



Numéro de notification : 2023/0348/FI (Finland)

Exigences techniques et homologation des pneus cloutés pour véhicules

Date de réception : 06/06/2023

Fin de la période de statu quo : 07/09/2023 (closed)

Message

Message 001

Communication de la Commission - TRIS/(2023) 1711

Directive (UE) 2015/1535

Notification: 2023/0348/FI

Notification d'un projet de texte d'un État membre

Notification - Notification - Notifzierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifikasi - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimal nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231711.FR

1. MSG 001 IND 2023 0348 FI FR 06-06-2023 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin +358 295047437,

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320

00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2023/0348/FI - T40T - Urban and road transport



5. Exigences techniques et homologation des pneus cloutés pour véhicules

6. Le règlement s'applique à l'homologation des clous pour les pneus des véhicules des catégories M et N et de leurs remorques, ainsi qu'à l'homologation des pneus cloutés pour ces catégories de véhicules.

7.

8. Le règlement en vigueur serait mis à jour conformément aux modifications apportées à la norme SFS-7503:2018 (essai d'usure sur route des pneus cloutés). La principale méthode d'essai d'usure sur route dans le règlement fait référence à la norme SFS 7503:2018, qui a été mise à jour de sorte qu'à l'avenir, la pression de gonflage des pneus d'essai définie dans la norme ne dépende pas de la capacité de charge du pneu (classe LI) — voir la dernière version SFS-7503:2022. En outre, l'objectif est de transférer des dispositions générales sur la conformité du contrôle de la production du présent règlement au règlement sur la conformité des procédures de contrôle de la production.

9. Les amendements à la norme SFS-7503:2022 sur l'usure sur route ont été pris en compte dans le règlement. Parallèlement, il est proposé de clarifier le règlement sur la base des besoins découlant de l'homologation nationale et de la surveillance du marché, par exemple afin d'harmoniser les interprétations relatives aux exigences du règlement.

10. Références aux textes de base:

11. Non

12.

13. Non

14. No

15. Yes

16.

Aspect OTC: No

Aspects SPS: No

Commission européenne

Point de contact Directive (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu