

A Svéd Közlekedési Ügynökség jogszabálygyűjteménye



A Svéd Közlekedési Ügynökségnek a Svéd Közúti Igazgatóság traktorokhoz átalakított gépkocsikról és a II. osztályba sorolt motoros berendezésekhez átalakított gépkocsikról szóló rendeletét (VVFS 2003:19) módosító rendelkezései

**TSFS 20[év]:
[szám]**

Közzététel
időpontja: [Válassza ki a dátumot]

Elfogadás időpontja: [Válassza ki a dátumot]

A járművekről szóló rendelet (2009:211) 8. fejezetének 16. §-a értelmében és a Svéd Közúti Igazgatóság traktorokhoz átalakított gépkocsikról és a II. osztályba sorolt motoros berendezésekhez átalakított gépkocsikról szóló rendelete (VVFS 2003:19) tekintetében a közúti közlekedésről szóló rendelet (1996:1278) 4. fejezetének 18a. §-a értelmében a Svéd Közlekedési Ügynökség előírja, hogy¹

a jogszabály címe helyesen,
a 3. fejezet 1. §-ának szövege helyesen,
a 4. fejezet 18., 19. és 25. §-a helyesen az alábbi,
a szöveg tizenegy új bekezdéssel egészül ki (4. fejezet, 24a–f. § és 25a–e. §), amelyek szövege az alábbi,
és hogy a következő általános iránymutatást fogadják el.

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

A Svéd Közúti Igazgatóság rendelete és általános iránymutatása a traktorokhoz átalakított gépkocsikról és a II. osztályba sorolt motoros berendezésekhez átalakított gépkocsikról

3. fejezet ENSZ–EGB-előírások

1. § E rendelet esetében az alábbi fogalommeghatározások alkalmazandók:

– Az ENSZ-EGB 1. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, R2 és/vagy HS1 kategóriájú izzólámpával felszerelt fényszóróinak jóváhagyására vonatkozóan,

¹ Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv.

- Az ENSZ-EGB 3. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 4. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijaik hátsórendszámtábla-megvilágító berendezéseinek jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 5. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói tekintetében történő jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 6. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpáinak jóváhagyásáról.
- Az ENSZ-EGB 7. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek (a motorkerékpárok kivételével) és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpáinak, féklámpáinak és méretjelző lámpáinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 8. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, halogénizzókkal (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 és/vagy H11) felszerelt fényszóróik tekintetében történő jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 19. számú előírása: Egységes rendelkezések gépjárművek első ködlámpáinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 20. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, halogénizzókkal (H4 lámpákkal) felszerelt fényszóróinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 27. számú előírása: Egységes rendelkezések az elakadásjelző háromszögek jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 30. számú előírása: Egységes rendelkezések gépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsainak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 31. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszóróik tekintetében történő jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 37. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeiben való használatra szánt izzólámpák jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 38. számú előírása: Egységes rendelkezések gépjárművek és pótkocsik hátsó ködlámpáinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 54. számú előírása: Egységes rendelkezések haszongépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsainak jóváhagyásáról,

- Az ENSZ-EGB 65. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek különleges figyelmeztető lámpáinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 69. számú előírása: Egységes rendelkezések a szerkezetük miatt lassú járművek és pótkocsijaik hátsó figyelmeztető tábláinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 91. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 108. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművekhez és pótkocsijaikhoz gyártott újrafutózott gumiabroncsok jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 109. számú előírása: Egységes rendelkezések a haszongépjárművekhez és pótkocsijaikhoz gyártott újrafutózott gumiabroncsok jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 112. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpával és/vagy fénykibocsátó diódás (LED-) modulokkal felszerelt fényszóróinak jóváhagyásáról,
- Az ENSZ-EGB 113. számú előírása: Egységes rendelkezések a gépjárművek szimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpával, gázkisüléses fényforrással vagy LED-modullal felszerelt fényszóróinak jóváhagyásáról
- Az ENSZ-EGB 117. számú előírása: Egységes rendelkezések a gumiabroncsok gördülésizaj-kibocsátás és/vagy nedves tapadás és/vagy gördülési ellenállás tekintetében történő jóváhagyásáról, és
- Az ENSZ 16. számú globális műszaki előírása (UN-GTR): 16. számú kiegészítés; 16. számú globális műszaki előírás, a gumiabroncsokra vonatkozó globális műszaki előírás.

2. § Az 1. §-ban említett ENSZ–EGB-előírásokat az Európai Unió fogadja el és teszi közzé az Európai Unió Hivatalos Lapjában.

4. fejezet

18. § Az A-traktornak a téli gumiabroncsok tekintetében meg kell felelnie a 19–25c. § követelményeinek.

19. § A közúti közlekedésről szóló rendelet (1998:1276) 4. fejezete 18a. §-ának első és második bekezdésében foglalt követelmények teljesítése érdekében az A-tractoron használt téli gumiabroncsokat

1. a 117. sz. ENSZ–EGB-előírásnak megfelelően az alpesi csúcsok/hópehely szimbólummal (3PMSF) kell megjelölni;

2. az 54. sz. ENSZ–EGB-előírásnak megfelelően a POR („Professional Off Road”) felirattal kell ellátni; vagy

3. olyan szöges gumiabroncsok, amelyeket a gumiabroncs gyártója szerint szegecselnek és személygépjárműveken vagy könnyű

haszongépjárműveken való használatra szánnak, feltéve, hogy ehhez üreges szegecsket nem használtak.

