



Διάταγμα της φλαμανδικής κυβέρνησης για την τροποποίηση των κανονισμών σχετικά με τη μετατροπή οχήματος με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ηλεκτρικό όχημα

Νομικές βάσεις

Το παρόν διάταγμα βασίζεται:

- στον νόμο της 21ης Ιουνίου 1985 σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληροί κάθε όχημα χερσαίας μεταφοράς, τα μέρη του καθώς και τα παρελκόμενα ασφαλείας, το άρθρο 1, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το διάταγμα της 8ης Ιουλίου 2022, και το άρθρο 2 παράγραφος 1, το οποίο προστέθηκε με τον νόμο της 18ης Ιουλίου 1990 και τροποποιήθηκε με το διάταγμα της 31ης Μαρτίου 2023.

Διαδικαστικές απαιτήσεις

Πληρούνται οι ακόλουθες διαδικαστικές απαιτήσεις:

- Η Επιθεώρηση Οικονομικών εξέδωσε γνωμοδότηση στις 28 Ιουνίου 2023.
- Η Συμβουλευτική Επιτροπή Διοίκησης/Βιομηχανίας γνωμοδότησε στις ... (ημερομηνία).
- Το παρόν σχέδιο κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις (ημερομηνία), κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.
- Το Συμβούλιο της Επικρατείας εξέδωσε την γνωμοδότηση ... την (ημερομηνία), σύμφωνα με το άρθρο 84, παράγραφος 1, πρώτο εδάφιο, σημείο 2° των νόμων περί του Συμβουλίου της Επικρατείας, που συντονίστηκαν τη 12η Ιανουαρίου 1973.

Υπεύθυνος ανάληψης πρωτοβουλίας

Το παρόν διάταγμα προτείνεται από τη Φλαμανδή υπουργό Κινητικότητας και Δημοσίων Έργων.

Κατόπιν διαβουλεύσεων,

Η ΦΛΑΜΑΝΔΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

Κεφάλαιο 1. Τροποποιήσεις του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 περί καθορισμού των γενικών κανονισμών σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα, τα ρυμουλκούμενά τους, τα μέρη τους και τα παρελκόμενα ασφαλείας τους

Άρθρο 1. Στο άρθρο 2, παράγραφος 2, σημείο 7°, του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 περί γενικών κανόνων σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα, τα ρυμουλκούμενά τους, τα μέρη τους και τα παρελκόμενα ασφαλείας τους, το οποίο αντικαταστάθηκε από το βασιλικό διάταγμα της 17ης Ιουνίου 2013 και τροποποιήθηκε με τα διατάγματα της φλαμανδικής κυβέρνησης της 27ης Απριλίου 2018 και της 15ης Ιουλίου 2022, παρεμβάλλεται η φράση «άρθρο 77α, 77β» μεταξύ της φράσης «άρθρο 70, παράγραφος 2» και της φράσης «και άρθρο 80».

Άρθρο 2. Στο άρθρο 23ιη, παράγραφος 4 του ίδιου διατάγματος, το οποίο προστέθηκε με το διάταγμα της φλαμανδικής κυβέρνησης της 15ης Ιουλίου 2022, γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1° το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εάν η τροποποίηση, μεταβολή ή προσαρμογή που αναφέρεται στην παράγραφο 1 αφορά την αντικατάσταση του κινητήρα εσωτερικής καύσης με ηλεκτρικό κινητήρα ή με πρόωση κυψελών καυσίμου υδρογόνου, το πρωτότυπο πιστοποιητικό που υποβάλλεται από την εγκρίνουσα αρχή, που αναφέρεται στην παράγραφο 1, περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα:

1° τη μάρκα, τον τύπο και τον αριθμό πλαισίου του οχήματος·

2° τα χαρακτηριστικά της τροποποιημένης πρόωσης·

3° τη δήλωση ότι το όχημα συμμορφώνεται με το άρθρο 77β και το μέρος VIII του παραρτήματος 26, καθώς και με τις απαιτήσεις βάσει ομοσπονδιακών κανονισμών για τη μετατροπή, σύμφωνα με τις οποίες ο κινητήρας καύσης αντικαθίσταται από ηλεκτρικό κινητήρα ή με πρόωση κυψελών καυσίμου υδρογόνου.»·

2° προστίθεται ένα τρίτο εδάφιο, το οποίο έχει ως εξής:

«Οι όροι του πρώτου εδαφίου δεν ισχύουν για τα οχήματα που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν από τις 15 Ιουνίου 1968, σύμφωνα με τους οποίους ο αρχικός κινητήρας εσωτερικής καύσης αντικαθίσταται από κινητήρα του οποίου η αύξηση της ισχύος κινητήρα δεν υπερβαίνει το 20 % της αρχικής τιμής και ο κυλινδρισμός του κινητήρα δεν υπερβαίνει το 20 % της αρχικής τιμής, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό ταξινόμησης. Στην περίπτωση αυτή, υποβάλλεται πιστοποιητικό από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πραγματοποίησε την τροποποίηση του κινητήρα, το οποίο αποδεικνύει ότι τηρήθηκε. Το ανωτέρω πιστοποιητικό περιέχει όλα τα ακόλουθα στοιχεία:

1° τον αριθμό πλαισίου·

2° τη μάρκα και τον τύπο του οχήματος·

3° τον κυλινδρισμό, τον τύπο καυσίμου, τον αριθμό του κινητήρα, τον τρόπο παροχής καυσίμου, την ισχύ του κινητήρα αντικατάστασης και την ισχύ του αρχικού κινητήρα·

4° την ημερομηνία αντικατάστασης.»·

Άρθρο 3. Στο άρθρο 23κ α, παράγραφος 4, σημείο 1°, του ίδιου διατάγματος, που προστέθηκε με το διάταγμα της φλαμανδικής κυβέρνησης της 15ης Ιουλίου 2022, προστίθενται οι λέξεις «ή με πρόωση κυψελών καυσίμου υδρογόνου».

Άρθρο 4. Στο ίδιο διάταγμα, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το βασιλικό διάταγμα της 19ης Απριλίου 2023, παρεμβάλλεται άρθρο 77β, το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 77β. Η μετατροπή οχήματος που συνίσταται στην αντικατάσταση του κινητήρα εσωτερικής καύσης με ηλεκτρικό κινητήρα ή με πρόωση κυψελών καυσίμου υδρογόνου πρέπει να πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1° η μετατροπή πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις των ομοσπονδιακών κανονισμών και των κανονισμών που απαριθμούνται στο μέρος VIII του παραρτήματος 26·
- 2° η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του οχήματος, η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού οχημάτων και η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα δεν αυξάνονται σε σχέση με το όχημα βάσης·
- 3° η κατανομή μάζας της οδικής και της πραγματικής μάζας μετά τη μετατροπή δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10 % της κατανομής μάζας της οδικής και πραγματικής μάζας του οχήματος βάσης.

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 8, παράγραφος 5, τρίτο εδάφιο, η συγκατάθεση του κατασκευαστή του οχήματος βάσης ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου δεν απαιτείται για τη μετατροπή του κινητήρα που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Οι εγκαταστάτες αποδεικνύουν στην εγκρίνουσα αρχή ότι έχουν πρόσβαση σε όλη την τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος βάσης που απαιτείται για τη μετατροπή του οχήματος.

Για τους σκοπούς του τρίτου εδαφίου, ως «εγκαταστάτης» νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί ή είναι υπεύθυνο για τη μετατροπή του κινητήρα που αναφέρεται στην παράγραφο 1.».

