

VALLÓNIA KÖZSZOLGÁLATA

A vallon kormány rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános előírások megállapításáról szóló, 1968. március 15-i királyi rendelet módosításáról, valamint a segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok és pótkocsijaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános előírások megállapításáról szóló, 1974. október 10-i királyi rendelet módosításáról

A vallon kormány,

tekintettel az 1990. július 18-i, az 1995. április 5-i, az 1996. augusztus 4-i, az 1996. november 27-i, a 2000. július 20-i és a 2020. július 31-i törvénnyel módosított, a szárazföldi járművek, azok alkatrészei és biztonsági tartozékai által teljesítendő műszaki feltételekről szóló, 1985. június 21-i törvényre, valamint az 1990. július 18-i törvénnyel módosított 2. cikk (1) bekezdésére;

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános előírások megállapításáról szóló, 1968. március 15-i királyi rendeletre;

tekintettel a segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok és pótkocsijaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános előírások megállapításáról szóló, 1974. október 10-i királyi rendeletre;

tekintettel a Vallon Igazgatási-Ipari Tanácsadó Bizottság 2023. április 18-i véleményére;

tekintettel a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkének (1) bekezdése értelmében az Európai Bizottságnak 2023. július 10-én megküldött tájékoztatásra;

tekintettel az ENSZ nőkről szóló 1995. szeptemberi pekingi világkonferenciája határozatainak végrehajtásáról és a nemi dimenzióknak valamennyi regionális politikába történő integrálásáról szóló, 2014. április 11-i rendelet 3. cikkének (2) bekezdése alapján készült, 2023. április 11-i jelentésre;

tekintettel az Államtanácsról szóló, 1973. január 12-én egységes szerkezetbe foglalt törvények 84. cikke (1) bekezdésének első és második albekezdése értelmében az Államtanács 30 napon belül kiadott véleményének kiadására vonatkozó kérelemre;

Mivel a vélemény iránti kérelmet 2023. június 9-én vették fel az Államtanács Jogalkotási Osztályának nyilvántartásába a 73.830/4 számon;

Tekintettel a Jogalkotási Osztály 2023. július 11-i határozatára, amely szerint az Államtanácsról szóló, 1973. január 12-én egységes szerkezetbe foglalt törvények 84. cikkének (5) bekezdése értelmében kért határidőn belül nem nyilvánított véleményt;

a közlekedésbiztonsági miniszter javaslatára,

a kérdés megvitatását követően,

EZENNEL A KÖVETKEZŐKET RENDELI EL:

1. fejezet A gépjárművek és pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános előírások megállapításáról szóló, 1968. március 15-i királyi rendelet módosításai

1. cikk A legutóbb a vallon kormány 2018. május 17-i rendeletével módosított, a gépjárművek és pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános előírások megállapításáról szóló, 1968. március 15-i királyi rendelet 2. cikke (2) bekezdése második albekezdésének 7. pontjában az 1. alpont helyébe a következő rendelkezés lép:

„A járművek nyilvántartásba vételéről szóló, 2001. július 23-i miniszteri rendelet 4. cikkének (2) bekezdésében említett rendszám táblák egyikén nyilvántartásba vett, harminc évnél hosszabb ideje forgalomban lévő járművekre kizárólag a 10. cikk (4) bekezdése (1) albekezdésének 1. pontjában, a 23. cikk (1), (2) bekezdése A. és D. részében, (3), (4), (5), (6) és (7) bekezdésében, a 23a. cikk (1), (2), (4), (5) bekezdésében, a 23b. cikkben, a 23c. cikkben, a 23d. cikkben, a 23e. cikk (1) bekezdése 1., 2. 4. és 6. pontjában, (2), (3) és (4) bekezdése 1. pontjában, a 23f. cikkben, a 23 g. cikkben, a 23h. cikk (1) és (3) bekezdésében, a 23i. cikkben, a 23j. cikkben, a 25., 26., 42. cikkben, a 45. cikk (1) bekezdése 1. és 3. pontjában, a 47. cikk (1) bekezdése 1. pontja 1. alpontjában, az 54. cikk (1) bekezdése 1. és 3. pontjában, a 70. cikk (2) bekezdésében, a 77a. cikkben, a 77b. cikkben és a 80. cikkben foglalt rendelkezések vonatkoznak.”

2. cikk Ugyanezen rendelet a 77b. cikkel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„77b. cikk 1. § A jármű 77a. cikk szerinti átalakításának meg kell felelnie a következő feltételeknek:

- (1) a jármű megengedett legnagyobb tömege, a pótkocsi megengedett legnagyobb tömege és a tengelyek megengedett legnagyobb tömege nem változik;
- (2) az átalakítást követően a jármű menetkész tömegének a tengelyek közötti eloszlása nem haladhatja meg 10 %-nál nagyobb mértékben az alapjármű tengelyei közötti tömegeloszlást.

