

SŁUŻBA CYWILNA WALONII

Dekret Rządu Walonii zmieniający dekret królewski z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa oraz zmieniający dekret królewski z dnia 10 października 1974 r. ustanawiający ogólne przepisy w sprawie warunków technicznych, jakie muszą spełniać motorowery i motocykle oraz ich przyczepy

Rząd Walonii,

uwzględniając ustawę z dnia 21 czerwca 1985 r. o warunkach technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy transportu naziemnego, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa, art. 1 ust. 1, zmieniony ustawami z dnia 18 lipca 1990 r., 5 kwietnia 1995 r., 4 sierpnia 1996 r., 27 listopada 1996 r., 20 lipca 2000 r. i 31 lipca 2020 r., oraz art. 2 ust. 1, zmieniony ustawą z dnia 18 lipca 1990 r.,

uwzględniając dekret królewski z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa,

uwzględniając dekret królewski z dnia 10 października 1974 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać motorowery i motocykle oraz ich przyczepy,

uwzględniając opinię Komisji Konsultacyjnej Administracyjno-Przemysłowej Walonii z dnia 18 kwietnia 2023 r.,

uwzględniając powiadomienie przesłane w dniu 10 lipca 2023 r. do Komisji Europejskiej zgodnie z art. 5 ust. 1 dyrektywy (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego,

uwzględniając sprawozdanie z dnia 11 kwietnia 2023 r. sporządzone zgodnie z art. 3 pkt 2 rozporządzenia z dnia 11 kwietnia 2014 r. w sprawie wdrożenia rezolucji Konferencji Narodów Zjednoczonych w sprawie kobiet, która odbyła się we wrześniu 1995 r. w Pekinie, oraz włączenia wymiaru płci do wszystkich kierunków polityki regionalnej,

uwzględniając wniosek o wydanie opinii przez Radę Stanu w ciągu 30 dni, zgodnie z art. 84 ust. 1 pkt 1 i 2 ustaw o Radzie Stanu skonsolidowanych w dniu 12 stycznia 1973 r.,

mając na uwadze, że wniosek o wydanie opinii został złożony w dniu 9 czerwca 2023 r. w sekretariacie Sekcji Legislacyjnej Rady Stanu pod numerem 73.830/4,

uwzględniając decyzję Sekcji Legislacyjnej z dnia 11 lipca 2023 r. o niewydaniu opinii w terminie, o który wystąpiono, zgodnie z art. 84 ust. 5 ustaw o Radzie Stanu skonsolidowanych w dniu 12 stycznia 1973 r.,

na wniosek Minister ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

po naradzie,

NINIEJSZYM ROZPORZĄDZA, CO NASTĘPUJE:

Rozdział 1. Zmiany do dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa

Artykuł 1. W art. 2 ust. 2 akapit drugi pkt 7 dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części składowe i wyposażenie bezpieczeństwa, ostatnio zmienionego dekretem rządu walońskiego z dnia 17 maja 2018 r., akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„Pojazdy użytkowane od ponad trzydziestu lat i zarejestrowane z jedną z tablic rejestracyjnych, o których mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia ministerialnego z dnia 23 lipca 2001 r. w sprawie rejestracji pojazdów, podlegają jedynie przepisom art. 10 ust. 4 pkt 1 akapit 1, art. 23 ust. 1, ust. 2, lit. A i D, ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 6 i ust. 7, art. 23a ust. 1, ust. 2, ust. 4, ust. 5, art. 23b, art. 23c, art. 23d, art. 23e ust. 1 pkt 1, 2, 4 i 6, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 1, art. 23f, art. 23g, art. 23h ust. 1 i ust. 3, art. 23i, art. 23j, art. 24, art. 25, art. 26, art. 42, art. 45 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 47 ust. 1 pkt 1 akapit 1, art. 54 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 70 ust. 2, art. 77a, art. 77b i art. 80.”.

Artykuł 2. W tym samym rozporządzeniu dodaje się art. 77b w brzmieniu:

„Artykuł 77b. § 1. Konwersja pojazdu zgodnie z art. 77a musi spełniać następujące warunki:
1) maksymalna dopuszczalna masa pojazdu, maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów oraz maksymalne dopuszczalne masy osi nie ulegają zmianie;
2) po konwersji rozkład masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy między osiami nie może przekraczać rozkładu tej masy między osiami pojazdu podstawowego o więcej niż 10 %.

§ 2. Wbrew przepisom art. 8 ust. 5 w kontekście tej konwersji nie jest wymagana zgoda producenta pojazdu podstawowego lub jego upoważnionego przedstawiciela.

Instalator, tj. osoba fizyczna lub prawna, która przeprowadza lub jest odpowiedzialna za konwersję, wykazuje swoją współpracę z producentem pojazdu podstawowego. W przypadku braku takiej współpracy instalator wykazuje organowi udzielającemu homologacji, że ma dostęp do niezbędnej dokumentacji technicznej pojazdu podstawowego.”.

Artykuł 3. W załączniku 26 do tego samego rozporządzenia, ostatnio zmienionego dekretem królewskim z dnia 19 kwietnia 2023 r., część VII, w wierszu 44A, 48A tabeli, przed słowem „Wymiary” dodaje się słowa „Masy i”.

Rozdział 2. Zmiany do dekretu królewskiego z dnia 10 października 1974 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać motorowery i motocykle oraz ich przyczepy

Artykuł 4. W art. 1 ust. 2 pkt 5 dekretu królewskiego z dnia 10 października 1974 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać motorowery i motocykle oraz ich przyczepy, ostatnio zmienionego dekretem rządu walońskiego z dnia 18 listopada 2022 r., wprowadza się następujące zmiany:

W pkt 1–5 słowa „Federalna Służba Publiczna ds. Mobilności i Transportu – Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Bezpieczeństwa Drogowego – Dyrekcja ds. Certyfikacji i Inspekcji, której biura znajdują się w City Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Bruksela” zastępuje się słowami „Służba Cywilna Walonii na rzecz Mobilności i Infrastruktury”;

W pkt 2 ustęp zostaje uzupełniony o punkty 24 i 25 w brzmieniu:

„24. „technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita (M)”: maksymalna masa pojazdu w zależności od jego konstrukcji i właściwości użytkowych, zadeklarowana przez producenta i określona na podstawie wytrzymałości podwozia i innych części pojazdu, znana również jako „maksymalna dopuszczalna masa”,

25. „pojazd bazowy”: każdy pojazd używany na początkowym etapie procesu homologacji wieloetapowej.”.

Artykuł 5. W art. 2 ust. 2 pkt 1 akapit trzeci rozporządzenia słowa „art. 10, art. 11 ust. 3 i art. 13” zastępuje się słowami „art. 8a, 8b, 10, art. 11 ust. 3 i art. 13 tego rozporządzenia.”.

Artykuł 6. W tym samym rozporządzeniu dodaje się art. 8b w brzmieniu:

„Artykuł 8b. § 1. Konwersja pojazdu zgodnie z art. 8a musi spełniać następujące warunki:

- 1) maksymalna dopuszczalna masa pojazdu, maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów i maksymalne dopuszczalne masy osi nie mogą ulec zmianie,
- 2) po konwersji rozkład masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy między osiami nie może przekraczać rozkładu tej masy między osiami pojazdu podstawowego o więcej niż 10 %.

§ 2. Wbrew przepisom art. 4 ust. 6 w kontekście tej konwersji nie jest wymagana zgoda producenta pojazdu podstawowego lub jego upoważnionego przedstawiciela.

Instalator, tj. osoba fizyczna lub prawna, która przeprowadza lub jest odpowiedzialna za konwersję, wykazuje swoją współpracę z producentem pojazdu podstawowego. W przypadku braku takiej współpracy instalator wykazuje organowi udzielającemu homologacji, że ma dostęp do niezbędnej dokumentacji technicznej pojazdu podstawowego.”.

Artykuł 7. W załączniku 9 do tego samego rozporządzenia, ostatnio zmienionego dekretem królewskim z dnia 19 kwietnia 2023 r., część III, w wierszu C10 tabeli przed słowem „Wymiary” dodaje się słowa „Masy i”.

Rozdział 3. Przepis końcowy

Artykuł 8. Za wykonanie niniejszego rozporządzenia odpowiedzialny jest Minister Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Namur, dnia 16 listopada 2023 r.

W imieniu rządu:

Minister-Prezydent,

E. DI RUPO

Minister Służby Cywilnej, Technologii Informacyjnej i Przeciwdziałania Biurokracji,
odpowiedzialny za zasiłki rodzinne, turystykę, dziedzictwo i bezpieczeństwo ruchu
drogowego,

V. DE BUE