Άρθρο 5. Στο παράρτημα 26 του ίδιου διατάγματος, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το βασιλικό διάταγμα της 19ης Απριλίου 2023, προστίθεται μέρος VIII, το οποίο έχει ως εξής:

«Μέρος VIII. Κατάλογος των απαιτήσεων μάζας που πρέπει να πληρούν τα οχήματα που υφίστανται τη μετατροπή που αναφέρεται στο άρθρο 77β

| Αριθμός | Αντικείμενο | Παραπομπή στον κανονισμό | Μεσαίο | Κλασικό αυτοκίνητο |
|----------|-------------|--|--------|--------------------|
| 44A, 48A | Μάζες | Άρθρο 32α του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 περί καθορισμού των γενικών κανόνων σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα, τα ρυμουλκούμενά τους, τα μέρη τους και τα παρελκόμενα ασφαλείας τους EE 2021/535 Παράρτημα XIII | B | B |

B

- Ανεξάρτητα από τυχόν μεταβατικές διατάξεις, τηρούνται μόνο οι τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού·
- οι δοκιμές και οι έλεγχοι διενεργούνται από τον ίδιο τον κατασκευαστή ή, απουσία αυτού, από εγκεκριμένη τεχνική υπηρεσία·
- συντάσσεται έκθεση δοκιμής·
- εξασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.».

Άρθρο 6. Στο παράρτημα 44 του ίδιου διατάγματος, το οποίο προστέθηκε στο διάταγμα της φλαμανδικής κυβέρνησης της 15ης Ιουλίου 2022, στον πίνακα, στη σειρά:

«

| | |
|------------------------------|--|
| 6. Κινητήρας και παρελκόμενα | 6.1 Τροποποίηση χαρακτηριστικών κινητήρα με πιθανή επίδραση στις επιδόσεις του κινητήρα 6.2 Τροποποίηση του τύπου καυσίμου 6.3 Αντικατάσταση του αρχικού κινητήρα εσωτερικής καύσης με ηλεκτρικό κινητήρα 6.4 Μετατροπή της δεξαμενής καυσίμου, τόσο της δεξαμενής όσο και της τοποθεσίας |
|------------------------------|--|

αντικαθίσταται από τη σειρά

«

| | |
|------------------------------|--|
| 6. Κινητήρας και παρελκόμενα | 6.1 Τροποποίηση χαρακτηριστικών κινητήρα με πιθανή επίδραση στις επιδόσεις του κινητήρα 6.2 Τροποποίηση του τύπου καυσίμου 6.3 Τροποποίηση της δεξαμενής καυσίμου, τόσο της δεξαμενής όσο και της τοποθεσίας |
|------------------------------|--|

Κεφάλαιο 2. Τροποποιήσεις του βασιλικού διατάγματος της 10ης Οκτωβρίου 1974 περί γενικών κανόνων σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες και τα ρυμουλκούμενά τους

Άρθρο 7. Στο άρθρο 2, παράγραφος 2, πρώτο εδάφιο, του βασιλικού διατάγματος της 10ης Οκτωβρίου 1974 περί γενικών κανόνων σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες και τα ρυμουλκούμενα τους, το οποίο αντικαταστάθηκε από το βασιλικό διάταγμα της 26ης Μαρτίου 2014, οι λέξεις «τα άρθρα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «άρθρο 8α, 8β».

Άρθρο 8. Στο ίδιο διάταγμα, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το βασιλικό διάταγμα της 19ης Απριλίου 2023, παρεμβάλλεται άρθρο 8β, το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 8β. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ως εγκαταστάτης νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί ή είναι υπεύθυνο για τη μετατροπή του κινητήρα που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο.

Η μετατροπή οχήματος που συνίσταται στην αντικατάσταση του

κινητήρα εσωτερικής καύσης με ηλεκτρικό κινητήρα ή με πρόωση κυψελών καυσίμου υδρογόνου πρέπει να πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1° η μετατροπή πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις των ομοσπονδιακών κανονισμών και των κανονισμών που απαριθμούνται στο μέρος IV του παραρτήματος 9·
- 2° η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα του οχήματος, η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη ρυμουλκούμενη μάζα και η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα σε κάθε άξονα δεν αυξάνονται σε σχέση με το όχημα βάσης·
- 3° η κατανομή μάζας της άρτιας οδικής μάζας μετά τη μετατροπή δεν υπερβαίνει το 10 % της κατανομής μάζας του τεχνικού οχήματος βάσης.

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 4, παράγραφος 6, δεύτερο εδάφιο, η συγκατάθεση του κατασκευαστή του οχήματος βάσης ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου δεν απαιτείται για τη μετατροπή του κινητήρα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.

