



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numéro de notification : 2023/0382/DK (Denmark)

Arrêté relatif à l'immatriculation des véhicules

Date de réception : 21/06/2023

Fin de la période de statu quo : Not applicable (closed)

Mesures fiscales : Oui

Message

Message 001

Communication de la Commission - TRIS/(2023) 1874

Directive (UE) 2015/1535

Notification: 2023/0382/DK

Notification d'un projet de texte d'un État membre

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231874.FR

1. MSG 001 IND 2023 0382 DK FR 21-06-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0382/DK - T40T - Urban and road transport

5. Arrêté relatif à l'immatriculation des véhicules

6. L'arrêté concerne les règles danoises relatives à l'immatriculation des véhicules au registre danois des véhicules, y compris les véhicules loués.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. L'arrêté réglemente quand et comment les véhicules doivent être immatriculés au Danemark. Cette règle est un règlement administratif qui peut être pris par le ministère des impôts sur la base de la loi sur l'immatriculation des véhicules.

Les modifications apportées à l'arrêté concernent une mise en œuvre partielle de la directive (UE) 2022/738 du 6 avril 2022 (la directive «véhicules loués»), dont la mise en œuvre est réputée devoir être notifiée.

Les modifications substantielles de l'arrêté qui constituent la base de la notification sont incorporées à l'article 16 de l'arrêté en tant que nouvel article 16, paragraphe 2.

Les autres modifications qui ne sont pas liées à la directive «véhicules loués» et qui ne sont pas considérées comme pertinentes pour la notification sont les articles 15, 38, paragraphe 5, 74, paragraphe 6, 76, paragraphe 1, 91, paragraphe 2, point 3, et 108, paragraphe 4.

L'arrêté a déjà été notifié conformément à la directive relative à la procédure d'information.

9. La directive (UE) 2022/738 du 6 avril 2022 (la directive «véhicules loués») concerne l'extension de la possibilité d'utiliser des véhicules pour le transport de marchandises qui sont loués à des transporteurs. Ces véhicules sont appelés «véhicules loués».

Dans le même temps, toutefois, pour des raisons fiscales, la directive permet aux États membres d'exiger que les véhicules loués immatriculés à l'étranger pris en location par des transporteurs nationaux soient immatriculés conformément à leurs règles nationales d'immatriculation après au moins 30 jours, ce que le ministère des impôts souhaite utiliser. En outre, la directive permet également de limiter l'utilisation de véhicules loués immatriculés à l'étranger pris en location par des transporteurs nationaux à la conduite pour le compte d'autrui. Le ministère des impôts souhaite également faire usage de cette option.

Aujourd'hui, l'arrêté comporte des règles similaires à ce qui est mis en œuvre, mais il est estimé qu'il est nécessaire d'avoir des règles distinctes pour les véhicules loués. Par conséquent, le ministère des impôts veut profiter de ces deux restrictions. Ces parties sont donc incorporées à l'article 16 du projet.

Les autres modifications ne sont pas liées à la mise en œuvre partielle de la directive sur les véhicules loués et ne sont donc pas considérées comme pertinentes aux fins de la présente notification.

Le projet de nouvel arrêté relatif à l'immatriculation des véhicules est joint en annexe. Le nouvel arrêté remplace l'arrêté n° 2523 du 15 décembre 2021.

La nouvelle disposition du projet d'arrêté figurant à l'article 16, paragraphe 2, est fondée sur l'article 5 de la loi consolidée n° 179 du 22 février 2023 relative à l'immatriculation des véhicules.

L'arrêté sera également notifié conformément à l'article 2, paragraphe 2, de la directive (UE) 2022/738 du 6 avril 2022. (directive sur les «véhicules loués»).

10. Références dans le texte de base: Il n'existe pas de texte de base

11. Non

12.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

13. Non

14. Yes

15. No

16.

Aspect OTC: No

Aspects SPS: No

Commission européenne

Point de contact Directive (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu