

**Разпоредбите на Шведската транспортна
агенция за изменение на Правилника на
шведската пътна администрация (VVFS 2003:19)
относно автомобилите, преобразувани в
трактори, и автомобилите, преобразувани в
моторно оборудване от клас II;****TSFS 2023:63**Публикувано
на 23 ноември 2023**ДВИЖЕНИЕ ПО
ПЪТИЩАТА**

прието на 17 november 2023

По силата на глава 4, член 18а от *Наредба (1996:1278)* за движение по пътищата и глава 4, член 16 от *Наредба (2009:211)* за превозните средства по отношение на *Наредби (VVFS 2003:19)* на Шведската пътна администрация относно автомобилите, преобразувани в трактори, и автомобилите, преобразувани в моторно оборудване от клас II, Шведската агенция по транспорта предписва¹

че заглавието на устава и глава 3, член 1, както и глава 4, членове 18, 19 и 25 гласят следното:

че се въмъкват шест нови параграфа — глава 4, член 2, както и глава 4, член 24, букви а)–д) и гласят следното:

и че се приемат следните общи насоки.

**Правилник на шведската пътна администрация
и общи насоки относно автомобилите,
преобразувани в трактори, и автомобилите,
преобразувани в моторно оборудване от клас II****Глава 3**

Член 1 За целите на настоящия правилник се прилагат следните определения:

– – Наредба 1 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрични

¹ Вж. Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

къси светлини и/или дълги светлини и оборудвани с лампи с нажежаема жичка от категория R2 и/или HS1;

– Наредба 3 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на светлоотражатели за моторни превозни средства и техните ремаркета;

– Наредба 4 на ИКЕ: Единни разпоредби за одобрение на устройствата за осветяване на задните регистрационни табели на моторни превозни средства (с изключение на мотоциклети) и техните ремаркета,

– Наредба 5 на ИКЕ: Единни разпоредби за одобрението на неразглобяеми главни фарове (SB), излъчващи асиметрични къси светлини или дълги светлини, или и двете, по европейските стандарти.

– Наредба 6 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на пътепоказатели за моторни превозни средства и техните ремаркета;

– Наредба 7 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на предни и задни габаритни (странични) светлини, стоп светлини и габаритни светлини за моторни превозни средства (с изключение на мотоциклети) и техните ремаркета,

– Наредба 8 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрични къси светлини или дълги светлини, или и двете, и оборудвани с халогенни крушки (категория (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11).

– Наредба 19 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на фаровете за мъгла на моторни превозни средства,

– Наредба 20 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове на моторни превозни средства, които излъчват асиметрична къса светлина или дълга светлина, или и двете и са оборудвани с халогенни светлини с нажежаема жичка (светлини H4),

– Наредба 27 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на предварителното предупреждение,

– Наредба 30 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета.

– Наредба 31 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства с неразглобяеми халогенни оптични модули (модул HSB), излъчващи асиметрична къса и/или дълга светлина, или и двете;

– Наредба 37 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на лампи с нажежаеми жички за използване в одобрени единици на моторни превозни средства и на техните ремаркета,

– Наредба 38 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на задни фарове за мъгла за моторни превозни средства и техните ремаркета;

- Наредба 54 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на пневматични гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета.
- Наредба 65 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на специални предупредителни светлини за моторни превозни средства,
- Наредба 69 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на задни маркировъчни табели за бавнодвижещи се превозни средства (според конструкцията) и техните ремаркета;
- Наредба 91 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на странични габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета,
- Наредба 108 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобрението за производството на рециклирани пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета;
- Наредба 109 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобрението за производството на рециклирани пневматични гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета;
- Наредба 112 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрични къси светлини или дълги светлини, или и двете, и оборудвани с лампи с нажежаема жичка.
- Наредба 113 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на главни фарове за моторни превозни средства, излъчващи симетрични къси светлини или дълги светлини, или и двете, и оборудвани с лампи с нажежаема жичка.
- Наредба 117 на ИКЕ: Единни разпоредби относно одобряването на гуми по отношение на шума, излъчван при търкаляне, и
- GTR 16: Допълнение 16; Глобален технически регламент № 16, Глобален технически регламент относно гумите.

Член 2 Правилата на ИКЕ, посочени в член 1, се приемат от Европейския съюз и се публикуват в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Глава 4

Член 18 Трактор от клас А трябва да отговаря на изискванията на членове 19—25 по отношение на гумите за сняг.