A 3 500 kg-ot meghaladó össztömegű A-traktorok hajtott és elülső tengelyeitől eltérő tengelyeire szerelt téli gumiabroncsokat ehelyett M+S, M.S, M & S, M-S, MS vagy „Mud és snow” jelöléssel is el lehet látni az ENSZ-EGB 30., 54., 108. és 109. előírása és a 16. sz. ENSZ-GTR szerint.

Általános iránymutatás

A megfelelő csúszásgátló eszközökkel, például hóláncokkal vagy homokszórókkal rendelkező A-traktorokat úgy kell tekinteni, mint amelyek a közúti közlekedésről szóló rendelet (1998:1276) 4. fejezete 18a. §-ának első és második bekezdése szerinti egyenértékű felszereléssel felszerelt járművek.

A téli útfelületeket akkor kell irányadónak tekinteni, ha az út bármely részén hó, jég, latyak vagy fagyás van.

24a. § Ha a közúthasználatra december 1. és március 31. között kerül sor, a fő futófelület mintázatában a fennmaradó mélység nem lehet kisebb, mint

1. 3 mm közepén a futófelület szélességének 75 %-ában, a legfeljebb 3 500 kg össztömegű A-traktoroknál, és

2. 5 mm közepén a futófelület szélességének 75 %-ában, a 3 500 kg-ot meghaladó össztömegű A-traktoroknál.

Az első albekezdés nem vonatkozik a gumiabroncs sérülése miatt a pótkerekek ideiglenes használatára.

24b. § Az A-traktorokon elhelyezett szöges gumiabroncsokon a szegecssek száma nem térhet el 25 %-nál nagyobb mértékben a jármű legtöbb szegeccsel rendelkező gumiabroncsától, és a szegecssek legnagyobb kinyúlása nem haladhatja meg a 2,0 mm-t.

24c. § A-traktorok nem rendelkezhetnek szöges és nem szöges gumiabroncsokkal egyaránt. Ikerkerekek esetében azonban előfordulhat, hogy az egyik gumiabroncs nem szöges. Ilyen esetekben a szöges gumiabroncsokat a jármű hossztengetyéhez képest szimmetrikusan kell elhelyezni.

Az első albekezdés azonban nem vonatkozik a gumiabroncs sérülése esetén történő ideiglenes pótkerékhasználatra.

Általános iránymutatás

A szöges téli gumiabroncsok esetében a legnagyobb szegecskinyúlással rendelkező gumiabroncsokat hátul kell felszerelni.

24d. § Abban az esetben, ha az A-traktorra szerelt gumiabroncs sérülése miatt ideiglenesen pótkereket használnak, a pótkeréken lévő gumiabroncsnak nem kell ugyanolyan típusúnak lennie, mint a jármű többi gumiabroncsa. Ebben az összefüggésben a „típus” öves, radiál, nyári és téli gumiabroncsot jelent.

24e. § Csúszásgátló eszközök használata esetén azoknak olyannak kell lenniük, hogy ne károsítsák az utat.

25. § A 187-es vagy későbbi gyártási héttel jelölt vagy 1998. október 1-je után üzembe helyezett szöges gumiabroncsoknak minden egyes gumiabroncs típus esetében meg kell felelniük a 25a–c. § követelményeinek. Más szöges gumiabroncsok is használhatók, feltéve, hogy bizonyíték van arra, hogy a szöges gumiabroncs által az útfelületen okozott útkopás nem nagyobb, mint az a kopás, melyet a Svéd Közlekedési Ügynökségnek a gépkocsikhoz és gépkocsik által vontatott pótkocsikhoz gyártott gumiabroncsok használatára stb. vonatkozó rendeletében és általános iránymutatásában (TSSFS 2009:19) a 18–25. §-ban foglalt követelményeknek megfelelő szegecsekkel ellátott szöges gumiabroncsok okoznak.

Általános iránymutatás

A finn típusjóváhagyással rendelkező vagy azzal egyenértékű követelményeknek megfelelő szöges gumiabroncsokat úgy kell tekinteni, mint amelyek megfelelnek a követelményeknek.

1. Ez a szabályzat **ÉÉÉÉ HH NN**-án/-én lép hatályba.

2. A 19. § (2) bekezdése szerinti gumiabroncsok 2024. november 30-ig használhatók, még a 3 500 kg-ot meghaladó össztömegű A-traktorok elülső tengelyeinél is.

3. A 19. § (2) bekezdése szerinti gumiabroncsok 2024. november 30-ig használhatók, még a legfeljebb 3 500 kg össztömegű A-traktoroknál és a 3 500 kg-ot meghaladó össztömegű A-traktorok hajtott tengelyeinél is, feltéve, hogy a gumiabroncsok kifejezetten téli közlekedésre készültek.

4. Az A-traktor által vontatott, legfeljebb 3 500 kg össztömegű pótkocsik 2028. november 30-ig rendelkezhetnek a 19. § (2) bekezdése szerinti jelölésű gumiabroncsokkal, feltéve, hogy a gumiabroncsok kifejezetten téli közlekedésre készültek.

A Svéd Közlekedési Ügynökség nevében

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Közút és vasút)