Οι εγκαταστάτες αποδεικνύουν στην εγκρίνουσα αρχή ότι έχουν πρόσβαση σε όλη την τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος βάσης που απαιτείται για τη μετατροπή του οχήματος.

Για τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2, παράγραφος 2, πρώτο εδάφιο, ο εγκαταστάτης ή η εγκεκριμένη τεχνική υπηρεσία ζητεί πιστοποιητικό από την εγκρίνουσα αρχή που περιέχει όλα τα ακόλουθα:

- 1° τη μάρκα, τον τύπο και τον αριθμό πλαισίου του οχήματος·
- 2° τα χαρακτηριστικά της τροποποιημένης πρόωσης·
- 3° δήλωση ότι το όχημα συμμορφώνεται με το παρόν άρθρο, με το μέρος IV του παραρτήματος 9 και με τις απαιτήσεις βάσει ομοσπονδιακών κανονισμών για τη μετατροπή, σύμφωνα με τις οποίες ο κινητήρας καύσης αντικαθίσταται από ηλεκτρικό κινητήρα ή με πρόωση κυψελών καυσίμου υδρογόνου.».

Άρθρο 9. Στο παράρτημα 9 του ίδιου διατάγματος, το οποίο προστέθηκε με το βασιλικό διάταγμα της 31ης Οκτωβρίου 2017 και τροποποιήθηκε με το διάταγμα της φλαμανδικής κυβέρνησης της 27ης Απριλίου 2018 και το βασιλικό διάταγμα της 19ης Απριλίου 2023, προστίθεται μέρος IV, το οποίο έχει ως εξής:

«Μέρος IV. Κατάλογος των απαιτήσεων μάζας που πρέπει να πληρούν τα οχήματα που υποβάλλονται σε μετατροπή, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8β

| Αριθμός | Αντικείμενο | Παραπομπή στον κανονισμό | Μεσαίο | Κλασικό αυτοκίνητο |
|---------|-------------|----------------------------|--------|--------------------|
| Γ10 | Μάζες | ΕΕ 44/2014 Παράρτημα XI | B | B |

B

- ανεξάρτητα από τυχόν μεταβατικές διατάξεις, τηρούνται οι τεχνικές απαιτήσεις των κανονισμών·
- οι δοκιμές και οι έλεγχοι διενεργούνται από τον ίδιο τον κατασκευαστή ή, απουσία αυτού, από εγκεκριμένη τεχνική υπηρεσία·
- συντάσσεται έκθεση δοκιμής·

- εξασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής.».

Κεφάλαιο 3. Τροποποίηση του διατάγματος της φλαμανδικής κυβέρνησης της 18ης Νοεμβρίου 2022 για τον καθορισμό του ποσού και της μεθόδου καταβολής τέλους για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων.

Άρθρο 10. Στο παράρτημα του διατάγματος της φλαμανδικής κυβέρνησης της 18ης Νοεμβρίου 2022 για τον καθορισμό του ποσού και της μεθόδου καταβολής τέλους για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων, στον πίνακα, η ακόλουθη σειρά:

«

| |
|--|
| 3 ^ο επιμέρους έγκριση και τροποποίηση (επέκταση, αναθεώρηση ή διόρθωση) της εν λόγω αίτησης |
|--|

»

αντικαθίσταται από

τη σειρά «

| |
|--|
| 3 ^ο μεμονωμένη έγκριση ή πιστοποιητικό σύμφωνα με το άρθρο 231η, παράγραφος 4, δεύτερο εδάφιο του βασιλικού διατάγματος |
|--|

,

Κεφάλαιο 4. Τελική διάταξη

Άρθρο 11. Ο Φλαμανδός υπουργός, αρμόδιος για τις οδικές υποδομές και την οδική πολιτική, είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος.

Βρυξέλλες, ... (ημερομηνία).

Ο Υπουργός-Πρόεδρος της Φλαμανδικής Κυβέρνησης,

Jan Jambon

Η Φλαμανδή Υπουργός Κινητικότητας και Δημοσίων
Έργων,

Lydia PEETERS