (32) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective^{a)}”; și

(d) la alineatul (6) litera (a), în definiția „modelului inițial al benzii de rulare” termenul „reșapat”, în ambele locuri care apare, se înlocuiește cu „reșapat”.

(5) În anexa 1, în tabelul 2 (Regulamentele CEE), după rubrica referitoare la punctul 44 se introduce:

„45.	108	108	23.6.98	Anvelope reșapate pentru autoturisme și remorcile acestora	–	–
46	109	109	23.6.98	Anvelope reșapate pentru vehicule comerciale și remorcile acestora	–	–

Sigiliul oficial al Departamentului pentru Infrastructură la 11 octombrie 2023



Chris Hughes

Funcționar superior în cadrul Departamentului pentru Infrastructură

^a() JO L 151, 14.6.2018, p. 1.

NOTĂ EXPLICATIVĂ

(Prezenta notă nu face parte din regulamente)

Prezentele regulamente modifică Regulamentele din 1999 privind autovehiculele (construcție și utilizare) (Irlanda de Nord) pentru a prevedea vârsta anvelopelor (inclusiv a anvelopelor reșapate) și lizibilitatea marcajelor de dată pe anvelope, care sunt permise pentru utilizarea în autobuze (inclusiv microbuze) și vehicule de marfă cu o greutate brută maximă de peste 3 500 kg. Regulamentele modifică, de asemenea, tabelul 2 din anexa 1 la Regulamentele din 1999 pentru a include dispoziții referitoare la anvelopele reșapate în Regulamentele ECE 108 și 109. Prezentele regulamente prevăd o scutire pentru vehiculele de interes istoric, cu condiția ca acestea să nu fie utilizate în scopuri comerciale.

Prezentele regulamente au fost notificate Comisiei Europene în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 (JO L 241, 17.9.2015, p. 1) cu numărul de notificare 2023/7002/X1. Nu s-au făcut observații în perioada de așteptare de trei luni. Directiva este disponibilă online la <http://eur-lex.europa.eu>

Regulamentele CEE sunt emise de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite. Copii ale regulamentelor CEE-ONU menționate în prezentul regulament pot fi obținute de pe site-ul internet al CEE-ONU: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>. Copii pot fi, de asemenea, obținute de la Vehicle Policy Branch, Safe and Accessible Travel Division, Department for Infrastructure, Clarence Court, 10-18 Adelaide Street, Town Parks, Belfast BT2 8GB vehicle.standards@infrastructure-ni.gov.uk)

O evaluare a impactului de reglementare și o expunere de motive au fost elaborate și sunt disponibile la Vehicle Policy Branch la adresa de mai sus sau online, alături de această normă statutară la <http://www.legislation.gov.uk/nisr>