Член 19 За да се изпълнят изискванията на глава 4, член 18а, параграфи 1 и 2 от *Наредба (1998:1276)* за движение по пътищата, гумите за сняг, използвани за трактор от клас А, трябва да бъдат:

1. маркирани с алпийските върхове/символ снежинка (3PMSF) в съответствие с Правило 117 на ИКЕ;
2. маркирани с POR (Professional Off Road - професионални извъншосейни) в съответствие с Правило 54 на ИКЕ; или

3. гуми с шипове, които според производителя на гумата са предназначени за шофиране в особено тежки зимни условия и използване на леки автомобили или леки търговски превозни средства, при условие че не са използвани кухи шипове.

Гумите за сняг, монтирани на оси, различни от задвижващите оси и предните оси на трактор от клас А, с общо тегло над 3 500 kg, могат вместо това да бъдат маркирани с M+S, M.S, M & S, M-S, MS или „Mud and Snow - Кал и сняг“ в съответствие с правила 30, 54, 108 и 109 на ИКЕ на ООН и GTR 16.

Общи указания

Трактор, който има подходящи устройства против хлъзгане, като вериги за сняг или разпръсквачи на пясък, следва да се счита за оборудван с еквивалентно оборудване съгласно глава 4, член 18а, параграфи 1 и 2 от Наредба (1998:1276) за движение по пътищата.

Зимните пътни настилки трябва да се считат като преобладаващи, когато по някоя част от пътя има сняг, лед, киша или скреж.

Член 24а Когато се пътува по шосе през периода от 1 декември до 31 март, оставащата дълбочина на основната шарка на протектора не може да бъде по-малка от

1. 3 mm в средните 75 % от широчината на протектора на трактор от клас А с общо тегло, непревишаващо 3 500 kg, и

2. 5 mm в средните 75 % от широчината на протектора на трактор от клас А с общо тегло над 3500 kg.

Първата алинея не се прилага за временното използване на резервни колела, след като гумата е била повредена.

Член 24б Броят на шиповете в гумите с шипове на трактор от клас А не трябва да се различава с повече от 25 % от гумата на превозното средство с най-голям брой шипове. Максималната изпъкналост на шиповете не трябва да надвишава 2,0 mm.

Член 24в Трактор от клас А не може да има както гуми с шипове, така и гуми без шипове. Въпреки това, в случай на двойни колела, една от гумите може да не бъде с шипове. В такива случаи гумите с шипове се разполагат симетрично спрямо надлъжната ос на превозното средство.

Първа алинея не се прилага за временното използване на резервно колело, след като гумата е била повредена.

Общи указания

В случай на гуми за сняг с шипове гумите с най-голяма изпъкналост на шиповете трябва да бъдат монтирани отзад.

Член 24г В случай на временно използване на резервно колело след повреда на гума, монтирана на трактор от клас А, не е необходимо гумата на резервното колело да е от същия тип като другите гуми на превозното средство. В този контекст „тип“ означава диагонални, радиални, летни и гуми за сняг.

Член 24д Ако се използват противоплъзгащи устройства, те трябва да са такива, че да не увреждат пътя.

Член 25 Гумите с шипове, маркирани със седмица на производство 187 или по-нова, или които са пуснати в експлоатация след 1 октомври 1998 г., следва да отговарят на изискванията за всеки съответен тип гума в членове 18—25 от Наредби и общи указания (TSFS 2009:19) на Шведската агенция по транспорта относно използването на гуми и др. за автомобили и ремаркета, теглени от автомобили.

Могат да се използват също други гуми с шипове, при условие че има доказателство, че износването на пътя, причинено от гумата с шипове върху пътната повърхност, не е по-голямо от това, причинено от гума с шипове с шипове, отговарящи на изискванията в параграф 1.

Общи указания

Гумите с шипове с финландско одобрение на типа или които отговарят на еквивалентни изисквания, следва да се считат за отговарящи на изискванията.

1. Настоящият устав влиза в сила на 1 декември 2023 г.
2. Гумите по член 19, параграф 2 могат да се използват до 30 ноември 2024 г. на предните оси на трактори от клас А с общо тегло над 3 500 kg.
3. Гумите по член 19, параграф 2 могат да се използват до 30 ноември 2024 г. и за трактори от клас А с общо тегло, непревишаващо 3 500 kg, и за задвижващите оси на трактори от клас А с общо тегло над 3 500 kg, при условие че гумите са специално произведени за шофиране през зимата.

От името на Шведската агенция по транспорта

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Пътен и железопътен транспорт)