2. § A 8. cikk (5) bekezdésének rendelkezéseivel ellentétben ezen átalakításhoz az alapjármű gyártójának vagy meghatalmazott képviselőjének beleegyezésére nincs szükség.

Az üzembe helyezőnek, azaz az átalakítást végrehajtó vagy azért felelős természetes vagy jogi személynek bizonyítania kell, hogy együttműködik az alapjármű gyártójával. Ilyen együttműködés hiányában az üzembe helyezőnek igazolnia kell a jóváhagyó hatóság számára, hogy hozzáfér az alapjármű szükséges műszaki dokumentációjához.”

3. cikk A legutóbb a 2023. április 19-i királyi rendelettel módosított rendelet 26. mellékletében, VII. rész, a táblázat 44A. és 48A. sorában a „Méretek” szó elé a „Tömegek és” szövegrész kerül beillesztésre.

2. fejezet A segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok és pótkocsijaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános előírások megállapításáról szóló, 1974. október 10-i királyi rendelet módosításai

4. cikk A legutóbb a Vallon kormány 2022. november 18-i rendeletével módosított, a segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok és pótkocsijaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános előírásokról szóló, 1974. október 10-i királyi rendelet 1. cikke (2) bekezdésének 5. pontja a következőképpen módosul:

Az 1–5. pontban a „Mobilitási és Közlekedési Szövetségi Közszolgálat – Mobilitási és Közútbiztonsági Főigazgatóság – Tanúsítási és Vizsgálati Igazgatóság, amelynek irodái a City Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Brüsszel címen található” szövegrész helyébe a

„Mobilitási és Infrastruktúraügyi Vallon Közszolgálat” szövegrész lép;

A 2. pontban a bekezdés a következő 24. és 25. ponttal egészül ki:

„24. „a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (M)”: a járműnek, a felépítése és a teljesítménye szerinti, a gyártó által megadott és a jármű alvázának és egyéb alkatrészeinek teherbírása alapján meghatározott legnagyobb tömege, amely a „legnagyobb megengedett tömeg” néven is ismert”;

25. „alapjármű”: valamely többlépcsős jóváhagyási eljárás kezdeti szakaszában használt jármű.”.

5. cikk A rendelet 2. cikke (2) bekezdése 1. pontjának 3. alpontjában a „10. cikk, 11. cikk (3) bekezdés és a 13. cikk” szövegrész helyébe az „e rendelet 8a. cikke, 8b. cikke, 10. cikke, 11. cikkének (3) bekezdése és 13. cikke” szövegrész lép.

6. cikk Ugyanezen rendelet a 8b. cikkel egészül ki, amelynek szövege a következő:

„8b. cikk 1. § A jármű 8a. cikk szerinti átalakításának meg kell felelnie a következő feltételeknek:

(1) a jármű megengedett legnagyobb tömege, a pótkocsi megengedett legnagyobb tömege és a tengelyek megengedett legnagyobb tömege nem változtatható meg;

(2) az átalakítást követően a jármű menetkész tömegének a tengelyek közötti eloszlása nem haladhatja meg 10 %-nál nagyobb mértékben az alapjármű tengelyei közötti tömegeloszlást.

2. § A 4. cikk (6) bekezdésének rendelkezéseivel ellentétben ezen átalakításhoz az alapjármű gyártójának vagy meghatalmazott képviselőjének beleegyezésére nincs szükség.

Az üzembe helyezőnek, azaz az átalakítást végrehajtó vagy azért felelős természetes vagy jogi személynek bizonyítania kell, hogy együttműködik az alapjármű gyártójával. Ilyen együttműködés hiányában az üzembe helyezőnek igazolnia kell a jóváhagyó hatóság számára, hogy hozzáfér az alapjármű szükséges műszaki dokumentációjához.”

7. cikk A legutóbb a 2023. április 19-i királyi rendelettel módosított ugyanezen rendelet 9. melléklete III. részében a táblázat C10. sorában a „Méreték” szó elé a „Tömegek és” szövegrész kerül beillesztésre.

3. fejezet Záró rendelkezés

8. cikk E rendelet végrehajtásáért a közútbiztonsági miniszter felel.

Namur, 2023. november 16.

A kormány részéről:

A miniszterelnök

E. DI RUPO

A családi pótlékért, az idegenforgalomért, az örökségvédelemért és a közlekedésbiztonságért felelős közszolgálati, informatikai és bürokrácia-felszámolási miniszter,

V. DE BUE